



COMUNE DI SANTA MARIA IMBARO

PROVINCIA DI CHIETI

SERVIZIO TECNICO E TECNICO MANUTENTIVO



AUTORIZZAZIONE ALLA MANOMISSIONE DI SUOLO PUBBLICO PER ALLACCIO A PUBBLICI SERVIZI

N.ro

1/2021

Data

21/04/2021

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Vista la domanda presentata in data 01/03/2021 prot. n. 1666 dalla Ditta:

- ABRUZZO RECUPERI SRL Via Borgata Perilli 66030 SANTA MARIA IMBARO tendente ad ottenere l'autorizzazione per SCAVO PER POSA DI CONDOTTA PER CONVOGLIAMENTO ACQUE DI PIOGGIA IN LOCALITA' PERILLI riferito alla raccolta delle acque bianche del fabbricato ubicato in località Località Perilli ed individuato catastalmente al foglio n. 2 mappale n. 117;

VISTA la delibera di Giunta Comunale n.31 del 19/04/2021 con la quale l'Amministrazione comunale esprime il proprio assenso a tale richiesta;

VISTI gli elaborati allegati alla richiesta di autorizzazione;

DATO atto che la ditta ha eseguito un versamento di Euro 1.000,00 su c.c.p. n. 13001664 intestato al Comune di Santa Maria Imbaro – Servizio Tesoreria, quale cauzione per il corretto ripristino dello stato dei luoghi;

FATTI SALVI ED IMPREGIUDICATI TUTTI I DIRITTI, RAGIONI ED AZIONI DI TERZI;

AUTORIZZA

la ditta indicata in premessa ad eseguire la manomissione di suolo pubblico, come sopra descritto, per la realizzazione di condotta da adibire al convogliamento di acqua di pioggia al fosso comunale esistente, **sotto l'osservanza delle vigenti disposizioni in materia di edilizia, di igiene, di polizia locale, delle prescrizioni sotto descritte ed in conformità a quanto indicato negli elaborati allegati alla richiesta.**

PRESCRIZIONI

Art. 1) La profondità minima dello scavo degli attraversamenti, rispetto al piano viabile, viene stabilita nella misura di mt. 1,50.

Art. 2) La larghezza degli scavi non deve essere superiore a mt. 1,00.

Art. 3) Gli scavi degli attraversamenti longitudinali richiesti verranno realizzati lungo la banchina stradale.

Art. 4) La realizzazione degli attraversamenti in argomento sarà eseguita come da elaborati grafici allegati alla richiesta.

Art. 5) Nel fondo degli scavi longitudinali dovrà essere steso uno strato di cm. 10 di sabbia sopra cui verranno poggiate le condotte opportunamente protetti a norma delle vigenti prescrizioni legislative in materia. Dette

condotte, comunque protette, verranno completamente ricoperte sempre con sabbia, fino ad ottenere uno spessore medio finito di cm. 10 oltre l'estradosso superiore delle protezioni.

Art. 6) La rimanente parte degli scavi degli attraversamenti longitudinali, per la parte interessante la sede stradale, dovrà essere riempita con idoneo misto cementato dosato a kg. 100 di cemento per metro cubo di inerti, per l'intera profondità.

Art. 7) La pavimentazione comunque manomessa, o danneggiata, per tutti gli scavi, sia longitudinali, che trasversali, dovrà essere ripristinata a perfetta regola d'arte, con conglomerato bituminoso costituito da uno strato di bynder dello spessore medio finito di cm. 10 e dal tappeto di usura dello spessore medio finito di cm. 3, opportunamente costipato per almeno metà carreggiata negli attraversamenti longitudinali, e per una fascia della lunghezza di mt. 5 (cinque), in asse allo scavo, negli attraversamenti trasversali. In alternativa, detto tappeto di usura, valutate le condizioni dello stato dei luoghi, a giudizio insindacabile del Tecnico del Comune, potrà essere realizzato previa fresatura, con apposite macchine fresatrici, della pavimentazione esistente per una fascia della larghezza minima di mt. 2,00 negli attraversamenti longitudinali, e di mt. 3,00 in quelli trasversali.

Art. 8) Tutte le altre parti o opere della strada, comunque manomesse, dovranno essere ripristinate e ricostruite a perfetta regola d'arte. In particolare, le opere in calcestruzzo esistenti interessate dagli scavi, sia pur parzialmente o comunque danneggiate, (cunette, zanelle con cordoli, marciapiedi, muri, tombini, ecc.), dovranno essere ricostruite con calcestruzzo di classe Rbk 300, secondo le disposizioni impartite dal Tecnico del Comune a suo giudizio insindacabile. E' fatto obbligo, inoltre, di ripristinare a perfetta regola d'arte tutta la segnaletica orizzontale e verticale manomessa.

Art. 9) Sopra gli impianti sotterranei, in fase di rinterro, allo scopo di segnalare la presenza delle tubazioni, dovrà essere obbligatoriamente steso un nastro plastificato colorato, posto, comunque, a profondità non superiore a cm. 50 dal piano viabile. La parte superiore delle banchine stradali interessate dagli scavi, una volta effettuato il riempimento degli scavi stessi come sopra precisato, dovrà essere ripristinata con uno strato di terreno vegetale dello spessore medio di cm. 20, per consentire il riattecchimento dell'erba.

Art. 10) Gli scavi degli attraversamenti trasversali dovranno essere eseguiti per metà strada alla volta in modo da non interrompere il transito. Ove necessariamente richiesto dallo stato dei luoghi, a giudizio insindacabile del Tecnico del comune, gli attraversamenti trasversali dovranno essere eseguiti a mezzo di speciale macchina spingitubo in modo da non interessare la carreggiata stradale. Inoltre, onde garantire la sicurezza della circolazione veicolare, gli scavi degli attraversamenti longitudinali, a loro volta, dovranno essere eseguiti a tratti di relativa lunghezza, con assoluto divieto di procedere allo scavo del tratto successivo, se prima non sarà stato riempito e ripristinato lo scavo del tratto precedente.

Art. 11) Tutti i pozzetti, comunque da realizzare in calcestruzzo cementizio, dovranno essere posizionati fuori della carreggiata stradale e coperti con chiusini in ghisa atti a sopportare qualsiasi carico vi dovesse transitare sopra.

Art. 12) Il soggetto richiedente, o per esso l'impresa esecutrice dei lavori, in forza di regolare contratto di appalto, è tenuto all'apposizione e alla manutenzione, fino al definitivo collaudo delle opere, della segnaletica stradale, sia diurna che notturna, prescritta dal Codice della strada.

Art. 13) La manutenzione delle opere realizzate, resterà a totale carico del soggetto richiedente e dei suoi aventi causa.

Il Comune si riserva la facoltà di ordinare in qualsiasi momento eventuali interventi di riparazione del corpo stradale ritenuti necessari a salvaguardia della pubblica incolumità.

Il soggetto richiedente dovrà immediatamente aderire a quanto ordinatogli senza alcuna pretesa di rimborso spese.

Art. 14) E' riconosciuto al Comune la facoltà di imporre, a suo giudizio insindacabile, altre condizioni e di revocare o modificare l'atto in qualsiasi momento, per sopravvenuti motivi di pubblico interesse o di tutela della sicurezza stradale, senza essere tenuto a corrispondere alcun indennizzo.

Art. 15) L'atto viene rilasciato sotto la rigorosa osservanza delle norme in materia di segnalazione dei cantieri stradali previste nei regolamenti vigenti del Codice della strada;

Art. 16) Il soggetto richiedente, o per esso l'impresa esecutrice dei lavori, terrà il Comune, i suoi funzionari tecnici e il personale stradale, sollevati ed indenni da qualsiasi pretesa o molestia anche giudiziaria, che per dato e fatto del presente atto potesse derivare loro da terzi, in conseguenza di eventuali incidenti con danni a persone o cose la cui responsabilità, quindi, rimarrà a totale carico dello stesso soggetto richiedente;

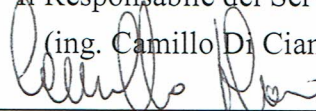
Art. 17) Lo svincolo del deposito cauzionale potrà avvenire previo nulla-osta di competenza del tecnico del Comune.

Art. 18) La presente autorizzazione viene rilasciata senza pregiudizio dei diritti di terzi.

Art. 19) Di comunicare al Servizio Tecnico ed alla Polizia Municipale, almeno 10 giorno prima dell'inizio dei lavori, avvisandoli sui tratti di strada interessati dall'occupazione dei mezzi meccanici utilizzati per i lavori, richiedendo, se del caso, l'autorizzazione all'occupazione del suolo pubblico.

Dalla Residenza Municipale, li **21/04/2021**

Il Responsabile del Servizio
(ing. Camillo Di Ciano)



Il/La sottoscritto/a Sig./Sig.ra.....

dichiara di aver ritirato oggi l'originale della presente autorizzazione con n.ro
.....allegati.

Il/La dichiarante

.....