

Al RUP

Gent.ma Ing. Cristina Astolfi
 Dipartimento Infrastrutture,
 Trasporti DPE012 - Servizio
 Opere Marittime Via Catullo n.
 2 - 65127 Pescara PEC:
dpe012@pec.regione.abruzzo.it

Bari, 25 ottobre 2022

Oggetto: Integrazione al progetto definitivo interventi di messa in sicurezza dell'attuale imboccatura portuale – progetto I° stralcio funzionale – prolungamento Molo Nord. [FSC 2014/2020-linea d'azione III.2.2.a – Intervento: “Porto di Giulianova – interventi per la messa in sicurezza dell'attuale imboccatura portuale.” – Risorse: €.3'800'000,00].

Gent.ma Ing. Astolfi,

con la presente trasmetto il cronoprogramma relativo all'intervento indicato in oggetto, integrato secondo quanto emerso nella odierna audizione con il Comitato VIA Regionale.

Altresì, dichiaro che, conformemente a quanto previsto nel progetto definitivo trasmesso, non si prevedono attività di scavo, di demolizione e/o di prelevamento di materiale dal fondo. Di seguito si riporta la tabella riepilogativa, relativa all'utilizzo di massi naturali previsti in progetto, che verranno approvvigionati da idonee cave di produzione:

MATERIALE DA CAVA (I° stralcio funzionale - Completamento)	
MATERIALE	VOLUME (mc)
Pietrame (5 kg ÷ 80 kg)	3.514,07
Scogli di 1^ categoria (800 kg ÷ 1000 kg)	14.753,35
Scogli di 2^ categoria (1000 kg ÷ 3000 kg)	14.752,58
Scogli di 4^ categoria (oltre 7000 kg)	35.749,56

Cordialità.

L'AMMINISTRATORE UNICO
 E

DIRETTORE TECNICO

Ing. Luigi Guadagnuolo
 I.G.&P. - Ingegneri Guadagnuolo & Partners s.r.l.
 Via Amelia Colavita, 19
 88046 LAMEZIA TERME (CZ)
 Partita IVA: 00989880794

I.G.&P. - Ingegneri Guadagnuolo & Partners. S.r.l.

società di ingegneria e consulenza tecnico-economica

