



GIUNTA REGIONALE

DPE – DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, TRASPORTI, MOBILITÀ, RETI E LOGISTICA

DPE015 – SERVIZIO GENIO CIVILE REGIONALE - PESCARA

Via Catullo 2 - Pescara - C.A.P. 65127 - C.F. 80003170661 - ☎ (085) 65341 - 📠 (085) 691700

Prot. n. DOC. 760/19

Pescara, 22.01.2019

AUTORIZZAZIONE IDRAULICA N. 04 / 2019

OGGETTO: **Strada dei Parchi S.p.A.** - Interventi di adeguamento e messa in sicurezza urgente (M.I.S.U.) delle autostrade A24 e A25 (art. 1, comma 183, Legge n. 288/2012).
Progetto: "E": Attraversamenti fluviali – Interventi di prevenzione dal rischio di scalzamento di opere principali di attraversamento.
Viadotto Ponte sul Pescara e Viadotto Pescara 2°.
Applicazione del T.U. 25/07/1904, n. 523.
RILASCIO AUTORIZZAZIONE IDRAULICA N. 04/2019

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO GENIO CIVILE REGIONALE DI PESCARA

Premesso che:

con nota prot. n. SDP/0015135/2018 del 31/08/2018, acquisita da questo Ente con prot. n. 242012/18 del 03/09/2018, la Strada dei Parchi S.p.A. ha richiesto a questo Servizio l'autorizzazione idraulica ai sensi del R.D. n. 523/1904, relativamente al progetto definitivo degli interventi sulle opere di attraversamento Viadotto Ponte sul Pescara (denominato Pescara 1°) e Viadotto Pescara 2° (denominato Pescara 2°), sovrastanti entrambi il fiume Pescara, nell'ambito degli interventi sulle autostrade A24 e A25 di adeguamento e messa in sicurezza urgente (M.I.S.U.), nonché di prevenzione dal rischio scalzamento di opere principali di attraversamento;

Dato atto che:

per il rilascio della prescritta autorizzazione Strada dei Parchi SpA ha presentato i seguenti atti tecnici da cui risulta la compatibilità idraulica dell'opera di attraversamento in oggetto:

- a) Relazione tecnica illustrativa;
- b) Relazione idrologica e idraulica;
- c) Cronoprogramma dei lavori;
- d) Piano particellare ed elenco ditte;
- e) Indagini geognostiche/geotecniche;
- f) Relazione geologica tecnica – A25 - Viadotto Pescara 1°;
- g) Relazione geotecnica – A25 - Viadotto Pescara 1°;
- h) Relazione geologica tecnica – A25 (Sv. CH-PE) - Viadotto Pescara 2°;



GIUNTA REGIONALE

DPE – DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, TRASPORTI, MOBILITÀ, RETI E LOGISTICA

DPE015 – SERVIZIO GENIO CIVILE REGIONALE - PESCARA

Via Catullo 2 - Pescara - C.A.P. 65127 - C.F. 80003170661 - ☎ (085) 65341 - 📠 (085) 691700

- i) Relazione geotecnica – A25 (Sv. CH-PE) - Viadotto Pescara 2°;
- j) Inquadramento generale degli interventi;
- k) Planimetria generale e documentazione fotografica;
- l) Corografia;
- m) Stato di fatto - Planimetria sezioni – A25 - Viadotto Pescara 1°;
- n) Stato di progetto - Planimetria sezioni – A25 - Viadotto Pescara 1°;
- o) Carta geologica – A25 - Viadotto Pescara 1°;
- p) Carta Idrogeologica – A25 - Viadotto Pescara 1°;
- q) Carta Geomorfologica – A25 - Viadotto Pescara 1°;
- r) Stato di fatto - Planimetria sezioni – A25 - Viadotto Pescara 2°;
- s) Stato di progetto - Planimetria sezioni – A25 - Viadotto Pescara 2°;
- t) Carta geologica – A25 - Viadotto Pescara 2°;
- u) Carta Idrogeologica – A25 - Viadotto Pescara 2°;
- v) Carta Geomorfologica – A25 - Viadotto Pescara 2°;

Visti:

- il R.D. n. 523 del 25/07/1904 e s.m.i. – Testo Unico delle disposizioni di legge intorno alle opere idrauliche delle diverse categorie;
- l'art. 1 del R.D. n. 1688 del 19/11/1921 che attribuisce al Genio Civile la competenza per la tutela dei fiumi e delle opere idriche previste dal R.D. n. 523/1904;
- la L.R. n. 12/1983 e s.m.i. – Disposizioni per l'applicazione delle sanzioni amministrative di cui alla Legge n. 689/1981 e per l'esercizio delle funzioni delegate o trasferite in materia di acque;
- il D.Lgs. n. 112/1998 – Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli Enti Locali, in attuazione del Capo I della Legge n. 59/1997;
- la L.R. n. 72/1998 – Organizzazione dell'esercizio delle funzioni amministrative a livello locale;
- la L.R. n. 81/1998 e s.m.i. – Norme per il riassetto organizzativo e funzionale della difesa del suolo;
- la L.R. n. 3/2002 – Ordinamento contabile della Regione Abruzzo;
- la L.R. n. 6/2005 e s.m.i. – Disposizioni finanziarie per la redazione del bilancio annuale 2005 e pluriennale 2005-2007 della Regione Abruzzo;
- il D.P.R. n. 62/2013 – Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del D.Lgs. n. 165/2001;
- il pagamento degli oneri istruttori, pari ad € 166,00 (Euro Centosessantasei/00), effettuato dalla Strada dei Parchi S.p.A. in data 08/11/2018;

AUTORIZZA

ai soli fini idraulici e riferiti al R.D. n. 523/1904, la Strada dei Parchi S.p.A. alla realizzazione degli interventi sui viadotti denominati Pescara 1° e Pescara 2°, sovrastanti entrambi il Fiume Pescara, al confine tra i comuni di Chieti e Cepagatti (PE). La presente autorizzazione viene rilasciata, fatti salvi i prescritti provvedimenti abilitativi per l'attività edilizia ai sensi del DPR 380/2001, i diritti di terzi



GIUNTA REGIONALE

DPE – DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, TRASPORTI, MOBILITÀ, RETI E LOGISTICA
DPE015 – SERVIZIO GENIO CIVILE REGIONALE - PESCARA
Via Catullo 2 - Pescara - C.A.P. 65127 - C.F. 80003170661 - ☎ (085) 65341 - 📠 (085) 691700

ed ogni altro parere, titolo o nulla osta da parte di altre Autorità interessate, subordinatamente al pieno rispetto delle seguenti condizioni e prescrizioni, pena la decadenza:

- 1) I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto degli elaborati progettuali per cui si è espresso favorevolmente questo Servizio ed in conformità degli elaborati tecnici stessi a firma del dell'Ing. Guido Furlanetto (iscritto con n. 10984 all'Ordine Ingegneri di Milano), tenendo conto tuttavia delle seguenti prescrizioni tecniche impartite dallo Scrivente in merito alla formazione delle scogliere e dei rivestimenti delle scarpate fluviali:
 - adozione di scogli naturali, non inferiore alla 2° categoria, di natura calcarea o vulcanica;
 - solidarizzazione della scogliera mediante apposizione di rete a maglia romboidale 2,00 x 3,00 m, in funi in acciaio di diametro di 16 mm, fissata agli elementi esterni della scogliera mediante golfari posti in opera tramite perforazione a rotopercussione 30/40 mm, infillaggio di barre in acciaio ad a.m. e iniezione a pressione di malta cementizia antiritiro;
 - stabilizzazione della scogliera mediante legatura della maglia, ad interasse non inferiore a 5,00 m, a tiranti di ancoraggio, ad orientamento inclinato e di lunghezza adeguata, realizzati in sponda fluviale, in fori diametro minimo mm 100 con tiranti a barre Dywidag, piastre di ancoraggio, bulloni, dadi, etc.;
- 2) L'inizio e la fine dei lavori dovranno, comunque, essere comunicati a questo Servizio tramite PEC, fax o lettera raccomandata;
- 3) Qualora per le mutate condizioni locali o per variazioni del corso d'acqua, gli interventi in progetto arrechino danno all'alveo, sponde o loro accessori, o producano ostacoli al regolare deflusso delle acque, la Società concessionaria Strada dei Parchi SpA sarà obbligata ad eseguire, a suo esclusivo carico, quelle modificazioni o difese che, a giudizio insindacabile di questa Autorità concedente, fossero ritenute necessarie;
- 4) La manutenzione continua ed accurata delle opere in progetto e del corso d'acqua in corrispondenza delle opere di attraversamento, resta a carico della Società Strada dei Parchi S.p.A., la quale non potrà apportare modificazioni alle opere stesse senza il preventivo assenso scritto dell'Autorità competente. La manutenzione del corso d'acqua dovrà essere estesa a monte e a valle per una distanza significativa, dal punto di vista idraulico, idonea a garantire condizioni di deflusso ottimali in corrispondenza delle opere di attraversamento;
- 5) Non venga arrecato alcun pregiudizio dei diritti dei terzi e la Società Strada dei Parchi SpA richiedente resta obbligata a tenere sollevato ed indenne il Servizio del Genio Civile Regionale di Pescara e, per esso, la Regione Abruzzo da qualunque danno le acque del Fiume Pescara potrebbero provocare a persone o cose in caso di eventi alluvionali e da qualsiasi danno od azione potesse provenirgli comunque ed in qualunque tempo da coloro che fossero o si ritenessero danneggiati dalla presente Autorizzazione;
- 6) La Società Strada dei Parchi SpA richiedente sarà tenuta all'osservanza di tutte le disposizioni ed i regolamenti in materia di acque pubbliche, di opere idrauliche ed a quelle altre che fossero emanate in sostituzione o a completamento della normativa vigente;
- 7) Il presente Atto dovrà essere, ad ogni richiesta, esibito ai Pubblici Ufficiali ed Agenti della



GIUNTA REGIONALE

DPE – DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, TRASPORTI, MOBILITÀ, RETI E LOGISTICA
DPE015 – SERVIZIO GENIO CIVILE REGIONALE - PESCARA
Via Catullo 2 - Pescara - C.A.P. 65127 - C.F. 80003170661 - ☎ (085) 65341 - 📠 (085) 691700

Forza Pubblica ed a quelli addetti alla sorveglianza idraulica.

La presente Autorizzazione è revocabile in ogni tempo, con semplice diffida, dall'Amministrazione concedente ovvero da altro organo previsto dalla legge, qualora la Società Strada dei Parchi SpA concessionaria non ottemperi alle prescrizioni ed alle condizioni del presente atto o per sopravvenuti motivi di pubblico interesse ovvero nel caso di mutamento della situazione di fatto o di nuova valutazione dell'interesse pubblico originario e ciò ad esclusivo ed insindacabile giudizio dell'Amministrazione concedente. In caso di revoca la Società Strada dei Parchi SpA concessionaria non avrà alcun diritto a qualsiasi reclamo o a pretese di danni rimanendo, a suo totale carico, le spese di rimozione parziale o totale delle opere eseguite ed il ripristino *ante operam* dell'area oggetto di intervento.

Ai sensi della D.G.R. n. 342/2010 e della Circolare Direttoriale n. 8646 del 15 giugno 2004, la presente Autorizzazione ha validità per anni 19 (diciannove) successivi e continui a decorrere dalla data di rilascio.

Tutte le spese di bollatura degli atti relativi alla presente Autorizzazione sono a carico della Società Strada dei Parchi SpA richiedente.

Pescara, lì 22 GEN, 2019

Il Responsabile dell'Ufficio Tecnico

(Ing. Silvio Iervese)

Il Responsabile dell'Ufficio Gestione Demanio Idrico, Invasi e Sbarramenti

(Ing. Daniela Buzzi)

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

(Ing. Vittorio Di Biase)