













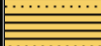


Studio di Geologia
dott. geol. Nicola Labbrozzi
Via G. Marconi, 54
66030 Frisa (Ch)

Committente Autotrasporti Totaro	Profondità raggiunta 15	Quota Ass. P.C.	Certificato n°	Pagina
Operatore	Indagine Studio preliminare ambientale	Note1	Inizio/Fine Esecuzione 15/10/2014	
Responsabile	Sondaggio S1	Tipo Carotaggio continuo	Tipo Sonda	Coordinate X Y

Scala (m)	Litologia	Descrizione	Quota	Pocket Test Kg/cmq	Campioni	Metodo Perforazione	Metodo Stabilizzaz.	Cass. Catalog.	Falda	Piezometro I-(1)
1		Asfalto e terreno di riporto								
2		Limo argilloso di colore dal marrone al grigio con livelli sabbiosi e ciottoli sparsi	2.00							
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										
11										
12										
13										
14										
15		Limo argilloso avana con livelletti di colore grigio e concrezioni carbonatiche	14.50 15.00							

Campioni: S-Pareti Sottili, O-Osterberg, M-Mazier, R-Rimaneggiato, Rs-Rimaneggiato da SPT
Piezometro: ATA-Tubo Aperto, CSG-Casagrande
Perforazione: CS-Carotiere Semplice, CD-Carotiere Doppio, EC-Elica Continua
Stabilizzazione: RM-Rivestimento Metallico, FB-Fanghi Betonitici
Carotaggio: continuo

Firma 1

Firma 2