



**CCR-VIA -- COMITATO DI COORDINAMENTO REGIONALE PER LA
VALUTAZIONE D'IMPATTO AMBIENTALE**

Giudizio n° 3822 Del 12/01/2022

Prot. n° 22/0187704 Del 14/12/2022

Ditta Proponente AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.

Oggetto: Verifica di ottemperanza di cui al giudizio n. 3733 del 15 settembre 2022

Comuni di Intervento: Martinsicuro

Tipo procedimento: Verifica di Ottemperanza ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii.

Presenti (in seconda convocazione)

Direttore Dipartimento Territorio – Ambiente (Presidente) dott. Dario Ciamponi (Presidente Delegato)

Dirigente Servizio Valutazioni Ambientali ASSENTE

Dirigente Servizio Gestione e Qualità delle Acque dott. Giancaterino Giammaria (delegato)

Dirigente Servizio Politica Energetica e Risorse del Territorio - Pescara -

Dirigente Servizio Gestione Rifiuti e Bonifiche - Pescara dott. Gabriele Costantini (delegato)

Dirigente Servizio Pianificazione Territoriale e Paesaggio ing. Eligio Di Marzio (delegato)

Dirigente Servizio Foreste e Parchi - L'Aquila dott.ssa Serena Ciabò (delegata)

Dirigente Servizio Opere Marittime ASSENTE

Dirigente Servizio Genio Civile competente per territorio

Teramo ASSENTE

Dirigente del Servizio difesa del suolo - L'Aquila dott. Luciano Del Sordo (delegato)

Dirigente Servizio Sanità Veterinaria e Sicurezza degli Alimenti dott. Paolo Torlontano (delegato)

Direttore dell'A.R.T.A dott.ssa Giovanna Mancinelli (delegata)

Esperti in materia Ambientale

Relazione Istruttoria Titolare Istruttoria: ing. Erika Galeotti
Gruppo Istruttore: dott. Marco Mastrangelo

Si veda istruttoria allegata





GIUNTA REGIONALE

Preso atto della documentazione presentata dalla Autostrade per l'Italia S.p.A. in relazione alla verifica di ottemperanza di cui al giudizio n. 3733 del 15 settembre 2022 acquisita al prot. n. 0187704/22 del 14 dicembre 2022;

IL COMITATO CCR-VIA

Sentita la relazione istruttoria;

Sentiti in audizione per la Ditta dell'ing. Roberto Gaggiano, dell'ing. Enrico Onofri e del dott. Alberto Giancolini di cui alla richiesta di audizione acquisita al prot. n. 8372 del 10 gennaio 2023;

Preso atto della Condizione n. 5 impartita con Decreto del Dirigente del Settore Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali della Regione Marche n. 178 del 27 settembre 2022: " *Il PMA dovrà essere aggiornato con il monitoraggio idromorfologico volto a verificare che le modificazioni idromorfologiche che si producono siano compatibili con gli obiettivi di qualità fluviale previsti dalla Direttiva Acque e dal D.M. 260/2010 e con la programmazione della regione Abruzzo in materia*";

Considerato che la società nella documentazione tecnica allegata alla presente istanza proponeva il monitoraggio idromorfologico tramite l'applicazione del metodo "CARAVAGGIO";

Considerato che al fine di monitorare la situazione idromorfologica ante e post operam deve essere applicato il metodo IDRAIM "Sistema di valutazione idromorfologica, analisi e monitoraggio dei corsi d'acqua";

Preso atto che in sede in audizione i rappresentanti della Ditta hanno dichiarato di voler presentare nel più breve tempo possibile una nuova proposta di monitoraggio idromorfologico utilizzando il metodo "IDRAIM";

ESPRIME IL SEGUENTE GIUDIZIO

DI RINVIO

Ai fini della verifica di ottemperanza alla condizione n. 5 impartita con Decreto del Dirigente del Settore Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali della Regione Marche n. 178 del 27 settembre 2022, è necessario che la ditta entro 30 gg dalla data di pubblicazione del presente giudizio sullo Sportello Regionale Ambiente, presenti la documentazione integrativa specificata in premessa.

dott. Dario Ciamponi (Presidente delegato)

FIRMATO DIGITALMENTE

dott. Giancaterino Giammaria (delegato)

FIRMATO ELETTRONICAMENTE





dott. Gabriele Costantini (delegato)

FIRMATO ELETTRONICAMENTE

ing. Eligio Di Marzio (delegato)

FIRMATO ELETTRONICAMENTE

dott.ssa Serena Ciabò (delegata)

FIRMATO ELETTRONICAMENTE

dott. Luciano Del Sordo (delegato)

FIRMATO ELETTRONICAMENTE

dott. Paolo Torlontano (delegato)

FIRMATO ELETTRONICAMENTE

dott.ssa Giovanna Mancinelli (delegata)

FIRMATO ELETTRONICAMENTE

La Segretaria Verbalizzante

Ing. Silvia Ronconi

FIRMATO ELETTRONICAMENTE



**Dipartimento Territorio - Ambientali
Servizio Valutazioni Ambientali**

Istruttoria Tecnica: Verifica di Ottemperanza – art. 28 D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii.

Progetto: AUTOSTRADE PER L'ITALIA - INTERVENTO
LOCALE DI RIPARAZIONE DELLE PILE DEL VIADOTTO
TRONTO OPERA 14.071479.0.0 - A14 PROG. KM 312+189

Oggetto

Titolo dell'intervento:	Intervento locale di riparazione delle pile del Viadotto Tronto – Opera 14.07.1479.0.0 A14 progr. km 312+189
Descrizione del progetto:	L'intervento di riparazione locale di tutte le pile di entrambe le carreggiate consiste principalmente nell'idrodeinolazione della superficie corticale delle pile, per uno spessore di circa 5cm, così da mettere allo scoperto le staffe che dovranno essere tutte rimosse e sostituite con nuove staffe. Per raggiungere la base delle pile sono previste lavorazioni preparatorie in alveo che consistono in uno spostamento degli argini verso il centro dell'alveo, prima in sponda sinistra e poi in sponda destra, oltre ad una regolarizzazione del fondo fatta con massi per un volume complessivo di 13.000 mc circa.
Azienda Proponente:	Autostrade per l'Italia Spa
Procedimento:	Verifica di ottemperanza di cui all'art. 28 del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.

Localizzazione del progetto

Comune:	Martinsicuro (TE)
Provincia:	Teramo - Ascoli Piceno
Altri Comuni interessati:	Monteprandone (AP)
Numero foglio catastale:	Martinsicuro: Fg. 5 Monteprandone: Fg. 29
Particella catastale:	Martinsicuro: 355-357-367-362 Monteprandone: 55-98-414-35-72

Contenuti istruttoria

La presente istruttoria riassume quanto riportato negli elaborati prodotti dal **dott. agr. e arch. Alberto Giangolini** iscritto all'Ordine dei Dottori Agronomi delle Marche con il num. 108. ed acquisiti al protocollo n. 0528368 del 14/12/2022

Per semplicità di lettura la presente istruttoria è suddivisa nelle seguenti sezioni:

- Anagrafica del progetto
- Premessa
- Analisi della documentazione trasmessa

Referenti della Direzione

Titolare istruttoria: Ing. Erika Galeotti

Il Tecnico istruttore: Dott. Marco Mastrangelo



Dipartimento Territorio - Ambientali
Servizio Valutazioni Ambientali

Istruttoria Tecnica: Verifica di Ottemperanza – art. 28 D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii.

Progetto: AUTOSTRADE PER L'ITALIA - INTERVENTO
LOCALE DI RIPARAZIONE DELLE PILE DEL VIADOTTO
TRONTO - OPERA 14.071479.0.0 - A14 PROG. KM 312+189

ANAGRAFICA DEL PROGETTO

Responsabile Azienda Proponente

Cognome e nome	Roberto Gaggiano
e-mail	roberto.gaggiano@autostrade.it
PEC	autostradepertitaliadt7pescara@pec.autostrade.it




Estensore dello Studio

Cognome e nome	Alberto Giangolini
Albo Professionale e num. iscrizione	Ordine dei Dottori Agronomi delle Marche num. 108
e-mail	info@landesign.it

Iter amministrativo

Acquisizione in atti domanda	Prot. 0528368 del 14/12/2022
Oneri istruttori versati	50,00 €
Giudizio CCR-VIA	N. 3733 del 15/09/2022

Elenco Elaborati

Publicati sul sito - Sezione "Allegati"	Publicati sul sito - Sezione "Integrazioni"
 modello 7  ottemperanza alle condizioni ambientali ...  piano di monitoraggio ambientale	

PREMESSA

Con nota acquisita in atti al prot. n. 542006 del 05/05/2022 la ditta **AUTOSTRADE PER L'ITALIA** ha presentato, ai sensi del pt. 7 lett. o) dell'Allegato IV alla Parte II del D lgs 152/06 "opere di canalizzazione e di regolazione dei corsi d'acqua", tramite il "Portale Valutazioni ed Autorizzazioni Ambientali", della **Regione Marche**, l'istanza e la relativa documentazione per l'attivazione del procedimento di verifica di **assoggettabilità a VIA** per l'intervento locale di riparazione delle pile del Viadotto Tronto – Opera 14.07.1479.0.0 A14 progr. km 312+189. L'opera è ubicata a cavallo tra la **Regione Marche, Provincia Ascoli Piceno, Comune di Montepandone e la Regione Abruzzo, Provincia di Teramo, Comune di Martinsicuro** e poiché l'intervento prevalente ricade in territorio della Regione Marche, la presente procedura viene impostata sulla base della Legge della Regione Marche n.11/2019.

Questo settore, in collaborazione con il Servizio Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali della Regione Marche, ha **sottoscritto l'Intesa tra le Autorità Competenti della Regione Abruzzo e della Regione Marche** (ID: n. 23856951 del 23/08/2021), ai sensi dell'art. 30, comma 1 del D.Lgs. 152/2006.

Nell'ambito dell'istruttoria condotta dai vari soggetti coinvolti, la Regione Marche con nota prot. 905629 del 11/07/2022 ha **richiesto alla Ditta una serie di chiarimenti ed integrazioni.**





**Dipartimento Territorio - Ambientali
Servizio Valutazioni Ambientali**

Istruttoria Tecnica: Verifica di Ottemperanza – art. 28 D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii.

**Progetto: AUTOSTRADE PER L'ITALIA - INTERVENTO
LOCALE DI RIPARAZIONE DELLE PILE DEL VIADOTTO
TRONTO - OPERA 14.071479.0.0 - A14 PROG. KM 312+189**

La società Autostrade con nota prot. n. 1043462 del 23/08/2022 ha trasmesso tramite portale le integrazioni richieste. Le risposte e i chiarimenti sono riportati nelle varie sezioni del quadro di riferimento ambientale. **Il CCR-VIA in data 15/09/2022 ha espresso il giudizio n. 3733 del quale viene riportato uno stralcio:**

IL COMITATO CCR-VIA

Sentita la relazione istruttoria;

Sentiti in audizione per la Società l'ing. Roberto Gaggiano e l'ing. Enrico Onofri di cui alla richiesta di audizione acquisita con prot. n. 317758 del 1 settembre 2022;

Considerato che in sede di audizione la ditta si è impegnata all'integrazione del PMA con il monitoraggio idromorfologico volto a verificare che le modificazioni idromorfologiche che si producono siano compatibili con gli obiettivi di qualità fluviale previsti dalla Direttiva Acque e dal D.M. 260/2010 e con la programmazione regionale in materia;

Preso atto delle seguenti azioni di mitigazione che la Società Autostrade per l'Italia Spa dichiara di attuare:

- abbattimento puntuale e limitato esclusivamente a carico di salici, pioppi e robinie di origine spontanea per la realizzazione delle piste di cantiere necessarie all'ingresso dei mezzi;
- ripristino morfologico allo stato ante operam delle aree interessate dagli abbattimenti, ripristino dei gruppi arborei attualmente presenti e idrosenina degli argini;
- effettuazione delle lavorazioni in alveo nel solo periodo estivo (Luglio, Agosto, Settembre);
- realizzazione di una recinzione con rete plastica dell'area di cantiere al fine di definire puntualmente il disturbo alla fauna e limitare al massimo le interferenze nelle aree limitrofe;
- mantenimento della continuità fluviale per tutto il periodo delle lavorazioni, evitando di produrre disturbo sulla componente ittica nonché effetti di intorbidimento delle acque attraverso un piano di intervento che prevede l'utilizzo di ture mobili, la raccolta delle acque in bacini impermeabili temporanei e il pompaggio all'esterno;
- monitoraggio della fauna ittica tramite la tecnica della pesca elettrica, al fine di determinare struttura e dinamica delle popolazioni, previo campionamento secondo le procedure normalmente applicate;
- effettuazione di analisi mensili delle acque, durante le lavorazioni, con prelievi a monte e a valle del viadotto per la determinazione dei parametri chimici e fisici delle stesse;
- realizzazione di un piazzale con pavimentazione impermeabile avente le opportune pendenze per la raccolta delle acque di prima pioggia in un bacino temporaneo impermeabile progettato per la decantazione delle stesse prima della reimmissione nel fiume;
- risoluzione di eventuali sversamenti in alveo in prossimità dei mezzi, convogliando le acque eventualmente inquinate in un bacino impermeabile provvisorio, dopo avere circoscritto lo sversamento tramite l'utilizzo di ture mobili, ed effettuare il successivo pompaggio all'esterno dell'alveo per procedere allo smaltimento delle acque inquinate;
- effettuazione della bagnatura delle piste di cantiere, con doppio passaggio giornaliero, tramite autobotte appositamente attrezzate, per contenere la diffusione delle polveri provenienti dal transito dei mezzi e copertura dei cassoni dei mezzi di trasporto con teli per evitare la dispersione di inerti leggeri.

ESPRIME IL SEGUENTE GIUDIZIO

FAVOREVOLE ALL'ESCLUSIONE DALLA PROCEDURA DI V.I.A.

La Regione Marche, con comunicazione del 17/11/2022 nostro protocollo n. 490103/22, trasmetteva la verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali del Decreto del Dirigente del Settore Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali della Regione Marche n. 178 del 27 settembre 2022, e, relativamente alla condizione n. 5 :” *Il PMA dovrà essere aggiornato con il monitoraggio idromorfologico volto a verificare*





**Dipartimento Territorio - Ambientali
Servizio Valutazioni Ambientali**

Istruttoria Tecnica: Verifica di Ottemperanza – art. 28 D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii.

**Progetto: AUTOSTRADE PER L'ITALIA - INTERVENTO
LOCALE DI RIPARAZIONE DELLE PILE DEL VIADOTTO
TRONTO - OPERA 14.071479.0.0 - A14 PROG. KM 312+189**

che le modificazioni idromorfologiche che si producono siano compatibili con gli obiettivi di qualità fluviale previsti dalla Direttiva Acque e dal D.M. 260/2010 e con la programmazione della regione Abruzzo in materia”, invitava la Regione Abruzzo, in qualità di Ente vigilante, ad effettuare la verifica di ottemperanza ed a comunicarne gli esiti.

A seguito di ciò la Regione Abruzzo - Dipartimento Territorio Ambiente, con nota prot. 0498382 del 23/11/2022 chiedeva alla società “AUTOSTRADE PER L'ITALIA spa” di “[...] attivare presso questo Servizio Valutazioni Ambientali della Regione Abruzzo la procedura di Verifica di Ottemperanza, ai sensi dell’art. 28 del D.lgs. 152/06 e ss.mm e ii., inviando a mezzo pec opportuna documentazione accompagnata dall’apposito modello 7, approvato con D.G.R. 660/2017 [...]”.

La società “AUTOSTRADE PER L'ITALIA Spa” in data 14/12/2022 inviava la documentazione richiesta, acquisita con protocollo n. 0528368, che viene riassunta nella presente istruttoria, ed alla quale si rimanda per tutto quanto non espressamente di seguito riportato.





ANALISI DELLA DOCUMENTAZIONE TRASMESSA

In merito alla Condizione n. 5 impartita con Decreto del Dirigente del Settore Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali della Regione Marche n. 178 del 27 settembre 2022:” *Il PMA dovrà essere aggiornato con il monitoraggio idromorfologico volto a verificare che le modificazioni idromorfologiche che si producono siano compatibili con gli obiettivi di qualità fluviale previsti dalla Direttiva Acque e dal D.M. 260/2010 e con la programmazione della regione Abruzzo in materia*” il Proponente ha pubblicato i documenti “**Ottemperanza alle condizioni ambientali – integrazione del PMA**” e “**Piano di Monitoraggio Ambientale**”, redatti dal dott. Alberto Giangolini, iscritto all’Ordine dei Dottori Agronomi della Regione Marche con il numero 108, dai quali si riporta lo stralcio relativo all’ottemperanza alla condizione suddetta:

2.4.1 OTTEMPERANZA

Il monitoraggio idromorfologico richiesto viene proposto tramite applicazione del metodo CARAVAGGIO

Il metodo CARAVAGGIO (Core Assessment of River hAbitat Value and hydromorpholoGical cOndition, Buffagni et al., 2013) è un sistema di raccolta di informazioni relative all’ambiente fluviale, utili per la caratterizzazione e la valutazione di vari aspetti degli habitat, in massima parte intesi come ambiente fisico, dei corsi d’acqua.

Le valutazioni vengono effettuate tramite osservazioni svolte su n.10 transetti raccogliendo informazioni relative all’ambiente fluviale, utili per la caratterizzazione e la valutazione di vari aspetti degli habitat, distanziati di 50 metri, per un totale di 500 m di asta fluviale, inclusa tra la stazione di monte e quella di valle, già individuate per il monitoraggio delle altre componenti delle acque superficiali.

Verranno presi in considerazione fattori come:

- uso del suolo sulle sponde
- attributi fisici delle sponde (pendenza, modifiche, materiale)
- caratteristiche di erosione e deposito sulle sponde ed in alveo
- caratteristiche dell’alveo (substrato, tipo di flusso, modifiche),
- forma di crescita delle piante acquatiche.
- Presenza di strutture artificiali
- profilo della sponda,
- copertura arborea e altre caratteristiche della vegetazione.

La valutazione di questi aspetti viene espressa attraverso una serie di indici, tra cui un punteggio relativo alla qualità degli habitat HQA (Habitat Quality Assessment score), un descrittore del carattere lenticolotico del corso d’acqua LRD (Lentic-lotic River Descriptor), un indice di Uso del Suolo LUI (Land Use index) e un punteggio sul livello di modifica degli habitat HMS (Habitat Modification Score), calcolati sui dati raccolti dall’applicazione del metodo in fase ANTE OPERA (sei mesi prima dell’intervento) e in fase POST OPERA (sei mesi dopo l’intervento)

L’HQA misura la diversificazione e la naturalità del tratto esaminato in relazione agli habitat presenti, e più è alto il punteggio ottenuto, migliore è la qualità degli habitat.

L’indice HMS dà una stima del livello di alterazione morfologica di un corso d’acqua in termini di presenza di elementi artificiali: più alto è il punteggio, maggiore è l’alterazione.

Il LUI (definito LUIcara nel manuale CARAVAGGIO) restituisce una lettura quantitativa dell’uso del suolo nel tratto fluviale, integrando dati raccolti sulla sponda e oltre la sommità di sponda; a punteggi bassi corrispondono situazioni di maggiore naturalità. HQA, HMS e LUI vengono integrati per il calcolo dell’indice IQH utile ai fini della classificazione delle condizioni di habitat.

Attraverso l’applicazione del metodo CARAVAGGIO sarà possibile ottenere un confronto tra la situazione idromorfologica in ANTE OPERA e quella riscontrabile in POST OPERA, dopo il completamento dei lavori previsti, allo scopo di verificare se le trasformazioni temporanee apportate hanno modificato in modo sostanziale idrogeologia del tratto di fiume indagato.



**Dipartimento Territorio - Ambientali
Servizio Valutazioni Ambientali**

Istruttoria Tecnica: Verifica di Ottemperanza – art. 28 D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii.

**Progetto: AUTOSTRADE PER L'ITALIA - INTERVENTO
LOCALE DI RIPARAZIONE DELLE PILE DEL VIADOTTO
TRONTO - OPERA 14.071479.0.0 - A14 PROG. KM 312+189**

Si riporta, di seguito, una orto foto con indicate le stazioni di monte e di valle individuate dal tecnico per eseguire i monitoraggi.



I referenti del Servizio

Titolare istruttoria:

Ing. Erika Galeotti

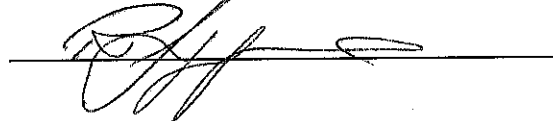
Il Tecnico istruttore:

Dott. Marco Mastrangelo

N.B. Alla suddetta richiesta potrà essere eventualmente allegata ulteriore informazioni che siano ritenute, dal richiedente, utili per il Comitato ai fini della valutazione di merito (nella dimensione massima di 25 MB).

Luogo e data PESCARA, 09/02/2023

Firma del richiedente



Si allega:

1. Documento di riconoscimento.
2. Altra Documentazione
 - a.

Lined area for text input.

N.B. Alla suddetta richiesta potrà essere eventualmente allegata ulteriore informazioni che siano ritenute, dal richiedente, utili per il Comitato ai fini della valutazione di merito (nella dimensione massima di 25 MB).

Luogo e data PESCARA, 09/01/2023

Firma del richiedente
Studio LANDESIGN
Giangolini Alberto - Filippi Sabina
Architetti Associati
Via Belvedere, n° 48 - 61121 PESARO
Tel. e Fax: 0721.404855
Partita IVA: 02006330415
www.landesign.it

Si allega:

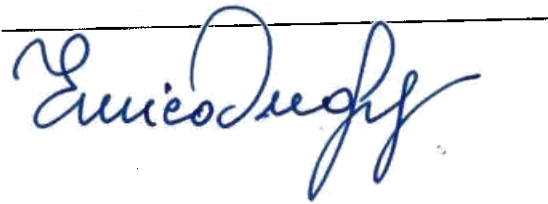
- 1. Documento di riconoscimento.
- 2. Altra Documentazione
 - a.

Lined area for handwritten notes or additional information.

N.B. Alla suddetta richiesta potrà essere eventualmente allegata ulteriore informazioni che siano ritenute, dal richiedente, utili per il Comitato ai fini della valutazione di merito (nella dimensione massima di 25 MB).

Luogo e data RESANA, 09/02/2023

Firma del richiedente



Si allega:

1. Documento di riconoscimento.
2. Altra Documentazione
 - a.