

INDICE

1.	PREMESSA	1
2.	FASI LAVORATIVE.....	1
3.	PISTE E DEPOSITI.....	2
4.	INTERFERENZE.....	2

1. PREMESSA

"Il presente elaborato, redatto a corredo del progetto definitivo, è stato revisionato a valle della chiusura della Conferenza di servizi preliminare, indetta con nota prot. RA/0462107/20 del 30/12/20.

La Stazione Appaltante, a seguito di presa d'atto del parere preliminare degli Enti, ha individuato la soluzione progettuale nella proposta n. 4. notificando la scelta della soluzione con nota prot. n. RA0173429/21 del 28/04/2021 ed avanzando richiesta di presentare la versione finale del progetto di fattibilità tecnica economica con esclusivo riferimento alla proposta n. 4.

In questa fase progettuale verranno esaminate le opere di cantierizzazione relative all'esecuzione degli argini presso la foce del fiume Saline.

2. FASI LAVORATIVE

Per una migliore gestione delle terre di scavo, si prevede di realizzare gli interventi in tre fasi e di conseguenza dividere il cantiere in tre aree nelle quali potranno lavorare più squadre contemporaneamente su entrambe le sponde del fiume.



Figura 1 – Divisione in fasi lavorative.

In particolare, nella fase 1 sono previsti scavi di terreni riutilizzabili in quanto riguardano gli argini esistenti e quindi i materiali sono di buona qualità e non inquinati.

Nelle altre due fasi si potranno utilizzare i terreni in esubero dagli scavi della fase iniziale.

3. PISTE E DEPOSITI

Per accedere alle aree di progetto degli argini si potranno utilizzare le numerose piste esistenti realizzate per l'esecuzione di altre opere, anche di recente compimento.

Inoltre, alcuni argini di progetto sono in prossimità della viabilità esistente e quindi non necessitano di piste ad hoc; lo stesso tracciato dell'arginatura diventa pista di penetrazione.

In figura 2 sono indicate le piste e le aree di deposito dei mezzi e dei materiali di deposito e stoccaggio; si rimanda alla tavola di progetto C.2 per una migliore identificazione.

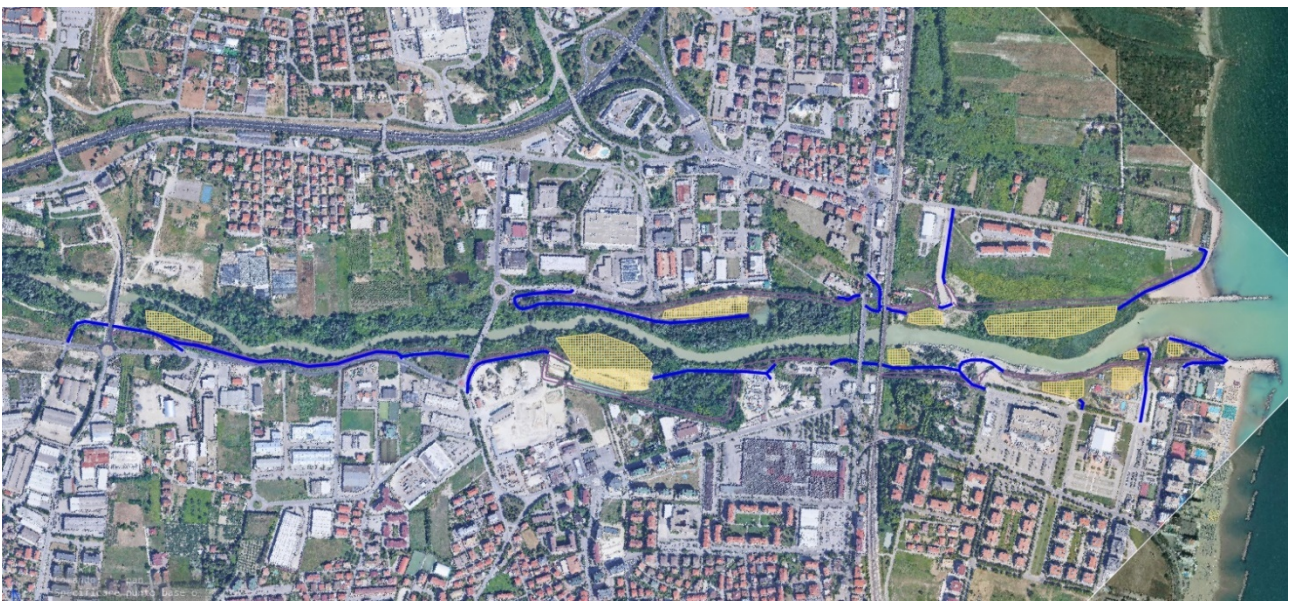


Figura 2 - Piste di cantiere ed aree di deposito.

4. INTERFERENZE

Sono state individuate alcune interferenze di una certa importanza che sono riportate in figura 3; si rimanda alla tavola di progetto C.3 per una migliore identificazione.



Figura 3 - Inquadramento territoriale – Argini.

Sono infatti presenti linee di fornitura gas ed energia elettrica nella zona più a monte (lontano dalla foce) che però non interferiscono effettivamente in quanto sono posizionati più in alto dell'argine di progetto.

Nei pressi del ponte della ferrovia sono presenti accessi a proprietà private e alcuni immobili che devono essere protetti dall'eventuale innalzamento del livello del fiume e per cui sono stati previste dei muri di sostegno di opportuna altezza e dei percorsi specifici per garantire la fruizione della viabilità e la difesa delle aree private.

Infine, più vicino alla foce l'argine di progetto in sponda destra interferisce con lo scarico del collettore B0. Per risolvere tale interferenza è prevista la realizzazione di un sifone rovescio che supera l'argine per poter scaricare nel fiume; la realizzazione è possibile in quanto il collettore non è a caduta ma in pressione.