



GIUNTA REGIONALE

**CCR-VIA -- COMITATO DI COORDINAMENTO REGIONALE PER LA VALUTAZIONE D'IMPATTO AMBIENTALE**

**Giudizio n° 3708 del 28/07/2022**

**Prot. n° 0272685/22 del 15/07/2022**

**Ditta Proponente:** F.LLI TRAINI SRL

**Oggetto:** Modifica impianto di recupero rifiuti non pericolosi

**Comuni di Intervento:** Nereto

**Tipo procedimento:** Verifica di Assoggettabilità a VIA ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii.

**Presenti** (in seconda convocazione)

<b>Direttore Dipartimento Territorio – Ambiente (Presidente)</b>	arch. Pierpaolo Pescara
<b>Dirigente Servizio Valutazioni Ambientali</b>	ing. Domenico Longhi
<b>Dirigente Servizio Gestione e Qualità delle Acque</b>	dott. Antonello Colantoni (delegato)
<b>Dirigente Servizio Politica Energetica e Risorse del Territorio - Pescara</b>	dott. Fabio Pizzica (delegato)
<b>Dirigente Servizio Gestione Rifiuti e Bonifiche - Pescara</b>	dott. Gabriele Costantini (delegato)
<b>Dirigente Servizio Pianificazione Territoriale e Paesaggio</b>	ASSENTE
<b>Dirigente Servizio Foreste e Parchi - L'Aquila</b>	dott.ssa Serena Ciabò (delegata)
<b>Dirigente Servizio Opere Marittime</b>	ASSENTE
<b>Dirigente Servizio Genio Civile competente per territorio</b>	
<b>Teramo</b>	dott. Rinaldo Mauro Di Matteo (delegato)
<b>Dirigente del Servizio difesa del suolo - L'Aquila</b>	dott. Luciano Del Sordo (delegato)
<b>Dirigente Servizio Sanità Veterinaria e Sicurezza degli Alimenti</b>	dott. Paolo Torlontano (delegato)
<b>Direttore dell'A.R.T.A</b>	dott.ssa Giovanna Mancinelli (delegata)
<b>Esperti in materia Ambientale</b>	
<b>Relazione Istruttoria</b> Titolare Istruttoria:	ing. Erika Galeotti

Si veda istruttoria allegata





GIUNTA REGIONALE

Preso atto della documentazione presentata dalla F.Ili Traini S.r.l. in merito al progetto “Modifica impianto di recupero rifiuti non pericolosi” acquisita al prot. n. 0272685/22 del 15 luglio 2022;

## IL COMITATO CCR-VIA

Sentita la relazione istruttoria;

Sentiti in audizione per la Ditta Marco Traini e Flavia Fede di cui alle richieste di audizione acquisite rispettivamente al prot. n. 285721 del 27 luglio 2022 e prot. n. 282823 del 25 luglio 2022;

Preso atto delle integrazioni fornite dalla Società;

Preso atto che nelle stesse è prevista “l'impermeabilizzazione con massetto in cemento di gran parte del lotto esistente, nelle aree relative ai settori di messa in riserva rifiuti, movimentazione e lavorazione rifiuti, deposito dei rifiuti in attesa di certificazione, ed installazione di un secondo impianto di prima pioggia per il trattamento delle acque meteoriche raccolte nelle nuove aree impermeabili oltre che di irrigatori per abbattimento polveri sia nel lotto attuale sia nell'ampliamento”;

## ESPRIME IL SEGUENTE GIUDIZIO

### FAVOREVOLE ALL'ESCLUSIONE DALLA PROCEDURA DI V.I.A.

*Ai sensi dell'articolo 3, ultimo comma, della Legge n. 241 del 7 agosto 1990 e ss.mm.ii. è ammesso il ricorso nei modi di legge contro il presente provvedimento alternativamente al T.A.R. competente o al Capo dello Stato rispettivamente entro 60 (sessanta) giorni ed entro 120 (centoventi) giorni dalla data di ricevimento del presente atto o dalla piena conoscenza dello stesso.*

*arch. Pierpaolo Pescara (Presidente)*

*FIRMATO DIGITALMENTE*

*ing. Domenico Longhi*

*FIRMATO ELETTRONICAMENTE*

*dott. Antonello Colantoni (delegato)*

*FIRMATO ELETTRONICAMENTE*

*dott. Fabio Pizzica (delegato)*

*FIRMATO ELETTRONICAMENTE*

*dott. Gabriele Costantini (delegato)*

*FIRMATO ELETTRONICAMENTE*

*dott.ssa Serena Ciabò (delegato)*

*FIRMATO ELETTRONICAMENTE*

*dott. Rinaldo Mauro Di Matteo (delegato)*

*FIRMATO ELETTRONICAMENTE*

*dott. Luciano Del Sordo (delegato)*

*FIRMATO ELETTRONICAMENTE*

*dott. Paolo Torlontano (delegato)*

*FIRMATO ELETTRONICAMENTE*

*dott.ssa Giovanna Mancinelli (delegata)*

*FIRMATO ELETTRONICAMENTE*



---

REGIONE  
ABRUZZO



GIUNTA REGIONALE

---

*La Segretaria Verbalizzante*

*Ing. Silvia Ronconi*

*FIRMATO ELETTRONICAMENTE*





**Dipartimento Territorio - Ambiente**  
**Servizio Valutazioni Ambientali**

**Istruttoria Tecnica**  
**Progetto**

**Verifica di Assoggettabilità a V.I.A. – V.A.**

**F.lli TRAINI S.r.l. - Modifica impianto di recupero rifiuti non pericolosi, esistente ed autorizzato, per ampliamento ed aumento delle quantità**

## Oggetto

Titolo dell'intervento:	Modifica impianto di recupero rifiuti non pericolosi, esistente ed autorizzato, per ampliamento ed aumento delle quantità
Azienda Proponente:	F.LLI TRAINI S.r.l.
Procedimento:	Verifica di Assoggettabilità a V.I.A. – V.A. art. 19 del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.

## Localizzazione del progetto

Comune:	Nereto
Provincia:	Teramo
Altri Comuni interessati:	nessuno
Numero foglio catastale:	7
Particella catastale:	1228, 1086, 1297, 1299, 1301, 1303, 1306, 1308+ 1060, 1066, 1209, 1212, 1213, 1216, 1332, 1334

## Contenuti istruttoria

La presente istruttoria riassume quanto riportato negli elaborati prodotti e caricati dal proponente nello Sportello Regionale Ambiente. Per quanto non espressamente riportato nella presente istruttoria si rimanda agli elaborati tecnici di progetto. Per semplicità di lettura la presente istruttoria è suddivisa nelle seguenti sezioni:

- Anagrafica del progetto
- Premessa
- Parte 1: Localizzazione del progetto
- Parte 2: Caratteristiche del progetto
- Parte 3: Tipologia e caratteristiche dell'impatto potenziale
- Parte 4: Verifica di ottemperanza

## Referenti della Direzione

Titolare istruttoria:

Ing. Erika Galeotti





**Dipartimento Territorio - Ambiente  
Servizio Valutazioni Ambientali**

**Istruttoria Tecnica  
Progetto**

**Verifica di Assoggettabilità a V.I.A. – V.A.**

**F.lli TRAINI S.r.l. - Modifica impianto di recupero rifiuti non pericolosi, esistente ed autorizzato, per ampliamento ed aumento delle quantità**

## ANAGRAFICA DEL PROGETTO

### Responsabile Azienda Proponente

Cognome e nome	Traini Angelo
Telefono	0861856459
e-mail	amministrazione@fratellitraini.it
PEC	fratellitraini@pec.it

### Estensore dello studio

Cognome e nome	Fede Flavia
Albo Professionale e num. iscrizione	Ordine degli ingegneri, n. 1597
Telefono	0736403451
e-mail	f.fede@cialab.it
PEC	-

### Avvio della procedura

Acquisizione in atti domanda	Prot. n. 0094357/22 del 10.03.2022
Comunicazione enti e avvio procedura	Prot.n. 0129007/22 del 01.04.2022

### Iter Amministrativo

Oneri istruttori versati	50,00 €
Atti di sospensione	Prot. n. 0101555/22 del 15/03/2022
Atti di riattivazione	Prot. n. 0127011/22 del 31.03.2022

### Elenco Elaborati

Publicati sul sito - Sezione "Elaborati VA"	Publicati sul sito - Sezione "Integrazioni"
<ul style="list-style-type: none"><li>Corografia+pg+catastale</li><li>Layout TRAINI STATO DI FATTO</li><li>Layout TRAINI STATO DI PROGETTO</li><li>Pianimetria distanza dal fiume</li><li>Progetto preliminare TRAINI</li><li>Rilievo calometrico 2014</li><li>Studio Preliminare Ambientale TRAINI</li><li>TAVOLA esempli rifiuti TRAINI</li><li>Valutazione impatto acustico TRAINI</li></ul>	<p>integrazioni</p> <ul style="list-style-type: none"><li>Determina perimetrazione centrourbano</li><li>Estretto catastale esistente+ampliamento</li><li>F.lli TRAINI all studio idrogeologico 22</li><li>Layout TRAINI STATO DI PROGETTO (30-...</li><li>NOTA INTEGRATIVA RISPOSTA REGIONE</li><li>Pianimetria distanza dal fiume rev1</li><li>Progetto preliminare TRAINI rev1</li><li>Studio Preliminare Ambientale TRAINI rev1</li></ul> <p>integrazioni2</p> <ul style="list-style-type: none"><li>Layout TRAINI STATO DI PROGETTO (13-07-2022).pdf</li><li>Pianimetria distanza dal fiume rev2.pdf</li><li>Progetto preliminare TRAINI rev2.pdf</li><li>Relazione acustica F.lli Traini giu22.pdf</li><li>Studio Preliminare Ambientale TRAINI rev2.pdf</li></ul>

### Osservazioni e comunicazioni

Nei termini di pubblicazione (30 giorni dall'avvio della procedura) non sono pervenute osservazioni.





## PREMESSA

La ditta **TRAINI S.R.L.** in forza della DETERMINAZIONE n. DPC026/293 del 23.12.2016 rilasciata dal Servizio Gestione Rifiuti della Regione Abruzzo, gestisce un impianto di recupero di rifiuti non pericolosi (attività di recupero **R13** e **R5**) ubicato in Località Vibrata nel Comune di Nereto (TE).

In data **10.03.2022**, ns prot. n. **0094357/22**, la ditta ha presentato, ai sensi del **punto 7, lett. z.b** di cui all'allegato IV alla parte II del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.: *“impianto di smaltimento e recupero di rifiuti non pericolosi con capacità complessiva superiore a 10 t/giorno, mediante operazioni di cui all'Allegato C, lettere da R1 a R9, della parte IV del D. Lgs. 152/2006”*, una procedura di verifica di assoggettabilità a VIA, ex art. 19 del D. Lgs. 152/06 e ss.mm.ii., per l'intervento in progetto.

Con **nota prot. 0101555/22 del 15/03/2022** questo Servizio regionale ha richiesto alla ditta le seguenti integrazioni: [...]

1. *Evidenza di aver ottemperato, ai sensi dell'art. 28 del D. Lgs. 152/06 e ss.mm.ii., alla prescrizione n. 2 contenuta nel Giudizio del CCR-VIA n. 1812 del 02.08.2011 nel seguito riportata:*

- *“Realizzare una schermatura a verde con piante d'alto fusto poste ad interasse di metri 3.00 lungo tutto il perimetro di impianto”;*

2. *Chiarimenti in merito alla distanza del perimetro della superficie in ampliamento dal fiume Vomano. Nella planimetria denominata “Planimetria catastale – distanza dal fiume Vomano, è indicata una distanza minima pari a 138 m. A tale proposito si comunica che l'art. 80 della L.R. 12 aprile 1983, n. 18 prevede, in via generale, che “lungo i corsi d'acqua riportati nell'allegato A della L.R. 3 novembre 2015, n. 36, [...] l'edificazione al di fuori del perimetro del centro urbano è interdetta entro una fascia di metri centocinquanta a partire da ciascuna delle relative sponde”;*

3. *Indicazione delle caratteristiche dimensionali (numero, altezza massima, volumetria, ecc.) dei cumuli di rifiuti trattati in attesa di certificazione, specificandone l'ubicazione nella relativa planimetria. A tal proposito si rappresenta che il comma 1 dell'art. 18 della L.R. 29 luglio 2010, n. 31 prevede, tra l'altro, che le “superfici scolanti dei settori produttivi o attività di cui all'articolo 17 commi 1 e 2 [...] (tra i quali rientrano anche i depositi di rifiuti; il lotto da certificare è ancora classificato rifiuto) devono essere rese impermeabili. Devono inoltre essere realizzati un sistema di raccolta delle acque di prima pioggia [...]”;*

4. *Chiarimenti sulle modalità di ottenimento delle nuove capacità istantanee di stoccaggio dei rifiuti, il cui calcolo è riportato sinteticamente nel documento denominato “Tavola cumuli rifiuti”;*

5. *Chiarimenti in merito all'ubicazione dell'impianto di trattamento dei rifiuti. Secondo quanto riportato nella tavola denominata “Planimetri di progetto” sembrerebbe che parte dell'impianto ricada su una superficie non impermeabilizzata;*

6. *Approfondimenti di carattere idro - geologici anche tramite l'aggiornamento della Relazione Geologica, datata aprile 2013, allegata alla documentazione tecnica assentita dal CCR – VIA con Giudizio n. 2502 del 13.03.2015, con particolare riferimento al monitoraggio del livello di falda e della qualità delle acque sotterranee, così come previsto al punto 1 del Giudizio n. 1812 del 02.08.2011.*

In data **31.03.2022**, ns prot. n. **0127011/22**, la ditta ha pubblicato sullo SRA una documentazione tecnica integrativa.





**Dipartimento Territorio - Ambiente**  
**Servizio Valutazioni Ambientali**

**Istruttoria Tecnica**  
**Progetto**

**Verifica di Assoggettabilità a V.I.A. – V.A.**

**F.lli TRAINI S.r.l. - Modifica impianto di recupero rifiuti non pericolosi, esistente ed autorizzato, per ampliamento ed aumento delle quantità**

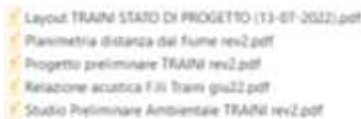
Con nota **prot. n. 0129007/22 del 01.04.2022** questo Servizio regionale ha avviato il procedimento di verifica di assoggettabilità a VIA.

In data **26/05/2022** il Comitato VIA ha rilasciato il giudizio n. **3671 DI RINVIO PER RICHIESTA DELLE SEGUENTI INTEGRAZIONI**, assegnando alla Ditta 7 gg per la presentazione.

- modificare gli elaborati progettuali prevedendo l'impermeabilizzazione con massetto delle aree di movimentazione, trattamento e messa in riserva dei rifiuti, allo scopo di garantire una migliore protezione del suolo e delle acque sotterranee;
- riportare su planimetria i raggi di azione dell'impianto di nebulizzazione, al fine di dare evidenza che essi copriranno tutte le aree di lavorazione e stoccaggio di rifiuti ed delle MPS;
- stimare l'impatto acustico della modifica, comprensivo del nuovo lotto e dell'aumento delle ore lavorative per la gestione dei rifiuti, presso i recettori più vicini, con particolare attenzione al rispetto del livello differenziale, e produrre i RdP dei rilievi effettuati ai fini della valutazione (per es. del livello residuo presso i recettori) da cui si evincano luogo, tempo e durata dei rilievi stessi.

Con nota del 03/06/2022, nostro Protocollo 0216794/22, la ditta, come normato dall'art. 19 comma 6 del D. Lgs. 152/06 e ss.mm.ii., ha richiesto la sospensione dei termini, per quarantacinque giorni, per la presentazione delle integrazioni e dei chiarimenti richiesti, il Servizio ha accordato la proroga con nota del 07/06/2022 nostro Protocollo 0221092. Con nota del 15/07/2022 nostro Protocollo 0272685, la ditta ha integrato e chiesto la chiusura dello Sportello Ambiente.

La documentazione integrativa pubblicata è la seguente:



Nella documentazione integrativa pubblicata sono presenti lo studio preliminare ambientale e il progetto preliminare per i quali il tecnico, Ing. Flavia Fede, con pec del 25/07/2022, nostro protocollo 0282056/22, ha dichiarato: **“In riferimento alla documentazione integrativa inviata per la procedura VA della ditta F.LLI TRAINI Srl di Nereto (TE) si precisa che nei seguenti elaborati trasmessi sono state apportate, rispetto alla precedente versione esaminata in Comitato, unicamente le modifiche di cui alle pagine indicate**

**PROGETTO PRELIMINARE**

- *Pag 3, 5, 12 in quanto è stata indicata la pavimentazione in massetto in cemento nelle aree relative ai settori di messa in riserva rifiuti, movimentazione e lavorazione rifiuti, deposito dei rifiuti in attesa di certificazione*

**STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE**

- *Pagg 4, 15, 63, 66 in quanto è stata indicata la pavimentazione in massetto in cemento nelle aree relative ai settori di messa in riserva rifiuti, movimentazione e lavorazione rifiuti, deposito dei rifiuti in attesa di certificazione*

- *Pag 43 in quanto è stato corretto fiume Vibrata al posto che Vomano.”*

**Precedenti valutazioni**

Per lo svolgimento dell'attività la ditta:

- In data **16.05.2011** ha presentato, ai sensi del punto 7, lett. zb dell'Allegato IV al D. Lgs. 4/2008, una procedura di verifica di assoggettabilità a VIA ex art. 20 dello stesso decreto, per un intervento avente





**Dipartimento Territorio - Ambiente  
Servizio Valutazioni Ambientali**

**Istruttoria Tecnica**

**Verifica di Assoggettabilità a V.I.A. – V.A.**

**Progetto**

**F.lli TRAINI S.r.l. - Modifica impianto di recupero rifiuti non pericolosi, esistente ed autorizzato, per ampliamento ed aumento delle quantità**

ad oggetto “*Campagna di frantumazione rifiuti inerti (CER 170904)*”. In data **02.08.2011** il progetto è stato posto all’attenzione del CCR – VIA, il quale ha espresso il **Giudizio n. 1812:**

*Favorevole all’esclusione dalla procedura di VIA con le seguenti prescrizioni:*

*E’ necessario:*

- 1. realizzare un sondaggio da attrezzare con piezometro, atto a monitorare il livello di falda e la qualità delle acque sotterranee;*
- 2. realizzare una schermatura a verde con piante d’alto fusto poste ad interasse di metri 3,00 lungo tutto il perimetro di impianto;*
- 3. adeguare la gestione e l’impianto di trattamento delle acque meteoriche alla L.R. 31/2010;*
- 4. prevedere la bagnatura dell’intera area soprattutto in corrispondenza delle zone di stoccaggio dei rifiuti e delle MPS;*

- In data **17.04.2014** ha presentato, ai sensi del punto 7, lett. z.b di cui all’allegato IV alla parte II del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii, una procedura di verifica di assoggettabilità a VIA ex art. 20 dello stesso decreto, per un intervento avente ad oggetto “*Impianto di recupero di rifiuti non pericolosi*”. In data **12.03.2015** il progetto è stato posto all’attenzione del CCR – VIA, il quale ha espresso il **Giudizio n. 2502:**

*Favorevole all’esclusione dalla procedura di VIA con le seguenti prescrizioni:*

- 1. necessità di collaudo acustico ai sensi della LR 23/2007 da effettuarsi entro 90 gg dalla realizzazione della modifica;*

- In data **15.09.2015** ha presentato, ai sensi del punto 7, lett. z.a di cui all’allegato IV alla parte II del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii, una procedura di verifica di assoggettabilità a VIA ex art. 20 dello stesso decreto, per un intervento avente ad oggetto “*Modifica di un impianto di recupero rifiuti non pericolosi*”. In data **10.11.2015** il progetto è stato posto all’attenzione del CCR – VIA, il quale ha espresso il **Giudizio n. 2581:**

*Favorevole all’esclusione dalla procedura VIA.*







## PARTE 1 - ESAME DELLE INTEGRAZIONI RICHIESTE CON GIUDIZIO 3671/2022

Il sito d'intervento è ubicato nella *Zona Industriale* del Comune di Nereto, in località Vibrata, ed è individuato al catasto fabbricati dello stesso Comune al foglio di mappa n. 7, particelle n. 1228, 1086, 1297, 1299, 1301, 1303, 1306 e 1308 (impianto esistente) e foglio di mappa n. 7, particelle n. 1305, 1060, 1066, 1209, 1212, 1213, 1216, 1332, 1334 (ampliamento).



Fig. 1: Localizzazione dell'impianto su ortofoto e su PGRC vigente

### 1. modificare gli elaborati progettuali prevedendo l'impermeabilizzazione con massetto delle aree di movimentazione, trattamento e messa in riserva dei rifiuti, allo scopo di garantire una migliore protezione del suolo e delle acque sotterranee

Nello studio preliminare tra le modifiche che la ditta intende apportare rispetto a quanto attualmente autorizzato si legge, al punto 5: “impermeabilizzazione con massetto in cemento di gran parte del lotto esistente, nelle aree relative ai settori di messa in riserva rifiuti, movimentazione e lavorazione rifiuti, deposito dei rifiuti in attesa di certificazione, ed installazione di un secondo impianto di prima pioggia per il trattamento delle acque meteoriche raccolte nelle nuove aree impermeabili oltre che di irrigatori per abbattimento polveri sia nel lotto attuale sia nell'ampliamento.”

Il tecnico a pag 15 chiarisce che verrà estesa l'impermeabilizzazione a quasi tutto l'impianto ovvero a tutte le aree interessate dalle lavorazioni, movimentazioni e stoccaggio dei cumuli in attesa di verifica.

L'area sarà impermeabilizzata in massetto in cemento, sia nella parte che attualmente è pavimentata con una membrana impermeabile con al di sopra uno strato di cm 30 di spessore di sabbia di mare ed uno strato di cm 30 di materiale edile di demolizione selezionato e frantumato, sia nella nuova parte da pavimentare ex novo interessata dalla movimentazione e lavorazione dei rifiuti e dallo stoccaggio del materiale lavorato in attesa di verifica analitica.

La nuova area impermeabilizzata in cemento, che interessa le aree di lavorazione, di movimentazione e di stoccaggio dei rifiuti in attesa di certificazione, sarà sistemata con piano in pendenza tale da convogliare le acque meteoriche di prima pioggia in canali di raccolta perimetrali all'area stessa; tali canali di raccolta, opportunamente impermeabilizzati, convoglieranno le acque fino ad un nuovo impianto di prima pioggia, aggiuntivo a quello già esistente, ubicato nei pressi del lato est dell'attuale lotto.

Il secondo impianto di prima pioggia sarà dimensionato per la nuova area impermeabile di superficie di circa 2.300 mq e sarà quindi costituito da:

- pozzetto scolmatore;
- vasca di accumulo da circa 10 mc (2.300 mq x 4 mm = 9,2 mc);
- deoliatore gravitazionale;
- pozzetto fiscale di ispezione sia per le acque di prima pioggia sia di seconda pioggia.

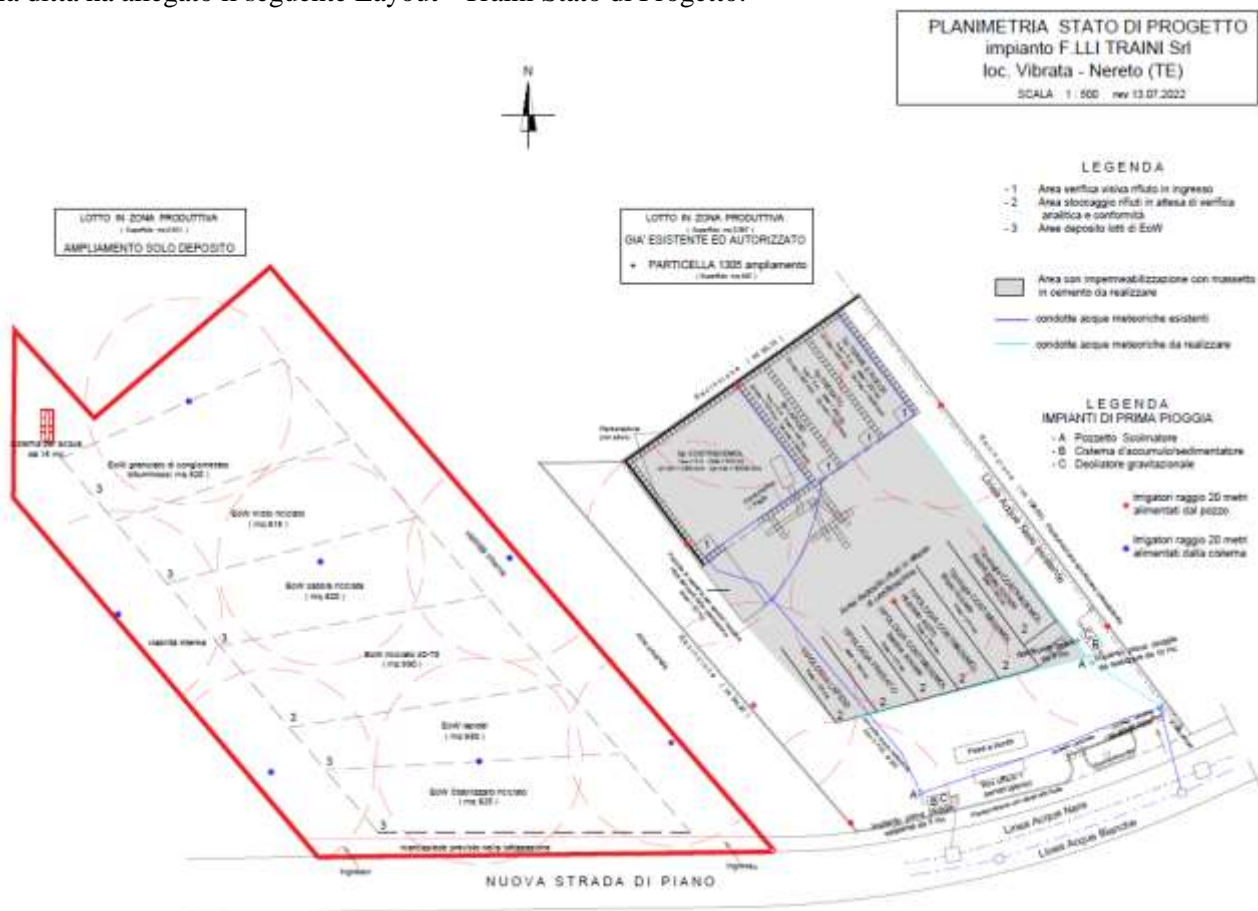




Le acque di seconda pioggia recapitano nella linea comunale di raccolta acque meteoriche, mentre le acque di prima pioggia, per motivi di quote e pendenza, si allacceranno ad una condotta preesistente profonda di acque reflue urbane che attraversa l'impianto parallelamente alla recinzione lato est e confluisce al pubblico depuratore.

- riportare su planimetria i raggi di azione dell'impianto di nebulizzazione, al fine di dare evidenza che essi copriranno tutte le aree di lavorazione e stoccaggio di rifiuti ed delle MPS;

La ditta ha allegato il seguente Layout - Traini Stato di Progetto.



3. Stimare l'impatto acustico della modifica, comprensivo del nuovo lotto e dell'aumento delle ore lavorative per la gestione dei rifiuti, presso i recettori più vicini, con particolare attenzione al rispetto del livello differenziale, e produrre i RdP dei rilievi effettuati ai fini della valutazione (per es. del livello residuo presso i recettori) da cui si evincano luogo, tempo e durata dei rilievi stessi.

E' stata pubblicata una nuova relazione d'impatto acustico a firma dell'ing. Flavia Fede. Tecnico competente in acustica.

Il Comune di Nereto (TE) non ha adottato la zonizzazione acustica del territorio, In attesa della approvazione della zonizzazione acustica del comune, che prevede la suddivisione del territorio comunale nelle sei classi (Tab.A del D.P.C.M. 14/11/97), si applicano, come definito dall'art.8, comma 1, del D.P.C.M. 14/11/97, i limiti di accettabilità previsti dall'art.6, comma 1, del D.P.C.M. 01/03/91.

Il tecnico spiega che la F.LLI TRAINI Srl intende potenziare ed ampliare l'impianto in particolare per quanto riguarda lo stoccaggio di EoW ottenute dal recupero che chiede di stoccare in terreno vicino, preso in affitto, ubicato catastalmente al foglio 7 particelle 1060, 1066, 1209, 1212, 1213, 1216, 1332, 1334, di superficie di 8.631 mq, con pavimentazione in terreno vegetale e con accesso indipendente.





Nel nuovo lotto non saranno stoccati rifiuti e non saranno svolte attività di recupero rifiuti ma solo deposito, carico e scarico, di materie prime, EoW e materiali/attrezzature di lavoro.

Il nuovo layout differisce in maniera poco significativa da quello autorizzato anche per una diversa disposizione dei cumuli del materiale ottenuto dal recupero una maggiore comodità e ottimizzazione degli spazi e per l'installazione di un serbatoio di gasolio da 9 mc per l'alimentazione dei mezzi e del trituratore.

Dal punto di vista del rumore il tecnico dichiara che **non ci saranno nuove sorgenti** perché i macchinari, i mezzi d'opera e gli impianti sono gli stessi ma c'è la nuova area destinata allo stoccaggio di materiale recuperati e materie prime. Inoltre, la ditta richiede un aumento dei quantitativi di recupero annuali, lasciando inalterate le aree destinate alla gestione rifiuti. Di fatto **aumentano le ore giornaliere destinate all'attività di recupero tramite frantumazione, vagliatura, ecc.** perché aumenta il quantitativo annuale di recupero (da 55.000 tonn/anno a 85.000 tonn/anno) mentre tutte le altre condizioni rimangono invariate rispetto alla situazione di impatto acustico già valutata con apposita relazione del 15 gennaio 2014 e collaudo acustico del luglio 2015.



Nell'immagine sono indicate le attività confinate o vicine:

- 1: piazzale raccolta legna da ardere;
- 2: Attività produttive;
- 3: casa disabitata
- 4: case sparse;
- 5: depuratore.

Solo un'abitazione disabitata è presente all'interno del raggio di 100 m dal lotto di ampliamento destinato solo a deposito materiali e attrezzature mentre le altre case sparse sono nel raggio tra 100 m e 350 m rispetto all'impianto di gestione rifiuti

In data 11/02/2022, dalle ore 10:00 in poi, nel periodo diurno, sono state eseguite una serie di misurazioni del rumore esterno disponendo l'apparecchio di misura in postazioni rappresentative site in prossimità dell'impianto.



**Dipartimento Territorio - Ambiente**  
**Servizio Valutazioni Ambientali**

**Istruttoria Tecnica**  
**Progetto**

**Verifica di Assoggettabilità a V.I.A. – V.A.**

**F.lli TRAINI S.r.l. - Modifica impianto di recupero rifiuti non pericolosi, esistente ed autorizzato, per ampliamento ed aumento delle quantità**

Le misurazioni sono state eseguite in prossimità del confine dell'azienda in oggetto a circa 1 metro dal perimetro delle aree interessate, per un totale di 8 punti come individuato nella planimetria allegata. Le misurazioni sono state eseguite con mezzi in funzione.

**Periodo diurno: venerdì 11 febbraio 2022 - dalle h 6,00 alle h 22,00**

<b>Misurazione dell'impatto acustico – VALORI ASSOLUTI DI EMISSIONE</b>				
Condizioni operative: impianto funzionante (misura $L_{Eq,a}$ ) e impianto fermo (misura $L_{Eq,r}$ )				
Misura	Descrizione punto di misura	$L_{Eq,a}$	$L_{Eq,r}$	$L_{Eq}$
1	Emissione sonora: Postazione P1	55,8	52,1	<b>50,5</b>
2	Emissione sonora: Postazione P2	56,8	52,0	<b>52,0</b>
3	Emissione sonora: Postazione P3	66,2	49,6	<b>63,0</b>
4	Emissione sonora: Postazione P4	58,8	51,0	<b>55,0</b>
5	Emissione sonora: Postazione P5	52,3	51,6	<b>41,0</b>
6	Emissione sonora: Postazione P6	54,7	52,1	<b>48,0</b>

<b>Misurazione dell'impatto acustico – VALORI ASSOLUTI DI IMMISIONE</b>				
Condizioni operative: impianto funzionante (misura $L_{Eq,a}$ ) e impianto fermo (misura $L_{Eq,r}$ )				
Misura	Descrizione punto di misura	$L_{Eq,a}$	$L_{Eq,r}$	$L_{Eq}$
1	Immissione sonora: Postazione P1	55,8	52,1	<b>54,5</b>
2	Immissione sonora: Postazione P2	56,8	52,0	<b>55,0</b>
5	Immissione sonora: Postazione P5	52,3	51,6	<b>52,0</b>
6	Immissione sonora: Postazione P6	54,7	52,1	<b>53,5</b>
7	Immissione sonora: Postazione P7	52,2	49,4	<b>51,0</b>
8	Immissione sonora: Postazione P8	52,9	49,7	<b>51,5</b>

<b>Misurazione dell'impatto acustico – VALORI DIFFERENZIALI DI IMMISIONE</b>				
Condizioni operative: impianto funzionante (misura $L_{Eq,a}$ ) e impianto fermo (misura $L_{Eq,r}$ )				
Misura	Descrizione punto di misura	$L_{Eq,a}$	$L_{Eq,r}$	Diff
1	Immissione sonora: Postazione P1	55,8	52,1	<b>3,7</b>
2	Immissione sonora: Postazione P2	56,8	52,0	<b>4,8</b>
5	Immissione sonora: Postazione P5	52,3	51,6	<b>0,7</b>
6	Immissione sonora: Postazione P6	54,7	52,1	<b>2,6</b>
7	Immissione sonora: Postazione P7	52,2	49,4	<b>2,8</b>
8	Immissione sonora: Postazione P8	52,9	49,7	<b>3,2</b>





**Dipartimento Territorio - Ambiente**  
**Servizio Valutazioni Ambientali**

**Istruttoria Tecnica**  
**Progetto**

**Verifica di Assoggettabilità a V.I.A. – V.A.**

**F.lli TRAINI S.r.l. - Modifica impianto di recupero rifiuti non pericolosi, esistente ed autorizzato, per ampliamento ed aumento delle quantità**

Come già specificato, il tecnico dichiara che *“dal punto di vista del rumore non ci saranno nuove sorgenti poiché non vi sarà un incremento di attrezzature di lavoro se non un maggior flusso di mezzi in ingresso per il conferimento rifiuti”*.

Il tecnico chiarisce inoltre che *“nell’area già esistente ed operativa, l’aumento dei quantitativi di materiale da lavorare (incremento di 30.000 ton/anno) andrà a determinare un maggiore flusso di mezzi pesanti adibiti al carico/scarico stimabile in n° 15 ingressi giornalieri (ovvero circa 2 ingressi/ora, all’interno dell’impianto). Pertanto la stima previsionale dei livelli sonori è stata effettuata in maniera semplificata stante lo scarso contributo di pressione sonora apportato dall’esiguo incremento del numero di mezzi in ingresso presso il sito.*

*Infatti, considerando tutte le sorgenti attualmente attive che rappresentano le fonti rumorose già campionate e valutate, l’incremento risulta irrilevante considerando che, per ogni mezzo, il rumore che potenzialmente contribuisce all’incremento di rumore si propaga per circa 75 secondi (tempo stimato per ingresso e scarico) per un totale di 150 sec./ora ovvero circa 19 minuti distribuiti sulle 8 ore di operatività di impianto. La sola attenuazione per divergenza geometrica, permette di stimare presso i recettori (distribuiti come da ortofoto ai precedenti capitoli), livelli di pressione ampiamente inferiori ai limiti e del tutto simili ai valori già rilevati.”*

A seguito della rinvio del CCR-VIA (Giudizio n. 3671 del 26/05/2022), la Ditta ha prodotto la stima dell’impatto acustico generato dalla modifica: attività di deposito di EoW nel nuovo lotto effettuata a mezzo di pala meccanica di potenza sonora  $L_w = 107, 7$  dB per una durata totale di 1 h/g. Per la stima sono state utilizzate le norme ISO 9613-1 e ISO 9613-2. Lungo il confine del nuovo lotto risultano valori stimati inferiori ai limiti vigenti.

In data 07/06/2022 sono stati eseguiti rilievi presso i 2 recettori più vicini allo stabilimento. Sono allegati i RdP delle misure eseguite con i macchinari accesi e spenti per la durata di 6 – 7minuti.

*Le misurazioni sono state effettuate in prossimità dei recettori R4 – R5 ovvero i recettori posti alla minore distanza dall’impianto, rispettivamente posti a 200 e 260 mt.*





Dipartimento Territorio - Ambiente  
Servizio Valutazioni Ambientali

Istruttoria Tecnica Verifica di Assoggettabilità a V.I.A. – V.A.  
Progetto F.lli TRAINI S.r.l. - Modifica impianto di recupero rifiuti non pericolosi, esistente ed autorizzato, per ampliamento ed aumento delle quantità

**Periodo diurno: 08 Maggio 2022 - dalle h 6,00 alle h 22,00**

RISULTATI DELLE MISURAZIONI STRUMENTALI		
Condizioni operative: impianto funzionante (misura $L_{eq,a}$ ) e impianto fermo (misura $L_{eq,r}$ )		
Punto	Descrizione punto di misura	$L_{eq,a}$
R4	Livello Equivalente rumore – impianto acceso Recettore 2	65,4
R5	Livello Equivalente rumore – impianto acceso Recettore 1	50,4

RISULTATI DELLE MISURAZIONI STRUMENTALI		
Condizioni operative: impianto funzionante (misura $L_{eq,a}$ ) e impianto fermo (misura $L_{eq,r}$ )		
Punto	Descrizione punto di misura	$L_{eq,r}$
R4	Livello Equivalente rumore – impianto spento Recettore 2	70,4
R5	Livello Equivalente rumore – impianto spento Recettore 1	50,6

**Il tecnico spiega che come evidenziato “dalle risultanze delle misurazioni strumentali, il livello di rumore risulta essere superiore, in entrambi i casi, nelle condizioni residuali ovvero di impianto spento. Il rumore risulta influito, in modo determinante, dal rumore generato dal traffico veicolare. Si può quindi verosimilmente affermare che il livello di rumore prodotto non ha nessun tipo di influenza sui recettori limitrofi. Non trova quindi applicazione il criterio del differenziale di immissione diurno.”**

Il tecnico dichiara che “In virtù delle misure effettuate e della valutazione dei valori limite di emissione e dei valori limite assoluti di immissione generati dall'azienda F.lli Traini srl

- considerando che il Comune di Nereto (TE) non ha adottato la Classificazione Acustica del Territorio;
- considerando che l'area ove sorge attualmente lo stabilimento può essere assimilabile alla Classe V (prevalentemente industriale);
- considerando che il valore limite differenziale di immissione è di 5 dB nel periodo diurno;

si può concludere che l'azienda rispetta i valori limite di emissione e rispetta i valori limite di immissione assoluti e differenziali nel periodo diurno, sia a livello previsionale che di impatto sui recettori, previsti dal D.P.C.M 14/11/97.”

Alle relazione di impatto acustico risultano allegati i seguenti documenti di cui si può prendere visione nello SRA:

- Certificati di taratura del fonometro integratore e del calibratore;
- Delibera di Iscrizione del Tecnico competente Acustico;
- Elaborazione dei calcoli (previsione impatto);
- Report misure sui recettori.

### Referenti della Direzione

Titolare istruttoria:

Ing. Erika Galeotti





---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

N.B. Alla suddetta richiesta potrà essere eventualmente allegata ulteriore informazioni che siano ritenute, dal richiedente, utili per il Comitato ai fini della valutazione di merito (nella dimensione massima di 25 MB).

Luogo e data NERETO, 27/07/2022

Firma del richiedente



---

Si allega:

1. Documento di riconoscimento.
2. Altra Documentazione
  - a.





---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

N.B. Alla suddetta richiesta potrà essere eventualmente allegata ulteriore informazioni che siano ritenute, dal richiedente, utili per il Comitato ai fini della valutazione di merito (nella dimensione massima di 25 MB).

Luogo e data ASCOLI PICENO, 25/07/2022

Firma del richiedente



---

Si allega:

1. Documento di riconoscimento.
2. Altra Documentazione
  - a.