



GIUNTA REGIONALE

**CCR-VIA -- COMITATO DI COORDINAMENTO REGIONALE PER LA
VALUTAZIONE D'IMPATTO AMBIENTALE**

Giudizio n° 3750 del 06/10/2022

Prot. n° 22/0327748 del 09/09/2022

Ditta Proponente: Comune di Ortona

Oggetto: Collegamento meccanizzato tra il centro di Ortona e la pista ciclabile litoranea

Comuni di Intervento: Ortona

Tipo procedimento: Verifica di Assoggettabilità a VIA ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs 152/06 e ss.mm.ii.

Presenti (in seconda convocazione)

Direttore Dipartimento Territorio – Ambiente (Presidente) dott. Dario Ciamponi (Presidente Delegato)

Dirigente Servizio Valutazioni Ambientali -

Dirigente Servizio Gestione e Qualità delle Acque dott. Antonello Colantoni (delegato)

Dirigente Servizio Politica Energetica e Risorse del Territorio - Pescara dott. Fabio Pizzica (delegato)

Dirigente Servizio Gestione Rifiuti e Bonifiche - Pescara dott. Gabriele Costantini (delegato)

Dirigente Servizio Pianificazione Territoriale e Paesaggio ing. Eligio Di Marzio (delegato)

Dirigente Servizio Foreste e Parchi - L'Aquila dott.ssa Serena Ciabò (delegata)

Dirigente Servizio Opere Marittime ing. Marcello D'Alberto

Dirigente Servizio Genio Civile competente per territorio

Chieti ing. Raffaele Spilla (delegato)

Dirigente del Servizio difesa del suolo - L'Aquila dott. Luciano del Sordo (delegato)

Dirigente Servizio Sanità Veterinaria e Sicurezza degli Alimenti dott. Paolo Torlontano (delegato)

Direttore dell'A.R.T.A dott.ssa Giovanna Mancinelli (delegata)

Esperti in materia Ambientale

Relazione Istruttoria Titolare Istruttoria: ing. Erika Galeotti
Gruppo Istruttore: dott.ssa Chiara Forcella

Si veda istruttoria allegata





GIUNTA REGIONALE

Preso atto della documentazione integrativa presentata dal Comune di Ortona in relazione all'intervento "Collegamento meccanizzato tra il centro di Ortona e la pista ciclabile litoranea" acquisita al prot. n. 327748 del 9 settembre 2022;

IL COMITATO CCR-VIA

Sentita la relazione istruttoria;

Sentiti in audizione per il comune di Ortona l'arch. Antonio Di Paolo e consulente Nicola Ranieri di cui alle richieste di audizione acquisite con prot. n. 386604 del 4 ottobre 2022 e prot. n. 395201 del 6 ottobre 2022;

Preso atto delle integrazioni pubblicate a seguito del precedente Giudizio di Rinvio n. 3669 del 26/05/2022;

Rilevato che dalla documentazione integrativa predisposta dal proponente le opere infrastrutturali dell'impianto non ricadono in zona a pericolosità molto elevata P3 del PAI;

Preso atto di quanto dichiarato dal proponente in merito alla conformità del collegamento meccanizzato in progetto ai requisiti minimi di sicurezza in materia di pianificazione urbanistica e territoriale per le zone interessate da stabilimenti a rischio di incidente rilevante;

ESPRIME IL SEGUENTE GIUDIZIO

FAVOREVOLE ALL'ESCLUSIONE DALLA PROCEDURA DI VIA

precisando che è fatto salvo il necessario parere tecnico del CTR ai sensi dell'art. 22 comma 10 del D.Lgs. 105/2015 preventivo al rilascio dei titoli abilitativi edilizi legati per l'intervento in oggetto.

Ai sensi dell'articolo 3, ultimo comma, della Legge n. 241 del 7 agosto 1990 e ss.mm.ii. è ammesso il ricorso nei modi di legge contro il presente provvedimento alternativamente al T.A.R. competente o al Capo dello Stato rispettivamente entro 60 (sessanta) giorni ed entro 120 (centoventi) giorni dalla data di ricevimento del presente atto o dalla piena conoscenza dello stesso

dott. Dario Ciamponi (Presidente delegato)

FIRMATO DIGITALMENTE

dott. Antonello Colantoni (delegato)

FIRMATO ELETTRONICAMENTE

dott. Fabio Pizzica (delegato)

FIRMATO ELETTRONICAMENTE

dott. Gabriele Costantini (delegato)

FIRMATO ELETTRONICAMENTE

ing. Eligio Di Marzio (delegato)

FIRMATO ELETTRONICAMENTE

ing. Marcello D'Alberto

FIRMATO ELETTRONICAMENTE

dott.ssa Serena Ciabò (delegata)

FIRMATO ELETTRONICAMENTE

ing. Raffaele Spilla (delegato)

FIRMATO ELETTRONICAMENTE

dott. Luciano Del Sordo (delegato)

FIRMATO ELETTRONICAMENTE

dott. Paolo Torlontano (delegato)

FIRMATO ELETTRONICAMENTE



REGIONE
ABRUZZO



GIUNTA REGIONALE

dott.ssa Giovanna Mancinelli (delegata)

FIRMATO ELETTRONICAMENTE

La Segretaria Verbalizzante

Ing. Silvia Ronconi

FIRMATO ELETTRONICAMENTE





**Dipartimento Territorio - Ambiente
Servizio Valutazioni Ambientali**

**Istruttoria Tecnica
Progetto**

**Verifica di Assoggettabilità a VIA
Collegamento meccanizzato tra il centro di Ortona e la pista ciclabile litoranea.
Comune di Ortona (CH).**

Oggetto

| | |
|---------------------------|---|
| Titolo dell'intervento: | Collegamento meccanizzato tra il centro di Ortona e la pista ciclabile litoranea. Comune di Ortona (CH). |
| Descrizione del Progetto: | Il Comune di Ortona intende realizzare un collegamento meccanizzato tra il suo Centro Storico, in prossimità del Castello Aragonese, e la nuova pista ciclabile "Via Verde dei Trabocchi", mediante un ascensore inclinato. L'impianto a fune avrà una lunghezza complessiva di circa 150 metri con cabina da 30 posti, disponibile per il trasporto di ogni categoria di utenza. |
| Azienda Proponente: | Comune di Ortona (CH) |
| Procedimento: | Verifica di Assoggettabilità a VIA – VA art. 19 del D.Lgs.152/2006 e s.m.i. |

Localizzazione del progetto

| | |
|---------------------------|---|
| Comune: | Ortona |
| Provincia: | CH |
| Altri Comuni interessati: | // |
| Località | Parco Ciavocco |
| Numero foglio catastale: | 25 |
| Particella catastale: | 245, 246, 266, 275, 276, 4083, 4084, 4085, 4147 |

Contenuti istruttoria

La presente istruttoria riassume quanto riportato negli elaborati prodotti e caricati dal proponente sullo Sportello Regionale Ambiente. Per quanto non espressamente riportato nella presente istruttoria si rimanda agli elaborati tecnici di progetto.

Per semplicità di lettura la presente istruttoria è suddivisa nelle seguenti sezioni:

- **Premessa**
- **Integrazioni ai Giudizi di sospensione del CCRVIA n. 3669 del 26/05/2022 e n. 3709 del 28/07/2022.**

Referenti della Direzione

Titolare istruttoria:

Ing. Erika Galeotti

Gruppo Istruttorio

Dott.ssa Chiara Forcella





**Dipartimento Territorio - Ambiente
Servizio Valutazioni Ambientali**

**Istruttoria Tecnica
Progetto**

**Verifica di Assoggettabilità a VIA
Collegamento meccanizzato tra il centro di Ortona e la pista ciclabile litoranea.
Comune di Ortona (CH).**

ANAGRAFICA DEL PROGETTO

Responsabile Azienda Proponente

| | |
|----------------|-----------------------------------|
| Cognome e nome | Sgariglia Silvano |
| e-mail | s.sgariglia@comuneortona.ch.it |
| pec | protocollo@pec.comuneortona.ch.it |

Estensore dello studio

| | |
|--|--|
| Nome Azienda e/o studio professionista | Altevie Srl |
| Cognome e nome | Cordeschi Marco |
| Albo Professionale e num. iscrizione | Ordine Ingegneri Provincia dell'Aquila n. 1229 |

Avvio della procedura

| | |
|------------------------------|---------------------------------|
| Acquisizione in atti domanda | Prot. n. 0084331 del 04/03/2022 |
|------------------------------|---------------------------------|

Iter Amministrativo

| | |
|--|--|
| Rich. Integrazioni ex art. 19 comma 2 del D.Lgs.152/06 | Prot. n. 0092564 del 09/03/2022 |
| Integrazioni del Proponente | Prot. n. 0112890 del 22/03/2022 |
| Pubblicazione ex art. 19 c 3 D.Lgs.152/06 | Prot. n. 0114326 del 23/03/2022 |
| Oneri istruttori versati | 50,00 € |
| Atti di sospensione | Giudizio del CCRVIA n. 3669 del 26/05/2022 |
| | Nota del dpc002 n. 0211284 del 30/05/2022 |
| | Giudizio del CCRVIA n. 3709 del 28/07/2022 |
| Atti di sospensione | richiesta chiusura sportello a seguito di integrazioni |
| | n. prot 0112890 del 33/03/2022 |
| | n. prot 273363 del 15/07/2022 |
| | n. prot 0327748 del 09/09/2022 |
| | |

Elenco Elaborati

| | |
|--|--|
| Pubblicati sul sito - Sezione "Elaborati VA" | Pubblicati sul sito - Sezione "Integrazioni" |
|--|--|



**Dipartimento Territorio - Ambiente
Servizio Valutazioni Ambientali**

**Istruttoria Tecnica
Progetto**

**Verifica di Assoggettabilità a VIA
Collegamento meccanizzato tra il centro di Ortona e la pista ciclabile litoranea.
Comune di Ortona (CH).**

| | | |
|-----------|--------|---|
| A_ILL | EG14 | 0122_xVA |
| C_REP_GEO | EG15 | |
| E_GEOL | EG16 | Integrazioni a seguito del Giudizio del CCRVIA n. 3669 del 26/05/2022 |
| G_REL_AC | EG17 | ALL1 |
| B_RTG | EG18 | ALL2 |
| EG01 | EG19_1 | ALL3 |
| EG02 | EG19_2 | NOTA |
| EG03 | EG20 | Integrazioni a seguito del Giudizio del CCRVIA n. 3709 del 28/07/2022 |
| EG04 | EG21 | INTEGR_09_2022 |
| EG05 | EG22 | |
| EG06 | EG23 | |
| EG07 | EG24 | |
| EG08 | EG25 | |
| EG09 | EG26 | |
| EG10 | EG27 | |
| EG11 | | |
| EG12 | L_VA | |
| EG13 | | |

Osservazioni

Nei termini di pubblicazione non sono pervenute osservazioni.

PREMESSA

In data 04/03/2022 con nota prot. n. 0084331 è pervenuta al Servizio Valutazioni Ambientali della R.A. l'istanza del Comune di Ortona per il "Collegamento meccanizzato tra il centro di Ortona e la pista ciclabile litoranea", in quanto il progetto ricade tra le opere di cui al pt.7 lett.1) All.IV D.Lgs 152/2006 e smi "I) sistemi di trasporto a guida vincolata (tramvie e metropolitane), funicolari o linee simili di tipo particolare, esclusivamente o principalmente adibite al trasporto di passeggeri".

Ai sensi dell'art. 19, comma 2, del D.Lgs.152/06, con nota prot. n. 0092564 del 09/03/2022 il Servizio Valutazioni Ambientali ha richiesto al proponente di verificare quanto segue:

- *Considerato che nello Studio Preliminare Ambientale viene dichiarato che l'intervento proposto ricade in parte in area P3 (Aree a pericolosità molto elevata) ed è interessato da un graficismo di scarpata PS (Pericolosità di scarpata) del PAI, si chiede di chiarire se l'intervento rientra tra quelli consentiti ai sensi degli art. 14 c.1e art. 20 c.2 dalle Norme di Attuazione del Piano di Assetto Idrogeologico.*

In data 22/03/2022, prot. n. 0112890, il proponente ha trasmesso la documentazione integrativa richiesta.

Ai sensi dell'art. 19 comma 3 del D.Lgs.152/06, il Servizio Valutazioni Ambientali ha provveduto a pubblicare sul proprio sito internet la documentazione inerente l'intervento proposto, nota prot. n. 0114326 del 23/03/2022.

In data 22/04/2022, ns. prot. n. 0158387/22, è pervenuta la Delibera di Consiglio Comunale di Ortona n. 11 del 13/04/2022 relativa all'eliminazione e trasposizione della scarpata.





Dipartimento Territorio - Ambiente
Servizio Valutazioni Ambientali

Istruttoria Tecnica
Progetto

Verifica di Assoggettabilità a VIA

Collegamento meccanizzato tra il centro di Ortona e la pista ciclabile litoranea.
Comune di Ortona (CH).

L'istanza è stata esaminata dal Comitato di Coordinamento Regionale per la Valutazione di Impatto Ambientale, che in data 26/05/2022 ha espresso il Giudizio n.3669 di Rinvio per richiesta delle seguenti integrazioni

“Stante la prossimità della stazione di valle all'oleodotto, che è parte dello stabilimento dell'Eni soggetto al D. Lgs. 105/15, si chiede di chiarire se ai sensi dell'art. 22 del D. Lgs. 105/15 sia stato adottato l'elaborato tecnico ERIR ed il progetto sia coerente con tale strumento urbanistico, ovvero se sia stato acquisito il parere del CTR sui rischi connessi alla presenza dello stabilimento;

A seguito di quanto affermato dalla Ditta in audizione, occorre dimostrare la non interferenza tra le opere e l'area a pericolosità molto elevata P3 del PAI, o in alternativa produrre lo Studio di compatibilità idrogeologica ed ottenere il parere favorevole dell'Autorità di Bacino.

Si assegnano alla ditta 5 gg dalla pubblicazione del presente giudizio sullo Sportello Regionale Ambientale.”

Il Proponente ha presentato le suddette integrazioni comunicando la chiusura dello Sportello Regionale Ambiente in data 15/07/2022 (n. prot 273363) e successivamente, avendo ottenuto una proroga dei termini con Giudizio n. 3709 del 28/07/2022, in data 09/09/2022 (n. prot. 0327748).

Si riportano di seguito i contenuti della suddetta documentazione integrativa.

In merito a quanto richiesto dal CCRVIA con Giudizio n.3669 “Stante la prossimità della stazione di valle all'oleodotto, che è parte dello stabilimento dell'Eni soggetto al D. Lgs. 105/15, si chiede di chiarire se ai sensi dell'art. 22 del D. Lgs. 105/15 sia stato adottato l'elaborato tecnico ERIR ed il progetto sia coerente con tale strumento urbanistico, ovvero se sia stato acquisito il parere del CTR sui rischi connessi alla presenza dello stabilimento”, il tecnico dichiara quanto segue

- Poiché il Comune di Ortona non ha adottato l'elaborato tecnico Rischio di Incidenti Rilevanti (ERIR), secondo quanto precisato al comma 10 del medesimo articolo, *“i titoli abilitativi edilizi relativi agli interventi di cui al comma I, lettere a) , b) e c) , sono rilasciati qualora il progetto Sia conforme ai requisiti minimi di Sicurezza di cui al comma I [...j previo parere tecnico del CTR sui rischi connessi alla presenza dello Stabilimento. Tale parere è formulato sulla base delle informazioni fornite dai gestori degli stabilimenti, secondo i criteri e le modalità contenuti nel decreto di cui al comma 3 ”*, all'intervento in oggetto si applicano le disposizioni di cui al decreto del Ministro dei Lavori pubblici del 9 maggio 2001, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 138 del 16 giugno 2001 *“Requisiti minimi di sicurezza in materia di pianificazione urbanistica e territoriale per le zone interessate da stabilimenti a rischio di incidente rilevante” secondo quanto stabilito al comma 4 dell'Art. 22 del D.Lgs 105/2015.”*
- Lo stabilimento di Ortona costituisce un deposito di i fluidi infiammabili e/o tossici, come riscontrabile dalle informazioni rese disponibili dall'ISPRA
- In accordo con quanto stabilito al punto 6.3.2 dell'allegato 1 al D.M. LL.PP. 9 maggio 2001 *“Criteri per la valutazione della compatibilità territoriale e ambientale — Depositi di GPL e depositi di liquidi infiammabili e/o tossici”, al caso specifico si applica il DECRETO MINISTERIALE 20 ottobre 1998 “Criteri di analisi e Valutazione dei rapporti di sicurezza relativi ai depositi liquidi facilmente infiammabili e/o tossici”*
- Sulla base delle risultanze derivanti dall'applicazione di quanto previsto dall'Appendice II del D.M. 20 ottobre 1998, il deposito è di I classe e l'area oggetto di intervento rientra nella Categoria D2, così come definita dall'Appendice IV del D.M. 20 ottobre 1998.





Dipartimento Territorio - Ambiente
Servizio Valutazioni Ambientali

Istruttoria Tecnica
Progetto

Verifica di Assoggettabilità a VIA
Collegamento meccanizzato tra il centro di Ortona e la pista ciclabile litoranea.
Comune di Ortona (CH).

- Sulla base dei punti precedentemente esposti, la valutazione della compatibilità dell'intervento in oggetto con la presenza dello stabilimento di Ortona (deposito di liquidi facilmente infiammabili) è effettuata attraverso l'utilizzo della Tabella IV/2 riportata nell'Appendice IV del D.M. 20 ottobre 1998 e di seguito riprodotta:

Tabella IV/2 - Depositi esistenti

| Classe del Deposito | Categoria di effetti | | | |
|---------------------|----------------------|-----------------|-----------------------|---------------------|
| | Elevata Letalità | Inizio Letalità | Lesioni irreversibili | Lesioni reversibili |
| I | DEF | CDEF | BCDEF | ABCDEF |
| II | EF | DEF | CDEF | BCDEF |
| III | F | EF | DEF | CDEF |
| IV | F | F | EF | DEF |

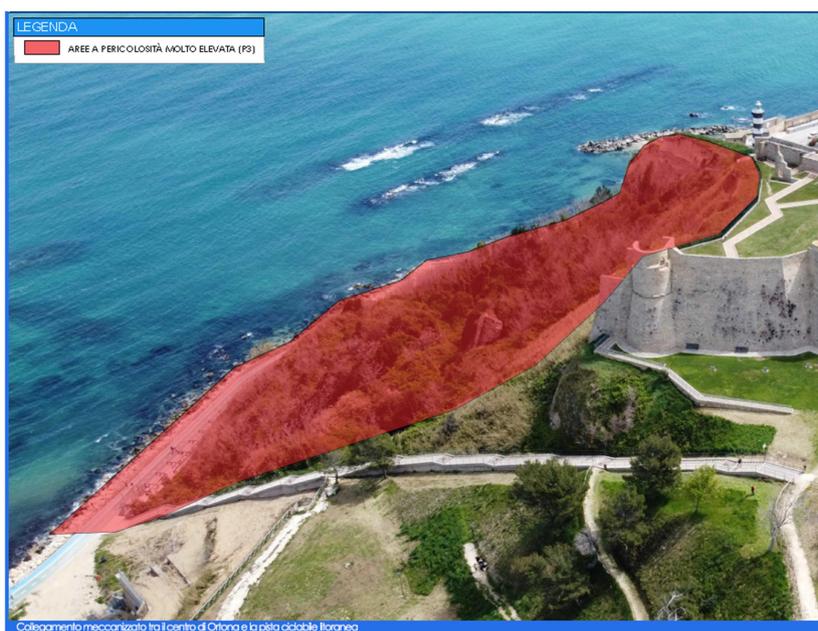
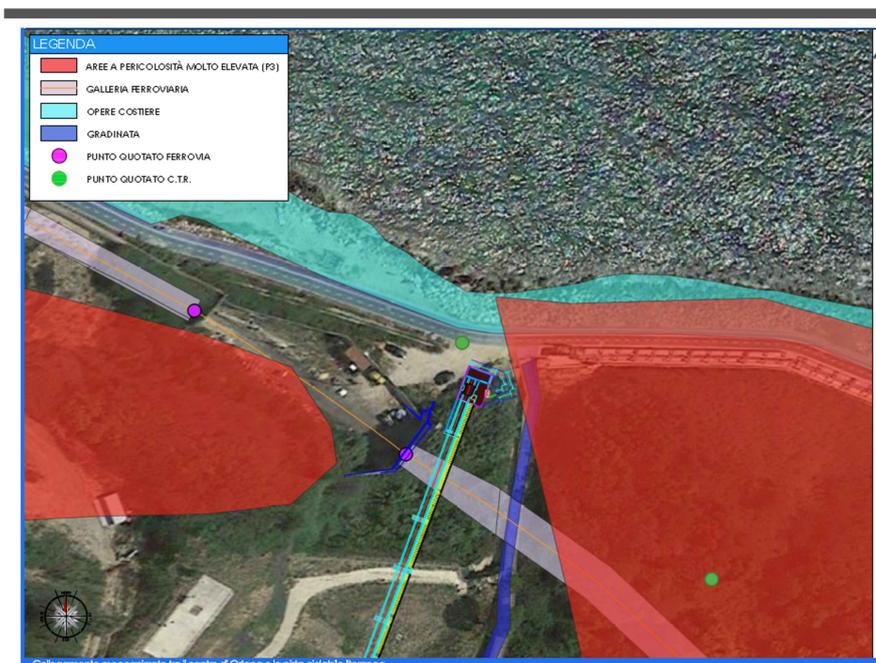
- Poiché l'area oggetto di intervento rientra nella Categoria D2 e stante la classificazione dello stabilimento, essendo ammessi (in relazione alle probabilità di accadimento di eventi incidentali considerate dalla tabella) anche effetti ad elevata letalità - per i quali non sono prescrivibili distanze minime dal centro di pericolo - la realizzazione del collegamento meccanizzato in progetto risulta conforme a requisiti minimi di sicurezza in materia di pianificazione urbanistica e territoriale per le zone interessate da stabilimenti a rischio di incidente rilevante.
- i titoli abilitativi edilizi relativi all'intervento in oggetto dovranno comunque essere rilasciati previo parere tecnico del CTR sui rischi connessi alla presenza dello stabilimento, così come stabilito dall'art.20 comma 10 del D. Lgs. 105/2015.

In merito a quanto richiesto dal CCRVIA con Giudizio n.3669 "A seguito di quanto affermato dalla Ditta in audizione, occorre dimostrare la non interferenza tra le opere e l'area a pericolosità molto elevata P3 del PAI, o in alternativa produrre lo Studio di compatibilità idrogeologica ed ottenere il parere favorevole dell'Autorità di Bacino", il tecnico, al fine di verificare con maggiore dettaglio l'interferenza tra le opere e l'area a pericolosità molto elevata P3 del PAI, dichiara quanto segue

- Nella documentazione inviata si dichiarava che le opere infrastrutturali dell'impianto non ricadevano in zona P3 e che solo le rampe di imbarco e sbarco della stazione di valle ricadevano parzialmente in un'area a pericolosità molto elevata. Poiché la determinazione della localizzazione dell'impianto era stata ottenuta attraverso il posizionamento delle opere mediante software GIS sulla carta della pericolosità da frana, redatta in scala 1:25.000, al fine di individuare la collocazione dell'impianto con un maggiore "grado di risoluzione" e un minore "errore massimo di posizionamento" si è proceduto ad una nuova geolocalizzazione sfruttando la cartografia del D.B.T.R. (DataBase Territoriale Regionale) della Regione Abruzzo, in formato SHP e realizzata in scala nominale 1:5.000.
- Il posizionamento delle opere in progetto è stato quindi nuovamente determinato in ambiente GIS, sfruttando l'esatta collocazione degli elementi contenuti dal D.B.T.R. (punti quotati, galleria ferroviaria, opere costiere, gradinata etc) e confrontandoli con le risultanze dei rilievi svolti in loco. Infine, sono state inseriti, sempre in ambiente GIS, gli shapefile contenenti le delimitazioni delle aree a pericolosità moderata (P1), elevata (P2) e molto elevata (P3).



- I risultati sono mostrati all'interno dell'allegato 1 "Veduta aerea di dettaglio e Carta della Pericolosità da Frana", dal quale si evince la non interferenza tra le opere in progetto e l'area a pericolosità molto elevata P3 del PAI.
- Le risultanze sono peraltro le medesime rispetto a quanto affermato all'interno della Relazione Geologica e coerenti con quanto osservabile dalla documentazione fotografica con delimitazione delle aree a pericolosità P3 (allegati 2 e 3).





Referenti della Direzione

Titolare istruttoria:

Ing. Erika Galeotti 

Gruppo Istruttorio

Dott.ssa Chiara Forcella 

Al Dirigente del
Servizio Valutazioni Ambientali
dpc002@pec.regione.abruzzo.it
dpc002@regione.abruzzo.it

Oggetto: richiesta di partecipazione alla seduta del CCR-VIA.

Il sottoscritto (Nome e Cognome) Arch. Antonio di Paolo, nato a _____
(_____) identificato tramite documento di riconoscimento carta d'identità
n. _____ rilasciato il _____ da Comune di Ortona, in qualità di (specificare se in
rappresentanza di un Ente, Associazione, privato cittadino,
ecc...) R.U.P. dell'intervento nominato con determina dirigenziale n. 187 del 02/02/2022,
chiede di poter partecipare, **tramite l'invio della presente comunicazione**, alla seduta del CR-
VIA relativa alla discussione del procedimento di (Verifica di Assoggettabilità, VIA, VIncA) Specificare
Intervento

Collegamento meccanizzato tra il centro di Ortona e la pista ciclabile litoranea, in capo alla
ditta proponente "Comune di Ortona", che si terrà il giorno 06/10/2022.

DICHIARAZIONE:

In qualità di R.U.P., si dichiara di essere a disposizione della Commissione CCR-VIA con
modalità da remoto per eventuali chiarimenti e/o necessità afferenti lo stesso progetto,
inoltre, si richiama la nota trasmessa dall'Ing. Cordeschi "Altevie S.r.l." circa i chiarimenti
sull'interferenza con oleodotto "Eni" (in allegato);

Riferimenti email e telefono:

a.dipaolo@comuneortona.ch.it 085.9057421 – _____ }

N.B. Alla suddetta richiesta potrà essere eventualmente allegata ulteriore informazioni che siano ritenute, dal
richiedente, utili per il Comitato ai fini della valutazione di merito (nella dimensione massima di 25 MB).

Firma del richiedente

Luogo e data Ortona, 26/07/2022

Si allega:

1. Documento di riconoscimento.
2. Nota chiarimenti.

