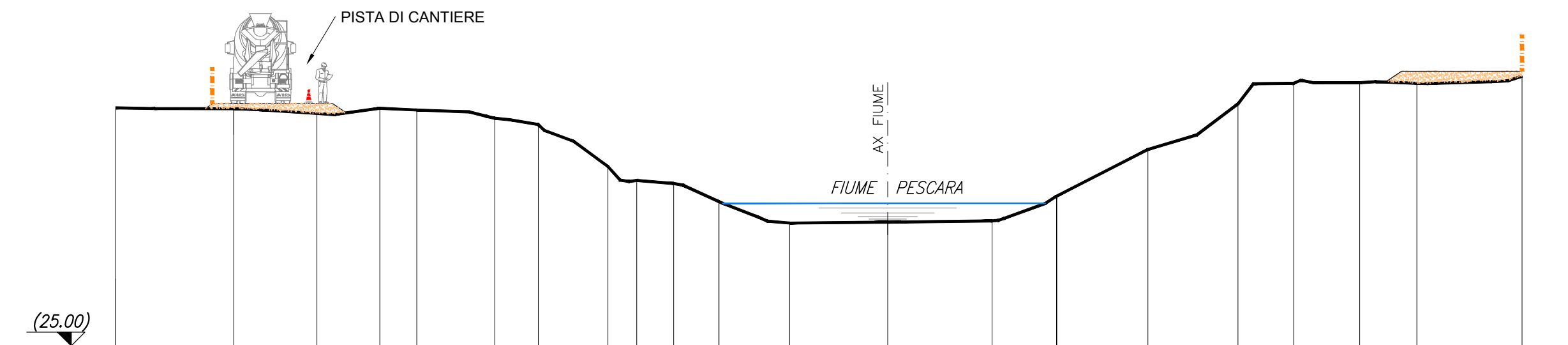
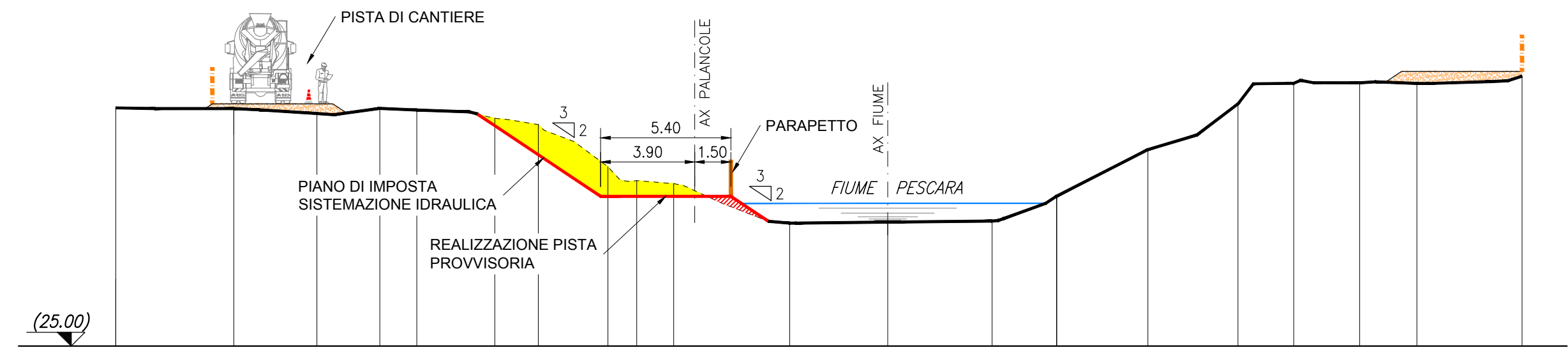


FASE 00 - SX



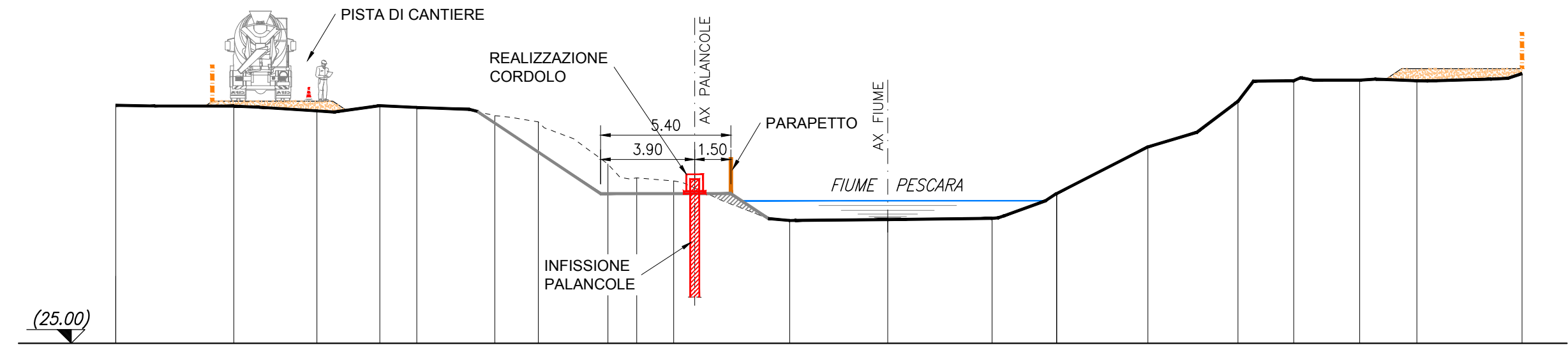
FASE 01 - SX

REALIZZAZIONE PISTA PROVVISORIA



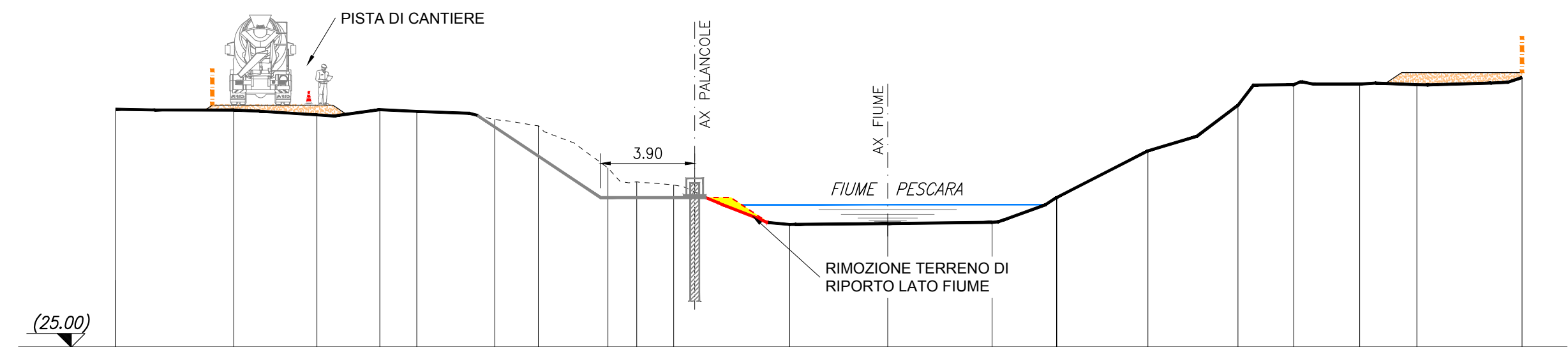
FASE 02 - SX

INFILSIONE PALANCOLE E REALIZZAZIONE CORDOLO SOMMITALE



FASE 03 - SX

REMOZIONE DEL TERRENO DI RIPIERTO LATO FIUME CON RIPRISTINO FONDO ORIGINARIO

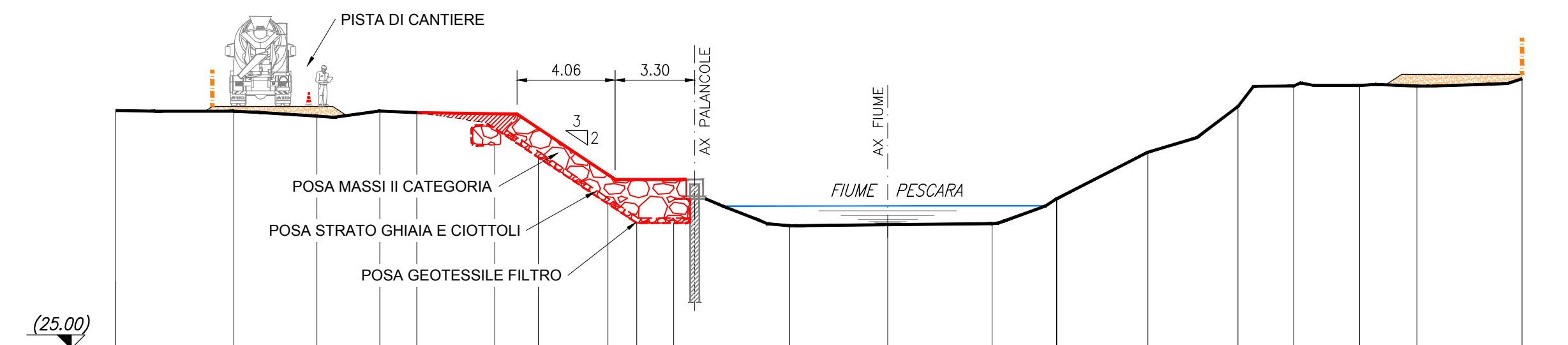


FASE 04 - SX

DA REALIZZARSI PER TRATTI DI LUNGHEZZA PARI A 3-5 m IN FUNZIONE DEI MEZZI UTILIZZATI:

REMOZIONE DEL TERRENO LATO CAMPAGNA FINO AL PIANO DI POSA DELLA SISTEMAZIONE

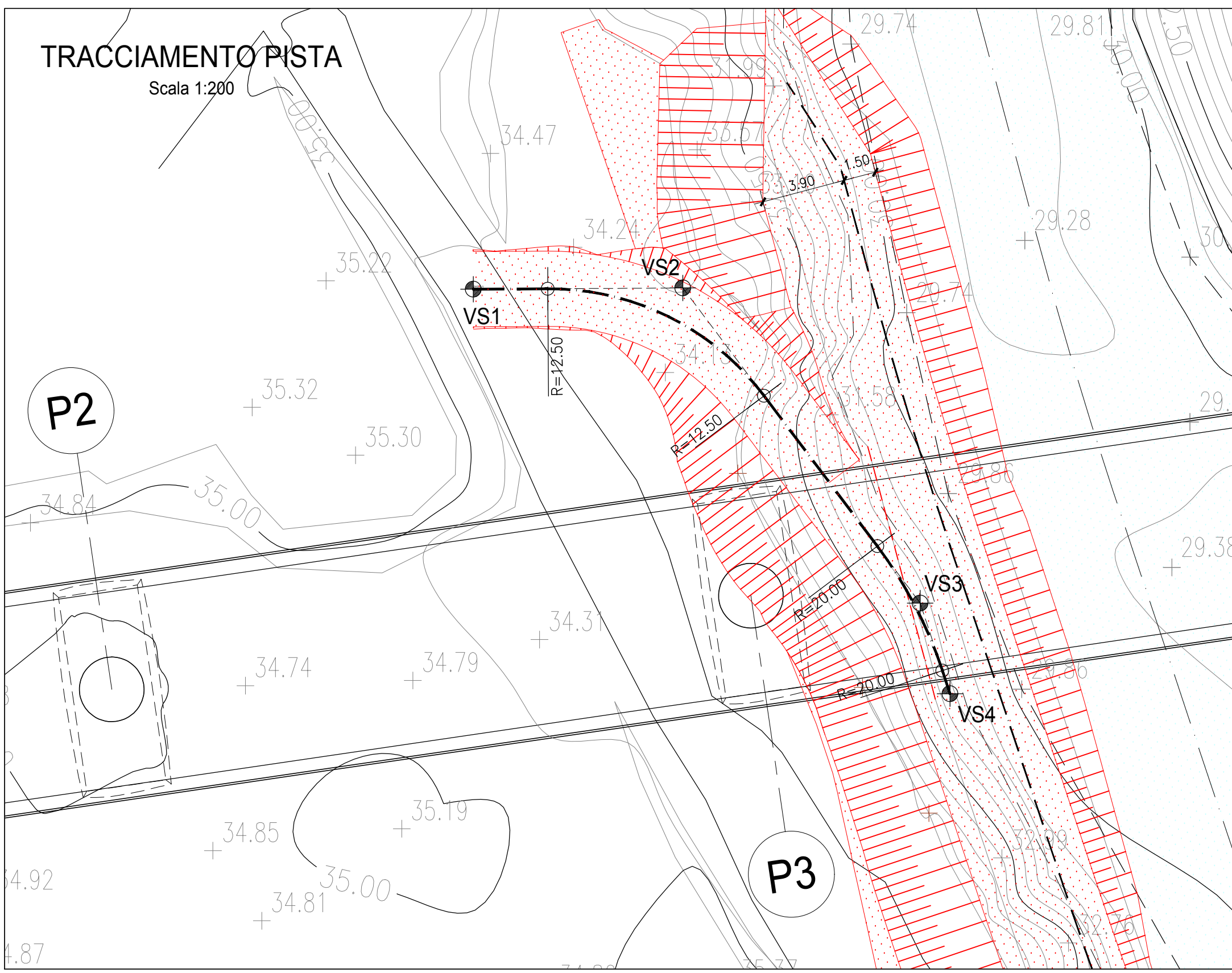
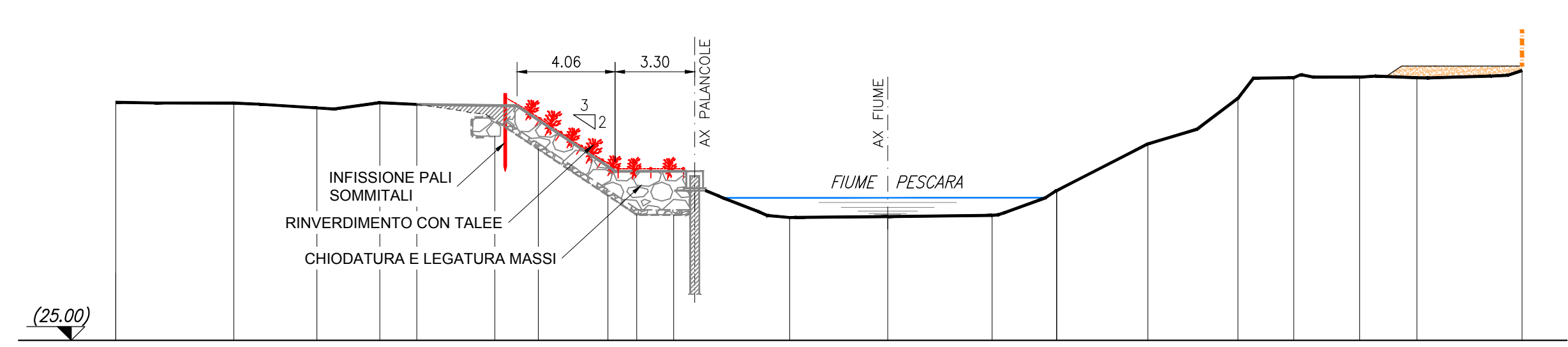
- UTILIZZO DI UNA POMPA DI CANTIERE PER TENERE LO SCAVO ALL'ASCUTTO
- POSA DEL GEOTESSILE FILTRO, DELLO STRATO DI GHIAIA E CIOTTOLI E DEI MASSI



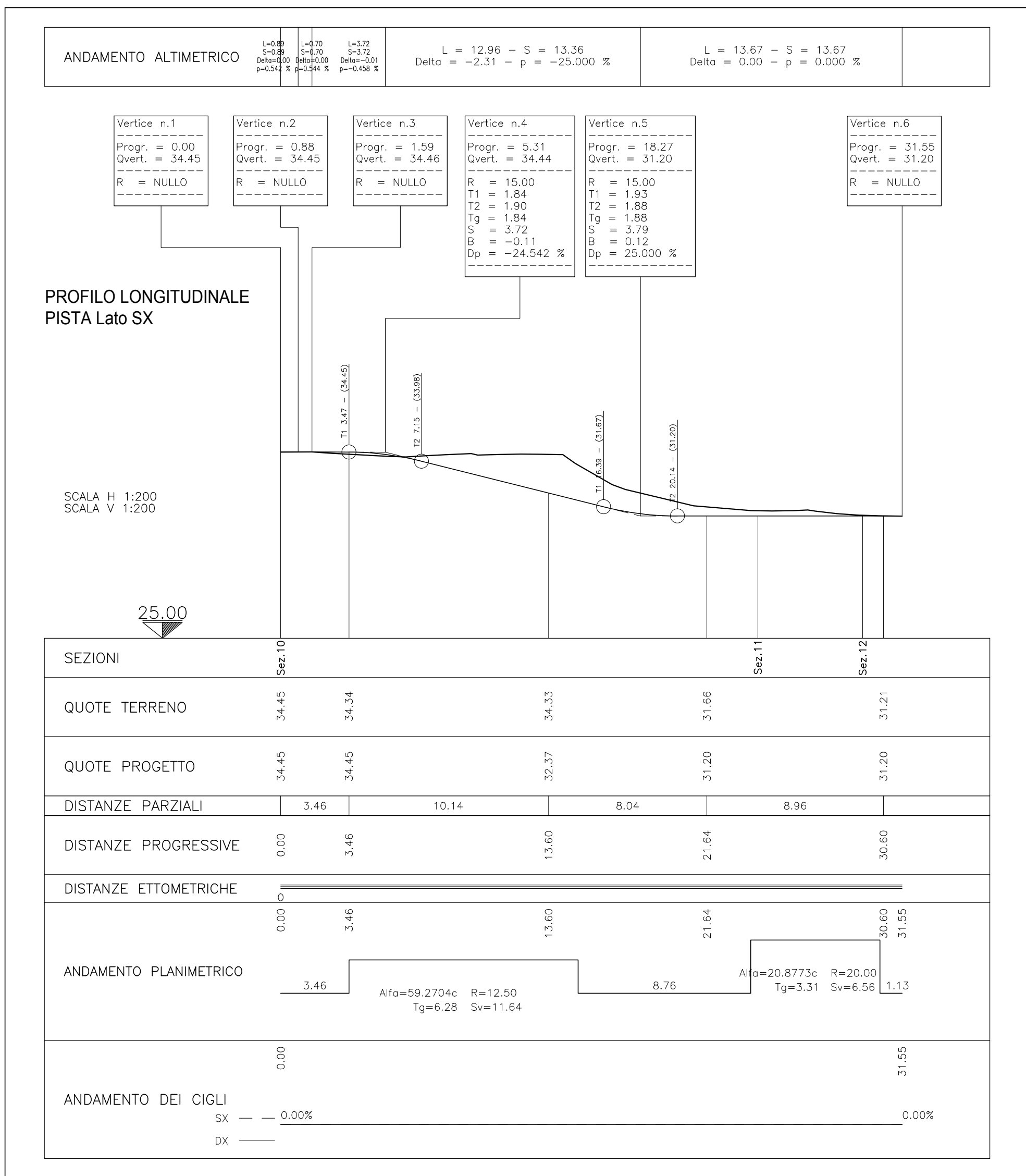
FASE 05 - SX

IN QUESTA FASE SONO PREVISTE LE SEGUENTI ATTIVITA':

- INFILSIONE PALI IN SOMMITA' SPONDA
- CHIODATURA E LEGATURA MASSI TRA LORO E CON I PALI SOMMITALI
- REALIZZAZIONE STRADELLO FINALE
- RINVERDIMENTO CON TALEE



DATI TRACCIAMENTO PISTA IN FASE 1			
VS1 E=2447398.8502 N=4687647.2866	VS2 X=2447428.5926 Y=4687647.3333 Alto = 59.2704 (gre) R = 12.50 Tg = 6.26 Sv = 11.64 Bt = 1.488	VS3 X=2447419.6319 Y=4687632.6685 Alto = 20.8773 (gre) R = 20.00 Tg = 3.31 Sv = 6.56 Bt = 0.272	VS4 E=2447421.0178 N=4687638.4535



N.B. :
A DISCREZIONE DELL'IMPRESA APPALTATRICE, E IN ACCORDO CON LA DIREZIONE LAVORI, GLI INTERVENTI POTRANNO ESSERE REALIZZATI PRIMA SULLA SPONDA DESTRA E POI SU QUELLA SINISTRA DEL FIUME.
GLI INTERVENTI SULLE DUE SPONDE NON POTRANNO ESSERE FATTI SIMULTANEAMENTE PER EVITARE UN ECESSIVO RESTRINGIMENTO DEL CORSO D'ACQUA.

AUTOSTRADE A24 - ROMA-L'AQUILA-TERAMO A25 - TORANO-PESCARA		Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili						
INTERVENTI DI ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA URGENTE (M.I.S.U.) DELLE AUTOSTRADE A24 E A25 ART. 1 COMMA 183 LEGGE 228/2012								
ATTRAVERSAMENTI FLUVIALI - INTERVENTI DI PREVENZIONE DAL RISCHIO DI SCALZAMENTO DI OPERE PRINCIPALI DI ATTRAVERSAMENTO A25 - Sv. CH-PE - VIADOTTO PESCARA 2°								
PROGETTO ESECUTIVO								
CANTIERIZZAZIONE								
FASI REALIZZATIVE INTERVENTI IN SPONDA SINISTRA								
COMMESSA	FASE	MACRO OPERA	AMBITO/OPERA	DISCIPLINA	TIPO	PROGR	REV	SCALA
29701	E	000	CA004	CAN	PE	001	B	Varie
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato			
A	Settembre 2021	Emissione	E. Zaccardi	R. Del Re	G. Diomed			
B	Aprile 2022	Revisione a seguito osservazioni G.C. Idraulico	M. Campi	V. Masroccesi	G. Diomed			
GRUPPO DI PROGETTAZIONE: Ing. Roberto Ruffini Dott. Ing. Biagio N. 7394/A				IL RESPONSABILE INTERPRETE PRESSIONE SCALZANTE: Ing. Roberto Ruffini Dott. Ing. Biagio N. 7394/A		IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: VOTO Dott. Ing. Torino Russo		
OP. ESECUTIVE: Ing. R. Gualtieri Ing. P. Ricci Ing. A. Ferraro Ing. G. Anselmi Ing. V. Masroccesi Ing. S. Farini				OP. ESECUTIVE: Ing. R. Gualtieri Ing. P. Ricci Ing. A. Ferraro Ing. G. Anselmi Ing. V. Masroccesi Ing. S. Farini		IL DIRETTORE TECNICO: Ing. Giampaolo Diomed Ing. Roberto Ruffini Dott. Ing. Biagio N. 7394/A		