

REGIONE ABRUZZO

Comune di
MONTEFERRANTE
(Prov. di Chieti)

Corso Umberto 42, 66040 Monteferrante (Ch)
Tel 0872-940354 Fax 0872 940354

COMMITTENTE: **Edison Rinnovabili Spa**

Reg. Imprese di MILANO - MONZA - BRIANZA - LODI e C.F. 01890981200
Partita IVA 12921540154 - REA di Milano 1595386
Codice destinatario RWWYUTX

Sede Legale: Foro Buonaparte, 31 - 20121 MILANO
Tel. +39 02 6222 1 - PEC: rinnovabili@pec.edison.it

Oggetto:

**ADEGUAMENTO TECNICO IMPIANTO EOLICO
MEDIANTE INTERVENTO DI REPOWERING DELLE TORRI ESISTENTI
E RIDUZIONE NUMERICA DEGLI AEROGENERATORI
- INTERVENTO IR7 -**

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE SULLA GESTIONE DEL MATERIALE DI SCAVO

Il Progettista
(Ing. Antonio Scutti)




STUDIO TECNICO DI INGEGNERIA
Dott. Ing. Antonio SCUTTI

Contrada Tomassuoli, 46 - 66040 PERANO (Ch)
Codice Fiscale SCT NTN 54A02 A2351 # Partita IVA 00643420698
Tel./fax. 0872/898020 LICENZA - AUTODESK - n. 053-01002259
Personal 337 632986
E-mail: antonioscutti@alice.it

SCALA

TAVOLA

DATA

24/03/2023

AS_GIU_A390_

00	24/03/2023	PROGETTO DEFINITIVO	
Rev.	Data	Note	Rif. Documento

Comune di

MONTEFERRANTE località CASONE FRANCESCHIELLO

- Provincia di CHIETI -

**Oggetto: ADEGUAMENTO TECNICO IMPIANTO EOLICO MEDIANTE INTERVENTO DI REPOWERING
DELLE TORRI ESISTENTI E RIDUZIONE NUMERICA DEGLI AEROGENERATORI –
INTERVENTO IR7 –**

PROGETTO DEFINITIVO

PROPONENTE: Edison Rinnovabili S.p.A. con sede Legale in Foro Buonaparte, 31 - 20121 MILANO Tel.
+39 02 62221 (Reg. Imprese di Milano – Monza – Brianza – Lodi e C.F. 01890981200 Partita
IVA 12921540154 - REA di Milano 1595386)

RELAZIONE SULLA GESTIONE DEL MATERIALE DI SCAVO

PREMESSA

Per la realizzazione dell'impianto si dovranno effettuare opere di scavo del materiale allo stato naturale, al fine di realizzare le fondazioni degli aerogeneratori in C.A., per la realizzazione di strade di accesso alle torri e la sistemazione dell'area circostante le piazzole.

Come già descritto si tratta di terreni adibiti a pascolo, che allo stato attuale non presentano caratteristiche di contaminazione né tanto meno hanno subito attività potenzialmente inquinanti in passato.

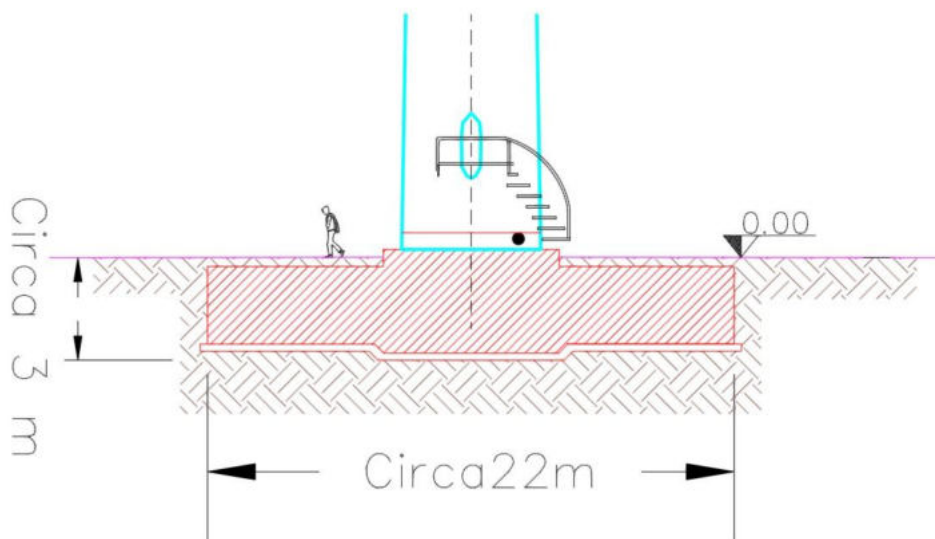
Le previsioni progettuali meglio descritte nel seguito, dimostrano la possibilità di riutilizzare integralmente in sito ed allo stato naturale le terre e rocce da scavo prodotte, in ottemperanza all'art. 185 c.1 D.Lgs 152/06 e ss.mm.ii.

Per poter comprendere la composizione dell'impianto in oggetto e quindi per identificare le tipologie delle sezioni di scavo che si andranno ad effettuare durante i lavori, si potrà visualizzare la Carta Tecnica Regionale CTR Tavola 3 allegata al progetto.

MATERIE PROVENIENTI DALLA REALIZZAZIONE DI FONDAZIONI IN C.A.

Il lavoro di installazione della turbina eolica in progetto prevede la realizzazione di una fondazione in calcestruzzo armato di circa 22 mt. di diametro.

Tale fondazione sarà caratterizzata dalla sezione geometrica indicativa riportata nella immagine seguente.



Per poterla realizzare sarà pertanto necessario eseguire uno scavo di pianta circolare di circa 24 m di diametro, con pendenza delle sponde di circa 60° e profondità massima di circa 4 m.

Le misure della fondazione e la geometria dello scavo sono da considerarsi indicative al fine di poter stimare i volumi di produzione di terra di scavo. Potranno infatti verificarsi lievi variazioni delle misure sia in funzione delle caratteristiche del terreno da scavare, sia in funzione del dimensionamento statico della fondazione.

A partire dalla geometria precedentemente descritta è stato stimato il volume di scavo per la realizzazione della fondazione.

L'area di scavo si colloca in corrispondenza del basamento della torre eolica.

Lo scavo verrà realizzato con escavatore cingolato con braccio meccanico.

Per far sì che i volumi di terreno in scavo ed i volumi di terreno di riporto, si possano eguagliare, si cercherà di ottimizzare le superfici e quindi di conseguenza i volumi di scavo e di rilevato, posizionando, la piazzola con la relativa fondazione dell'aerogeneratore e la strada di accesso, in mezza costa, in modo tale che il terreno proveniente dallo scavo

della fondazione e dal livellamento della piazzola, andrà ad occupare la zona di riporto per la sistemazione finale della piazzola. Per la realizzazione della fondazione in calcestruzzo armato si presume di impiegare circa 15 giorni lavorativi. Il volume di materiale di scavo verrà quindi stoccato temporaneamente in prossimità dell'area di scavo, nell'area provvisoria di cantiere realizzata per l'installazione dell'aerogeneratore e successivamente verrà reimpiegato per la sistemazione finale della piazzola interessata o, se necessario, in altre aree a progetto sempre all'interno del cantiere. Per cantiere si intende l'insieme delle aree, anche non contigue, dove si eseguiranno i lavori a progetto.

Si eseguiranno scavi e rilevati onde ottenere un piano longitudinale completamente in piano (la sezione longitudinale avrà per tutti i suoi punti la stessa quota di progetto) ed un piano trasversale con pendenza dell'1% nello stesso verso della pendenza esistente, al fine di permettere il naturale scolo delle acque reflue sulla piazzola realizzata.

MATERIE PROVENIENTI DALLA REALIZZAZIONE DI NUOVA VIABILITA'

Per l'esecuzione delle stradine di collegamento tra i vari aerogeneratori si cercherà di sfruttare al massimo i tracciati esistenti e, dove ciò non è possibile, sono stati progettati dei tracciati nuovi; i tracciati scelti hanno tutti una pendenza $\leq 12\%$.

Una volta stabilito il tracciato da realizzarsi, si provvederà al livellamento del tracciato scelto ed alla messa in opera, profilatura e costipamento di uno strato di stabilizzato di montagna, avente dimensioni massime 20 mm, spessore medio 20 cm (compattato) e larghezza di 4.50 m. Prima della procedura di costipazione e livellamento dovrà essere realizzato il tracciato, scegliendo la soluzione migliore al fine di poter riutilizzare integralmente il terreno escavato, per cui anche in questo caso, si preferisce la soluzione a

mezza costa, ed ove esisteranno situazioni in cui il taglio del terreno avviene in trincea, il terreno risultante sarà utilizzato per le sezioni di scavo in rilevato.

CONCLUSIONI

Il materiale prelevato potrà poi essere interamente riutilizzato all'interno del cantiere senza subire alcuna trasformazione.

Non sarà quindi effettuato trasporto di materiali di scavo all'esterno del cantiere.

Nell'esecuzione non verranno utilizzate sostanze potenzialmente inquinanti e, al fine di evitare potenziali contaminazioni da parte di sostanze rilasciate accidentalmente dai mezzi meccanici, le fasi di scavo verranno monitorate visivamente con continuità.

IL TECNICO
(Ing. Antonio SCUTTI)

