

REALIZZAZIONE PISTA PROVVISORIA

[illegible]

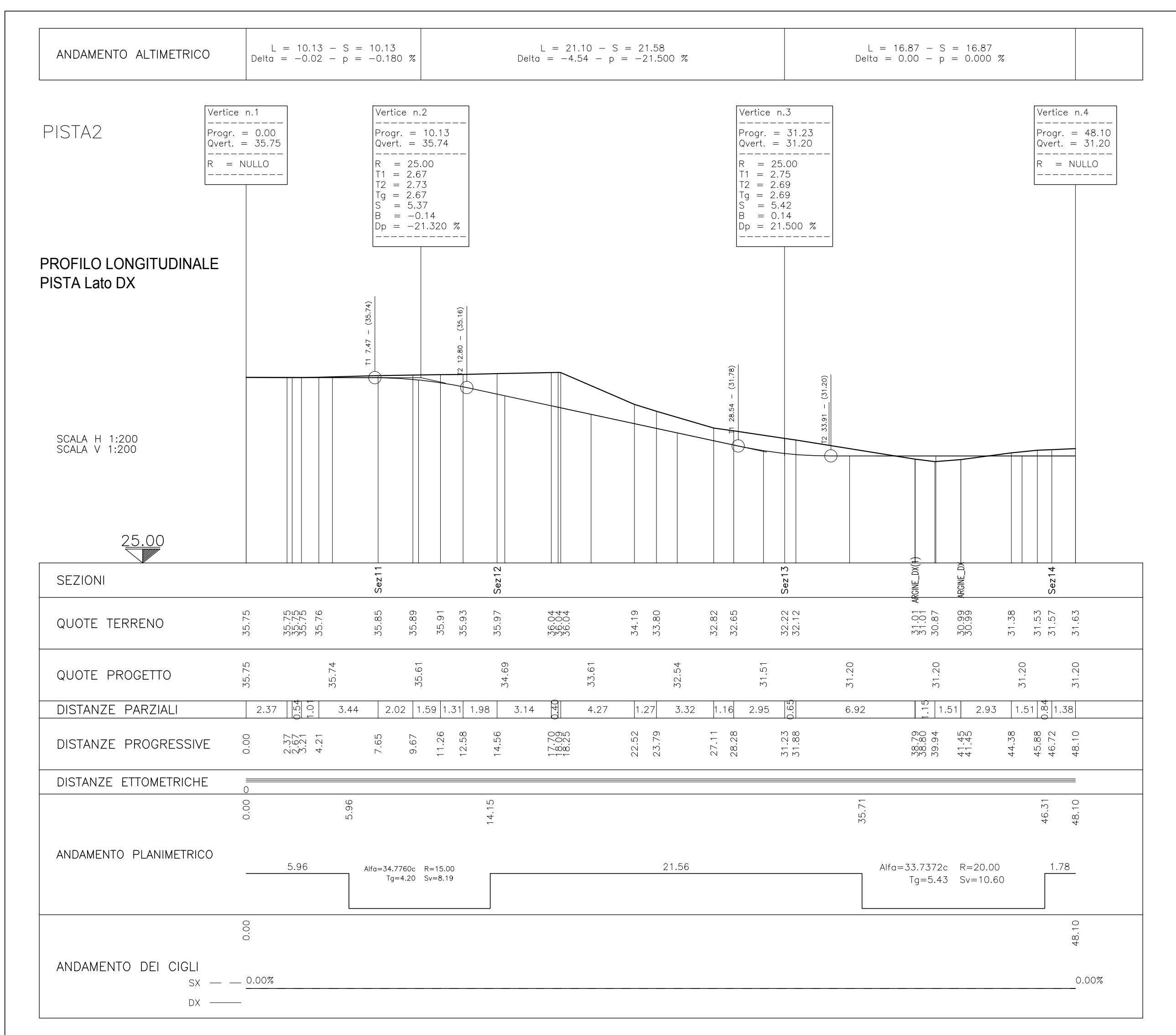
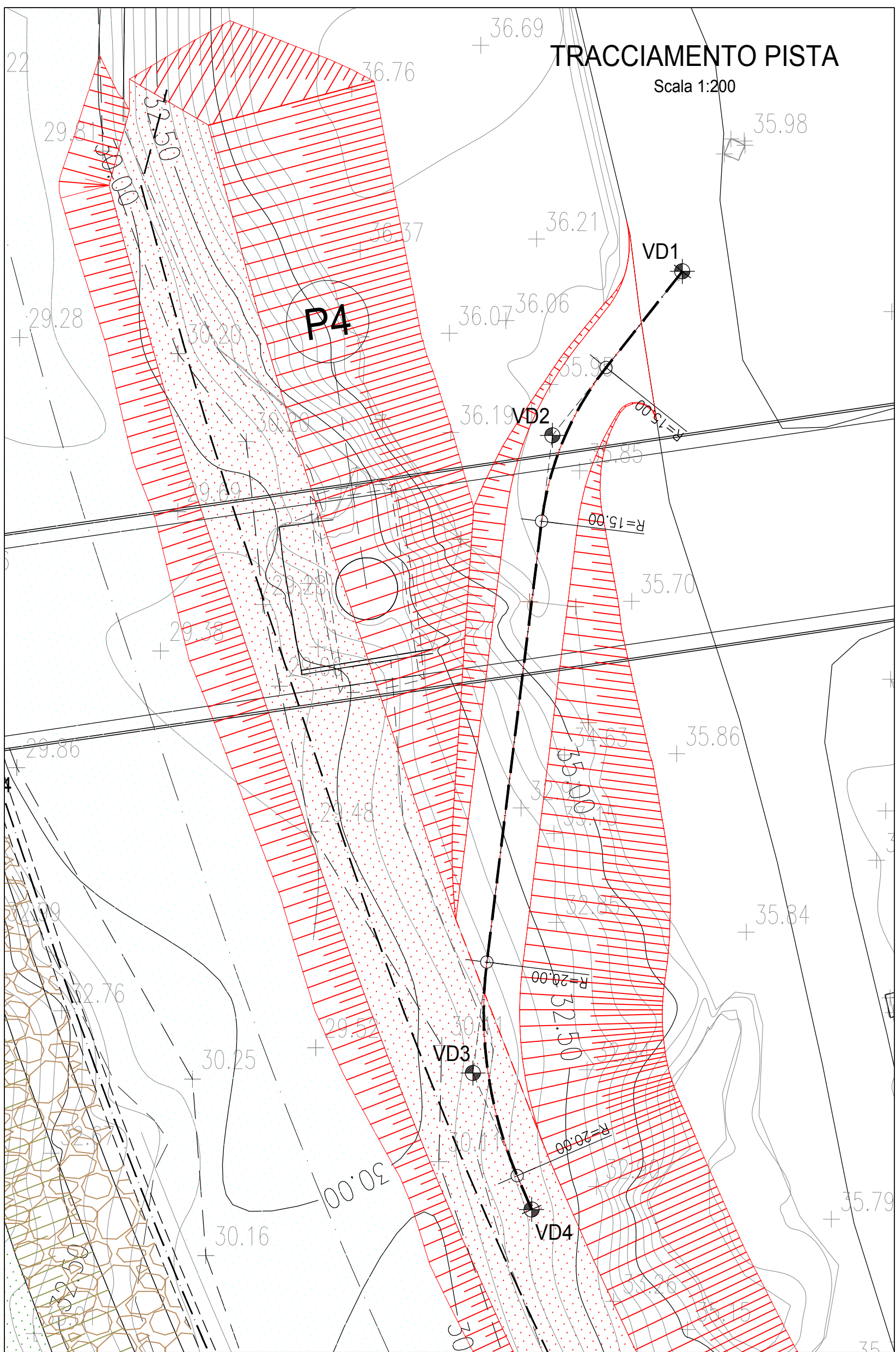
**DA REALIZZARSI PER TRATTI DI LUNGHEZZA PARI A 3-6 m
IN FUNZIONE DEI MEZZI UTILIZZATI:**

1. UTILIZZO DI UNA POMPA DI CANTIERE PER TENERE LO SCAVO ALL'ASCISCUITO
2. POSA DEL GEOTESSILE FILTRO, DELLO STRATO DI GHIAIA E CIOTTOLI E DEI MASSI

(25.00)

IN QUESTA FASE SONO PREVISTE
LE SEGUENTI ATTIVITA':

1. INFILSSIONE PALI IN SOMMITA' SPONDA
2. CHIODATURA E LEGATURA MASSI TRA LORO E CON I PALI SOMMITALI
3. REALIZZAZIONE STRADELLO FINALE
4. RINVERIMENTO CON TALEE



N.B. :
A DISCREZIONE DELL'IMPRESA APPALTRICE, E IN ACCORDO
CON LA DIREZIONE LAVORI, GLI INTERVENTI POTRANNO ESSERE
REALIZZATI PRIMA SULLA SPONDA DESTRA E POI SU QUELLA
SINISTRA DEL FIUME.
GLI INTERVENTI SULLE DUE SPONDE NON POTRANNO ESSERE
FATTI SIMULTANEAMENTE PER EVITARE UN ECCESSIVO
RESTRINGIMENTO DEL CORSO D'ACQUA.



Repubblica Italiana
Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile

AUTOSTRADE
A24 - ROMA-L'AQUILA-TERAMO
A25 - TORANO-PESCARA

Mims
Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile

INTERVENTI DI ADEGUAMENTO
E MESSA IN SICUREZZA URGENTE (M.I.S.U.)
DELLE AUTOSTRADE A24 E A25
ART. 1 COMMA 183 LEGGE 228/2012

ATTRAVERSAMENTI FLUVIALI - INTERVENTI DI PREVENZIONE
DAL RISCHIO DI SCALZAMENTO DI OPERE PRINCIPALI DI ATTRAVERSAMENTO
A25 - Sv. CH-PE - VIADOTTO PESCARA 2°

PROGETTO ESECUTIVO

CANTIERIZZAZIONE

FASI REALIZZATIVE INTERVENTI IN SPONDA DESTRA

COMMESSA	FASE	MACRO OPERA	AMBITO/OPERA	DISCIPLINA	TIPO	PROGR.	REV.	SCALA
29701	E	000	CA004	CAN	PE	002	B	Varie

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
A	Settembre 2021	Emissione	E. Zaccarini	R. Del Re	G. Diomedè
B	Aprile 2022	Revisione a seguito osservazioni G.C. Istruttoria	M. Campi	V. Mastrodicasa	G. Diomedè

GRUPPO DI PROTEZIONE:



Ing. P. Cusani
(Det. Ing. Roma n. 23863/3)

Ing. P. Ricci
(Det. Ing. Roma n. 12933)

Ing. A. Ferraro
(Det. Ing. Crotti n. 24752)

Geom. G. Miliute
(Det. Geol. Lazio n. 1847)

Ing. V. Mastrodicasa
(Det. Ing. Pescara n. 2173)

Geom. S. Ferrari

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PROGETTO SPECIALE
Ing. Matteo Rubino
Det. Ing. Roma n. 2384/A

[Firma]

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Giuseppe Diomedè
Det. Ing. Pescara n. 2173

[Firma]

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO VOTO
Det. Ing. Torino Russo

 **PROVINCIA DI PESCARA**

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO VOTO
Det. Ing. Torino Russo