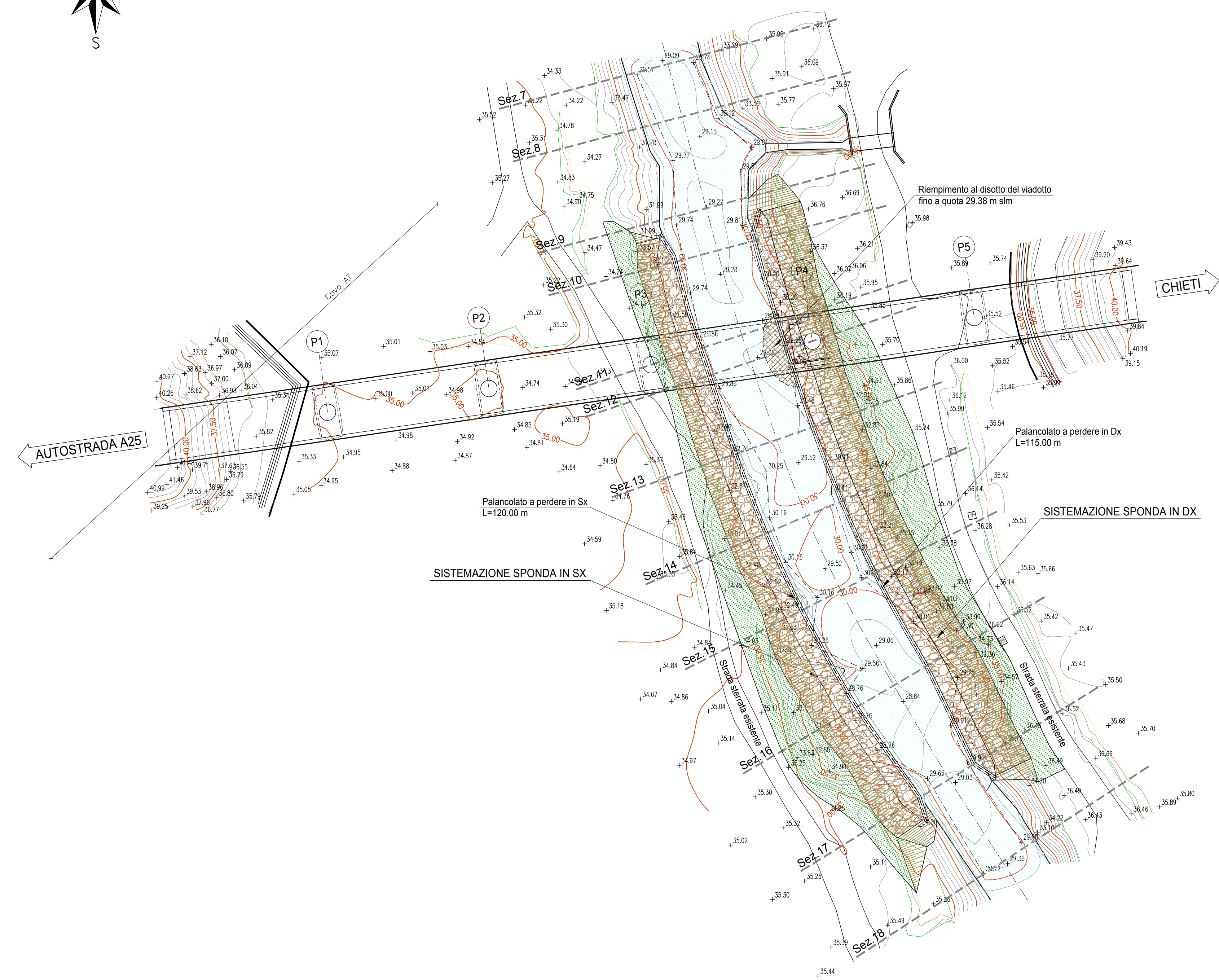


RICOSTRUZIONE DELLA SPONDA DESTRA E SINISTRA PLANIMETRIA DI PROGETTO

Scala 1:500



QUANTITA' PER COMPUTI

Il calcolo dei volumi è stato eseguito per differenza di DTM con l'ausilio del software CIVIL 3D di Autodesk.

Riepilogo sterro/riporto

Nome	Sx idraulica		Dx idraulica	
	Sterro	Riporto	Sterro	Riporto
Fase 01	724.3 mc	1006.9 mc	1010.7 mc	966.6 mc
Fase 03	-	366.2 mc	411.6 mc	343.8 mc
Fase 04	-	364.9 mc	-	347.7 mc
Fase Finale - Movimenti Terre ripristino scavi piste	88.8 mc	-	-	269.4 mc
Fase Finale - Allettamento - Ghiaia e ciottoli	-	246.4 mc	-	269.4 mc
Fase Finale - Massi *	-	1150.5 mc	-	1270.2 mc

* Tale volume va suddiviso tra massi (85%) e terreno vegetale di intasamento (15%) per i massi considerato un peso specifico di 2.6 t/mc

Sviluppo piste

L=3.5 m - 30 cm di stabilizzato

Nome Sviluppo

PISTA DI CANTIERE 1 (sx idraulica) 31.55 m

PISTA DI CANTIERE 2 (dx idraulica) 48.10 m

Superficie geotessile

SX - 1376.3 m² (compresi i risvolti)

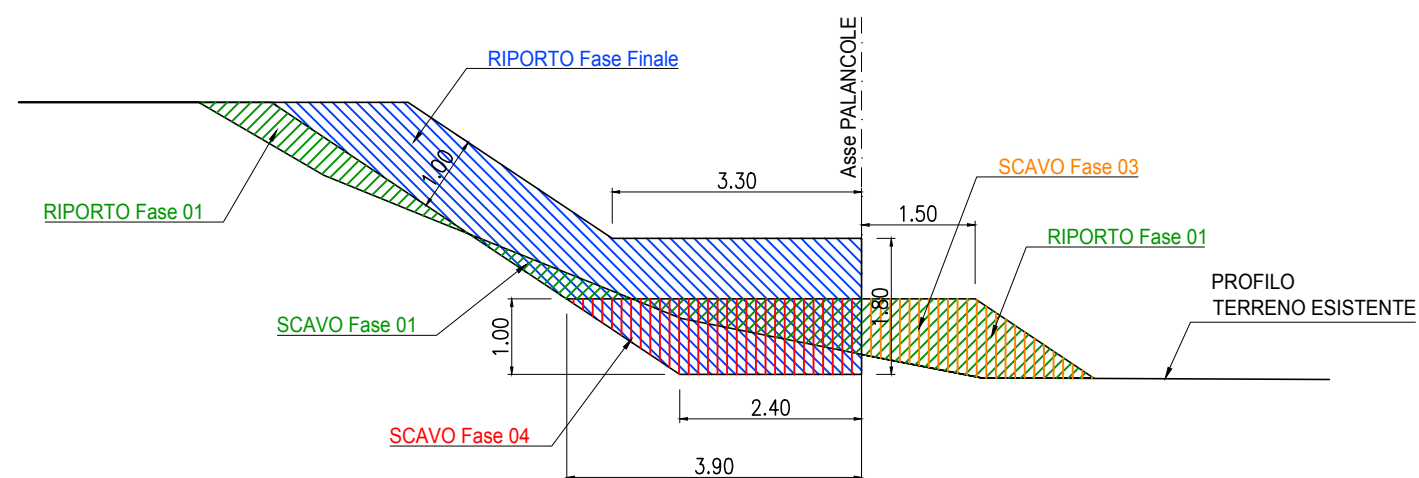
DX - 1718.0 m² (compresi i risvolti)

da incrementare del 15% per sovrapposizioni

Superficie talee

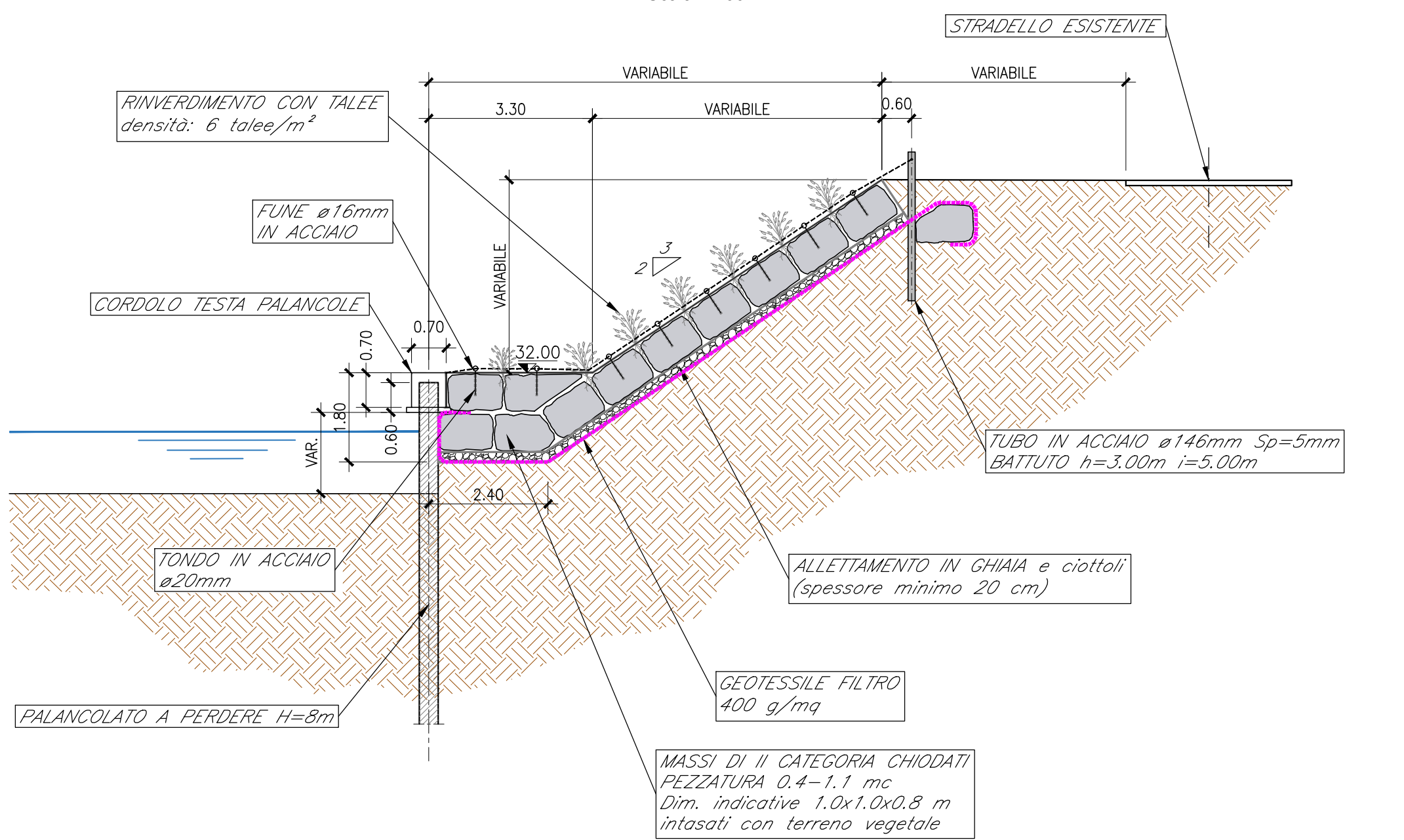
SX - 908.9 m²

DX - 1134.5 m²



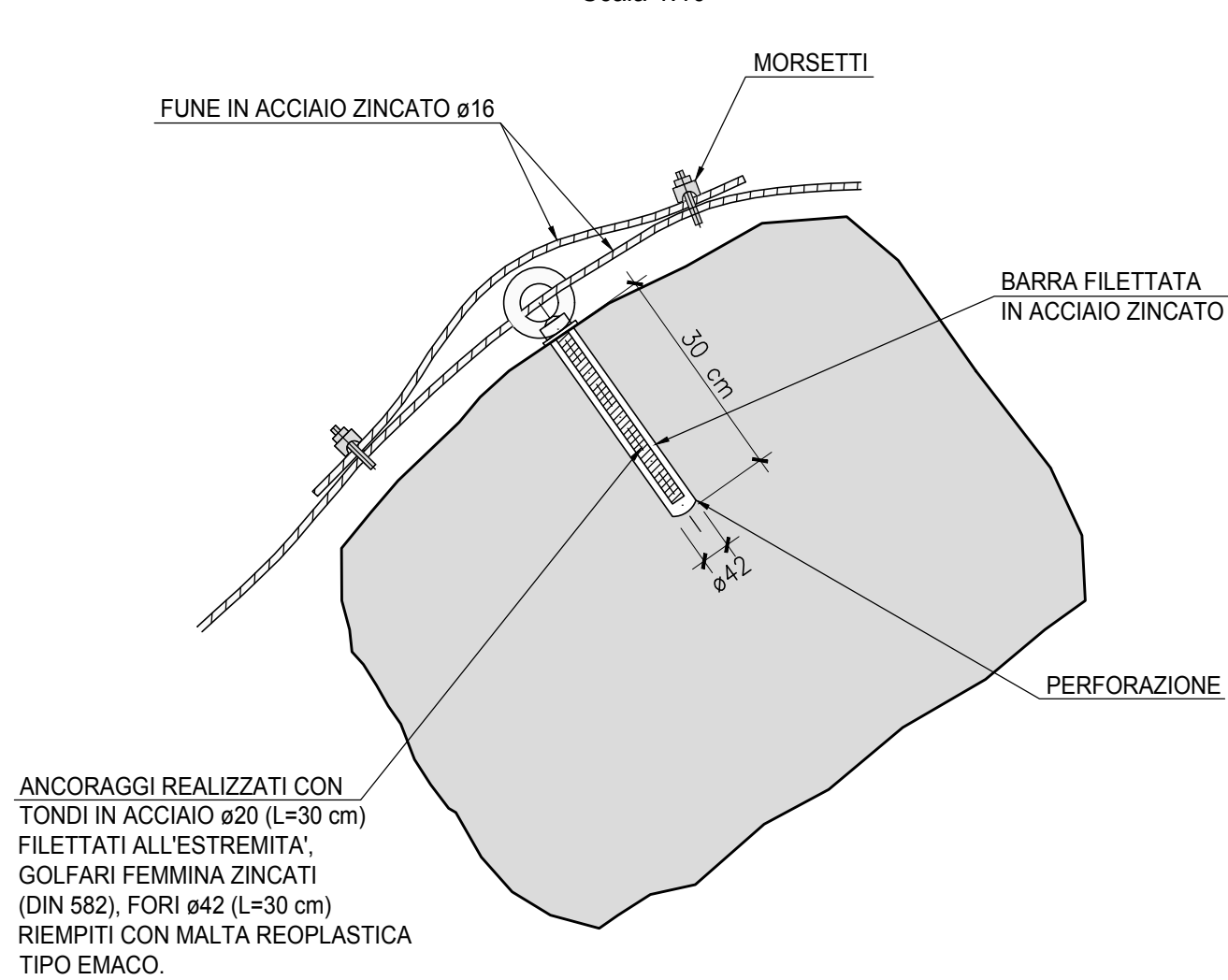
PARTICOLARE SISTEMAZIONE SPONDA

Scala 1:100



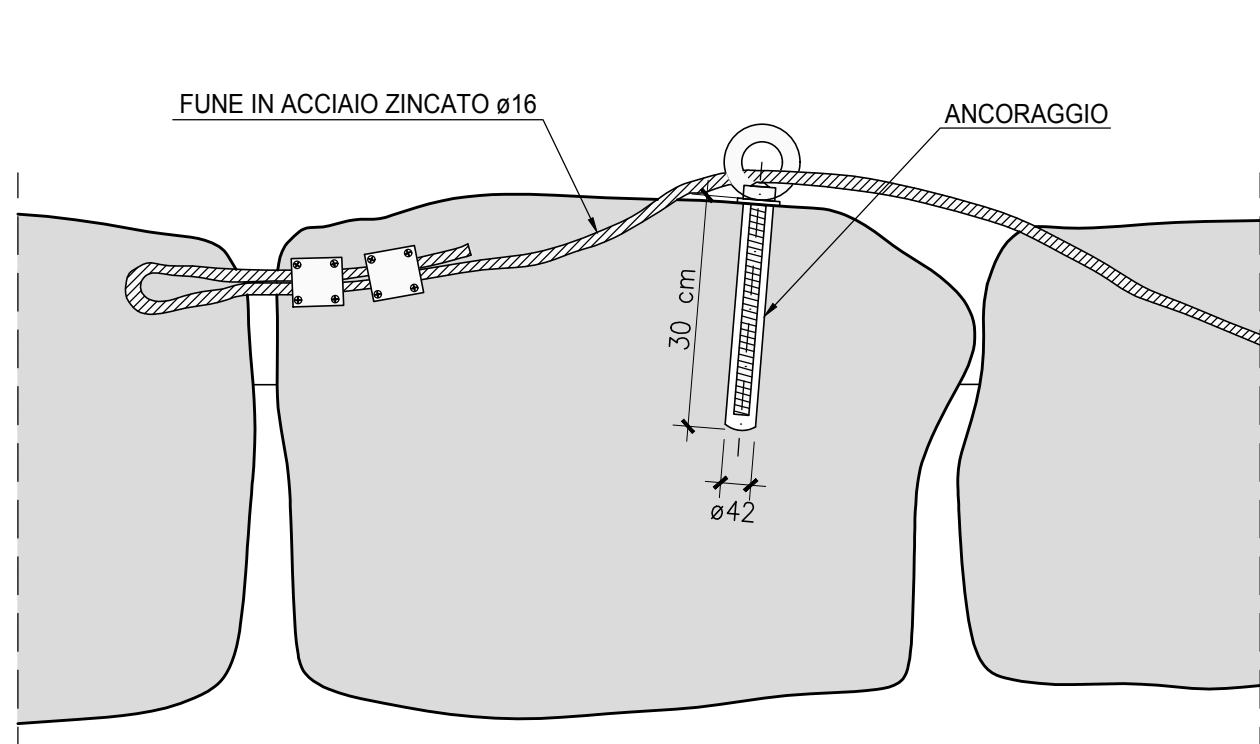
PARTICOLARE LEGATURA

Scala 1:10



PARTICOLARE ANCORAGGIO

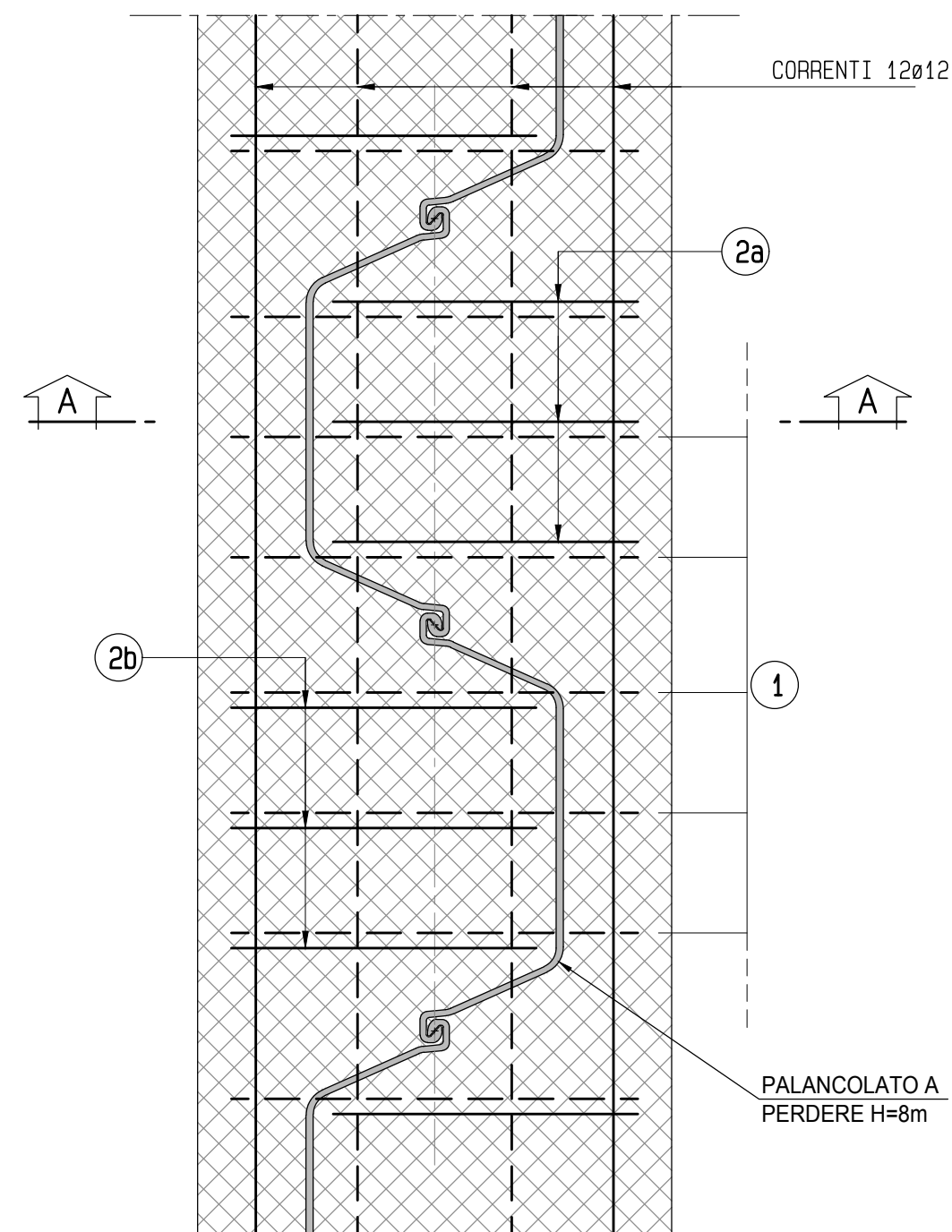
Scala 1:10



PARTICOLARE CORDOLO TESTA PALANCOLA

PIANTA

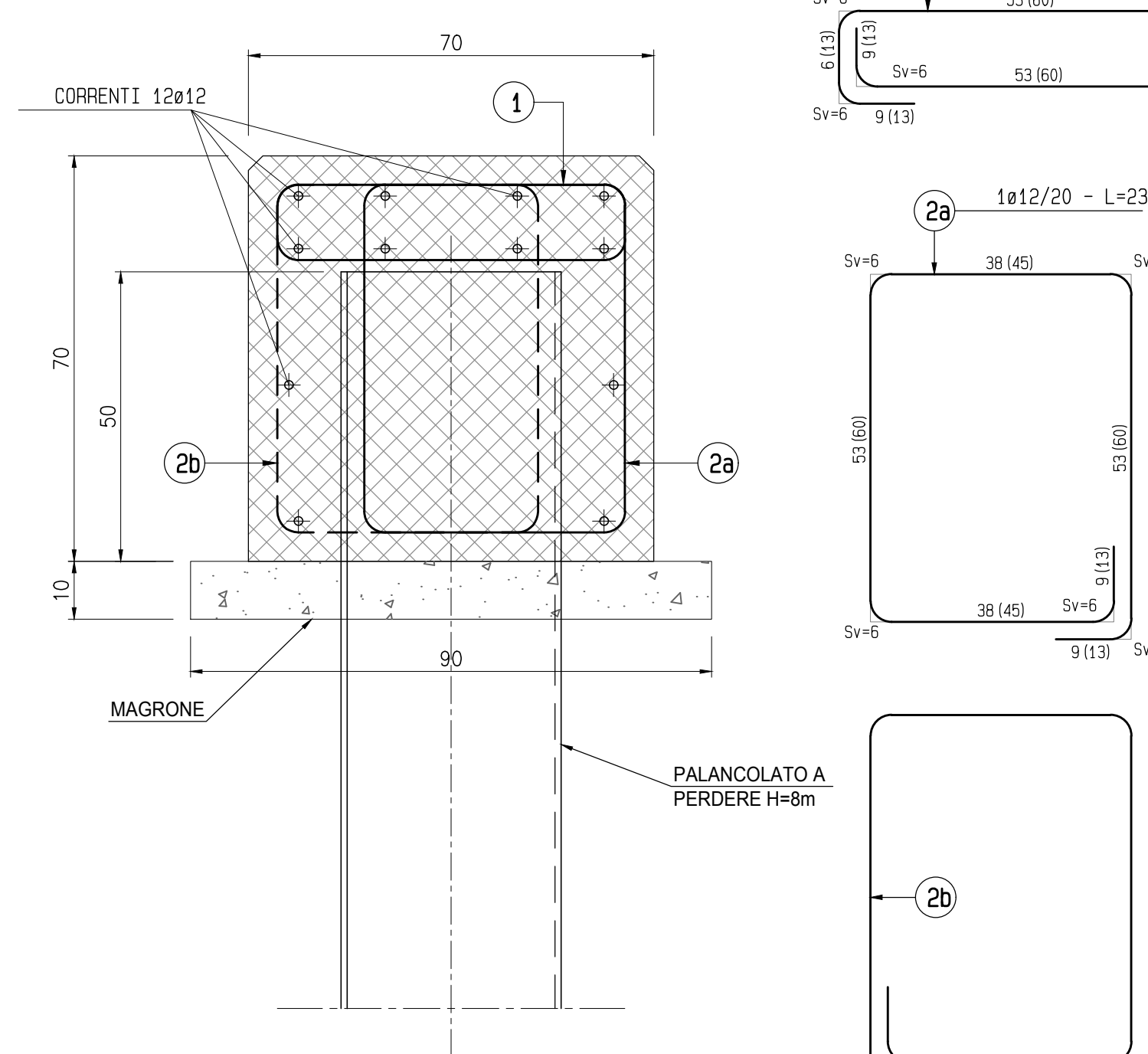
Scala 1:10



PARTICOLARE CORDOLO TESTA PALANCOLA

SEZIONE A-A

Scala 1:10

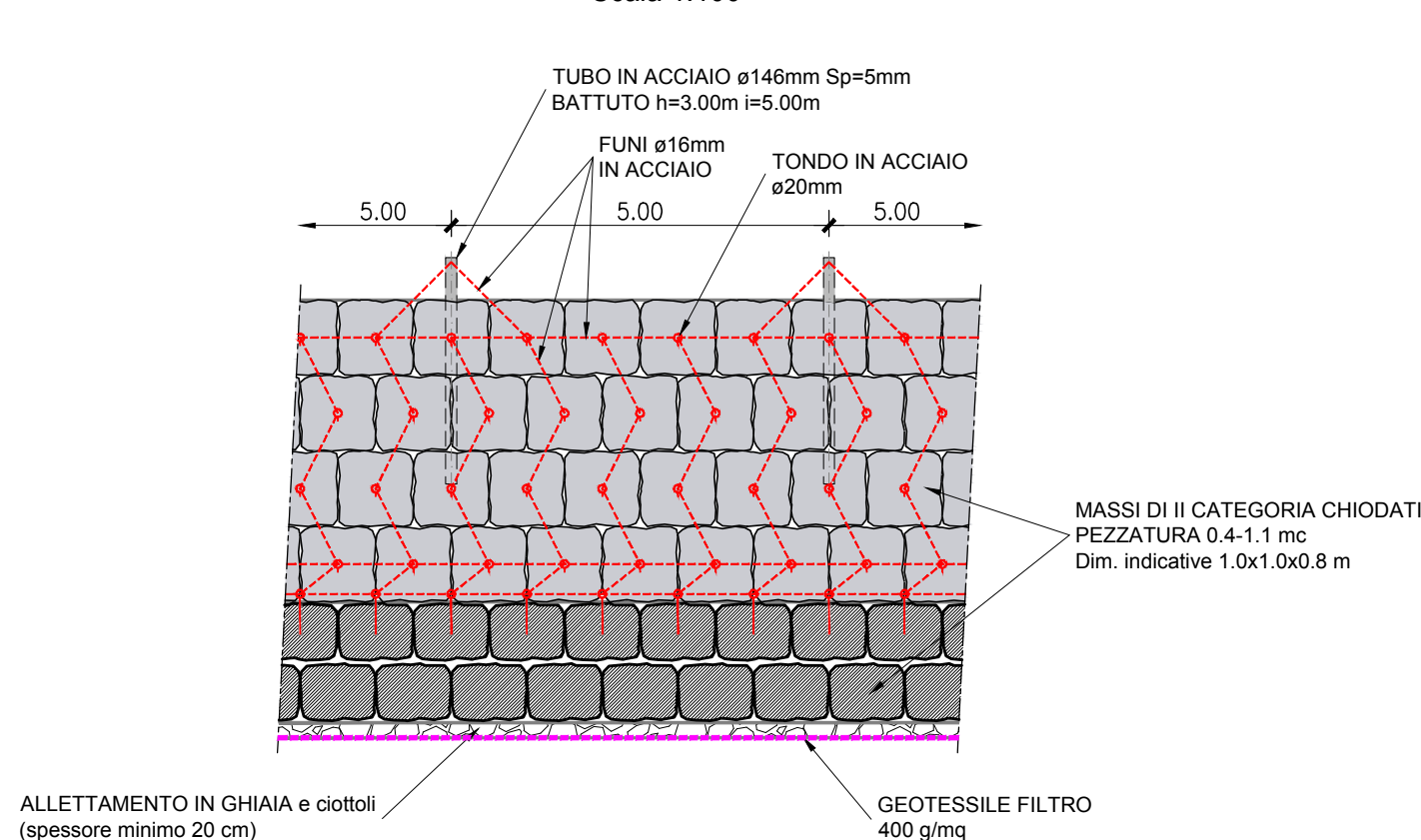


NOTE

- TUTTI GLI SPIGOLI VIVI SARANNO ESEGUITI CON SMUSSI 25 x 25 mm
- SULLE BARRE LONGITUDINALI GARANTIRE UNA SOVRAPPPOSIZIONE DI ALMENO 50 cm OPPORTUNAMENTE SFALSALE

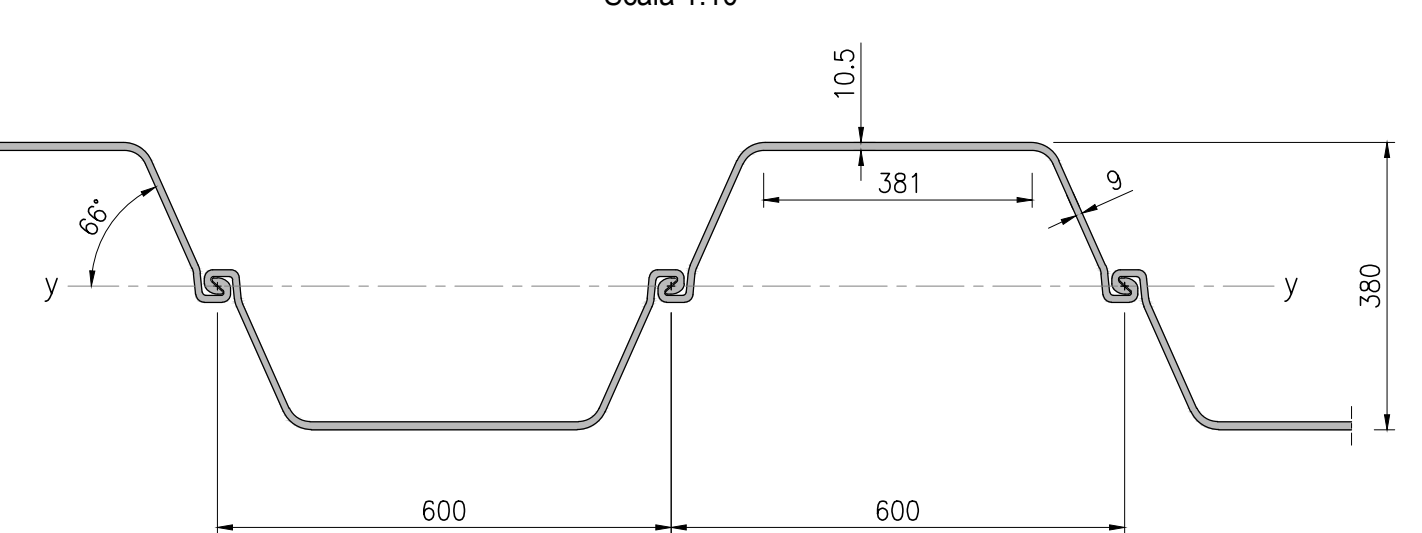
SCHEMA LEGATURA MASSI

Scala 1:100



PARTICOLARE PALANCOLA

Scala 1:10



AUTOSTRADE
A24 - ROMA-L'AQUILA-TERAMO
A25 - TORANO-PESCARA



INTERVENTI DI ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA URGENTE (M.I.S.U.) DELLE AUTOSTRADE A24 E A25 ART. 1 COMMA 183 LEGGE 228/2012

ATTRAVERSAMENTI FLUVIALI - INTERVENTI DI PREVENZIONE
DAL RISCHIO DI SCALZAMENTO DI OPERE PRINCIPALI DI ATTRAVERSAMENTO
A25 - Sv. CH-PE - VIADOTTO PESCARA 2°

PROGETTO ESECUTIVO

SISTEMAZIONI IDRAULICHE

STATO DI PROGETTO PLANIMETRIA E DETTAGLI COSTRUTTIVI

COMMESSA	FASE	MACRO OPERA	AMBITO/OPERA	DISCIPLINA	TIPO	PROGR.	REV.	SCALA
29701	E	000	01004	IDR	DI	001	B	Varie
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato			
A	Settembre 2021	Emissione	E. Zaccardini	R. Gaudenzi	G. Diomed			
B	Febbraio 2022	Revisione a seguito osservazioni G.C. Idraulico	E. Zaccardini	R. Gaudenzi	G. Diomed			

GRUPPO DI PROGETTAZIONE: Ing. R. Gaudenzi (Dir. Ing. Roma n. 23883/A) Ing. P. Ricci (Dir. Ing. Roma n. 12875) Ing. A. Ferrara (Dir. Ing. Chieti n. 2470) Geol. G. Neri (Dir. Geol. Lazio n. 1941) Ing. V. Mastroianni (Dir. Ing. Pescara n. 2175) Geom. S. Ferrari	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Matteo Rubino Ord. Ing. Bologna n. 7394/A	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Visto Dott. Ing. Tonino Russo