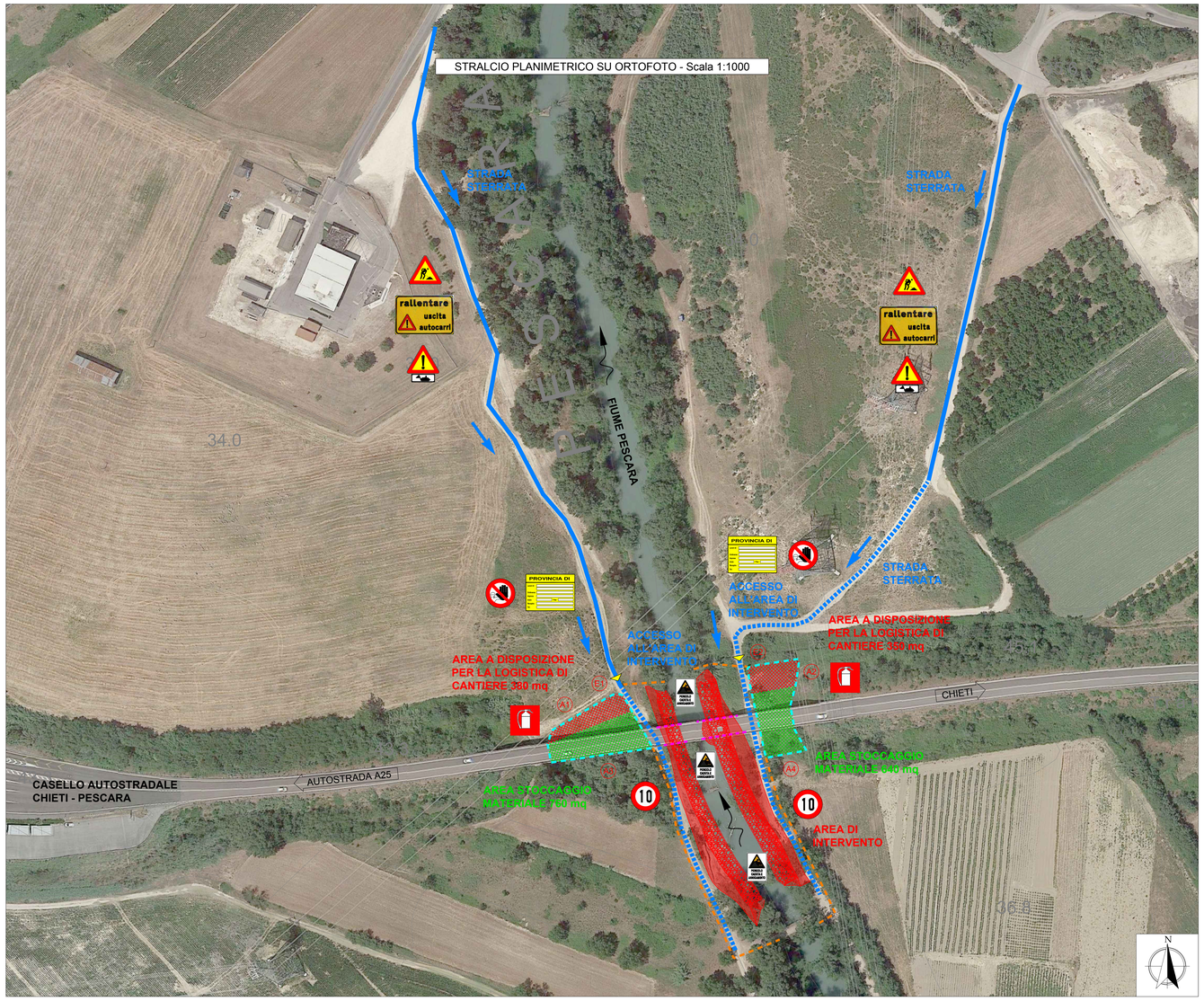
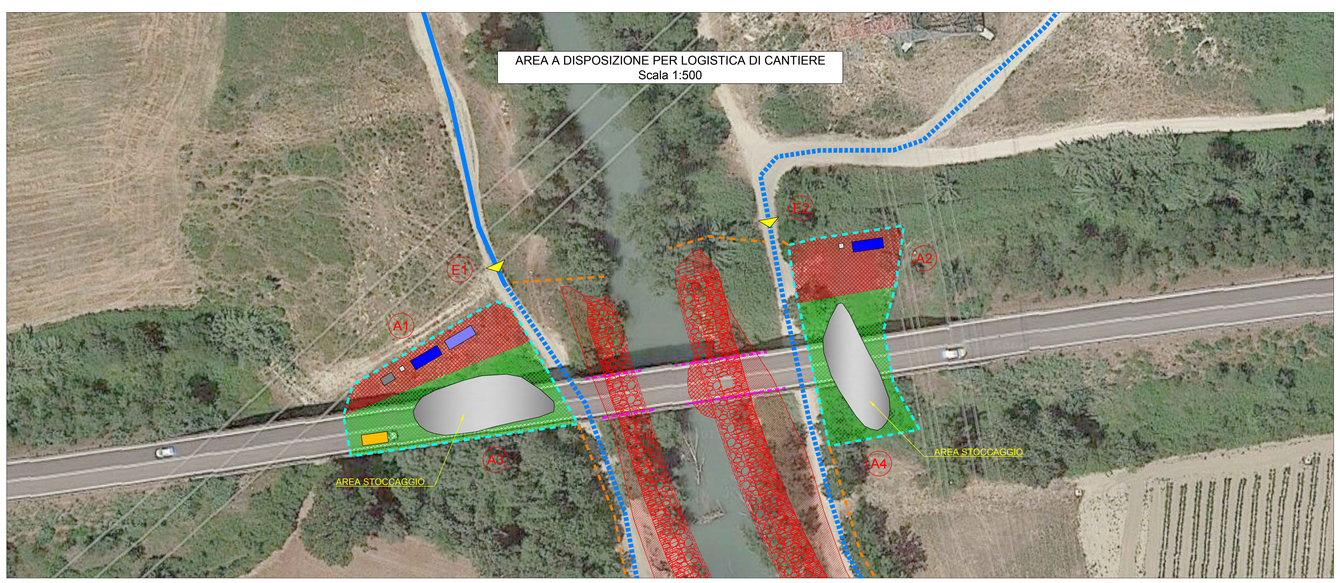




LEGENDA

		DESCRIZIONE
A1 A2	AREA LOGISTICA DI CANTIERE DOTATA DI APPRESTAMENTI	Impronta A1, A2= 730mq; SCOTICO: 20cm; STABILIZZATO: 20cm
A3 A4	AREA STOCCAGGIO MATERIALI	Impronta A3, A4= 1400mq; SCOTICO: 20cm; STABILIZZATO: 20cm
	INDICAZIONE DI PERCORRENZA	
	VIABILITA' ESISTENTE DA ADEGUARE E MANUTENERE	
	TRATTE DA REGOLARIZZARE E COMPATTARE (***)	LARGH. media= 3m; Sv.= 425m; Scotico 20cm; Misto granulare anidro 20cm
	BARACCAMENTO AD USO UFFICIO (7,10 x 2,40 m)	
	BARACCAMENTO AD USO SPOGLIATOIO (7,10 x 2,40 m)	
	SERVIZI IGIENICI	
	CASSONE METALLICO PER RACCOLTA RIFIUTI	
	CONTAINER BOMBOLE GAS	
	RECINZIONE FISSA DI CANTIERE TIPO METALLICA (*)	H media= 3m; Sviluppo= 290m
	DELIMITAZIONE AREE DI LAVORO CON RETE PLASTIFICATA (**)	H media= 1.5m; Sviluppo= 290m
	RETE DI PROTEZIONE CADUTA MATERIALE	
E1 E2	ACCESSI ALLE AREE DI CANTIERE E STOCCAGGIO MATERIALI ATTREZZATI CON CANCELLI CARRABILI	

NOTA BENE

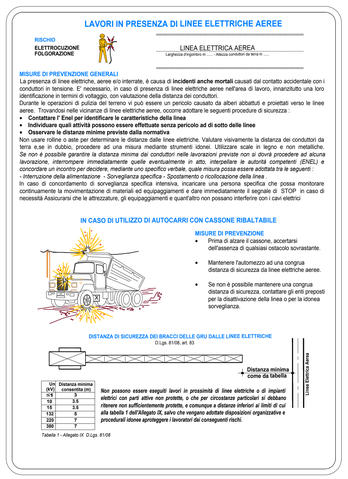
* Recinzione provvisionale modulare a pannelli ad alta visibilità con maglia di dimensioni non inferiore a mm 20 di larghezza e non inferiore a mm 50 di altezza, con irrigidimenti nervati e paletti di sostegno composti da tubolari metallici zincati di diametro non inferiore a mm 40, completa con blocchi di cls di base, morsetti di collegamento ed elementi cernierati per modulo porta e terminali. Dal peso totale medio non inferiore a 20 kg/m².

** Recinzione provvisionale di aree di cantiere con rete in polietilene ad alta densità di peso non inferiore a 220 gr/m² indeformabile di color arancio brillante a maglie ovoidali, resistenza a trazione non inferiore a 1100 kg/m sostenuta da appositi paletti zincati infissi nel terreno ad una distanza non superiore a m 1,50. Per altezza pari a 1,50 m.

*** Non essendo possibile separare i percorsi dei mezzi e del personale, in caso di evacuazione le piste risulteranno tutte promiscue.

Servizi igienici

Ufficio
Spogliatoi



Un (kV)	Distanza minima consentita (m)
0,5	3
1	3,5
15	5
132	6
220	7
380	7

Non possono essere eseguiti lavori in prossimità di linee elettriche o di impianti elettrici con parti attive non protette, a che per circostanze particolari si debbano ritenere non sufficientemente protette, e comunque a distanze inferiori ai limiti di cui alla tabella 1 dell'Allegato IX, salvo che vengano adottate disposizioni organizzative e procedurali idonee aprotteggere i lavoratori dai conseguenti rischi.

strada dei PARCHI spa
A24 autostrade A25

AUTOSTRADE
A24 - ROMA-L'AQUILA-TERAMO
A25 - TORANO-PESCARA

Mims
Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

INTERVENTI DI ADEGUAMENTO
E MESSA IN SICUREZZA URGENTE (M.I.S.U.)
DELLE AUTOSTRADE A24 E A25
ART. 1 COMMA 183 LEGGE 228/2012

ATTRAVERSAMENTI FLUVIALI - INTERVENTI DI PREVENZIONE
DAL RISCHIO DI SCALZAMENTO DI OPERE PRINCIPALI DI ATTRAVERSAMENTO
A25 - Sv. CH-PE - VIADOTTO PESCARA 2°

PROGETTO ESECUTIVO

CANTIERIZZAZIONE

PLANIMETRIA DI CANTIERIZZAZIONE

COMMESSA	FASE	MACRO OPERA	AMBITO/OPERA	DISCIPLINA	TIPO	PROGR.	REV.	SCALA
29701	E	000	CA004	CAN	PL	001	B	Varie

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
A	Settembre 2021	Emissione	E. Zaccardini	R. Del Re	G. Diomede
B	Aprile 2022	Revisione a seguito osservazioni G.C. Idraulico	M. Campi	V. Mastrodicasa	G. Diomede

GRUPPO DI PROGETTAZIONE: Infra Engineering
OP. IDRAULICHE: Ing. R. Gaudenzi (Ord. Ingg. Roma n. 23683/A)
OP. GEOTECNICHE: Ing. P. Ricci (Ord. Ingg. Roma n. 12975)
OP. STRUTTURALI: Ing. A. Ferraro (Ord. Ing. Chieti n.2470)
GEOLOGIA: Geol. G. Antinoti (Ord. Geol. Lazio n. 1941)
SICUREZZA (CSP): Ing. V. Mastrodicasa (Ord. Ing. Pescara n.2175)
COMPLTI E STIME: Geom. S. Ferrari

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Matteo Rubino
Ord. Ingg. Bologna n. 7394/A

IL DIRETTORE TECNICO:
Ing. Gianfranco Diomede
Ordine degli Ingegneri di Pescara n.322

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
VISTO
Dott. Ing. Tonino Russo

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. STRADA DEI PARCHI S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. STRADA DEI PARCHI S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.