



GIUNTA REGIONALE

**CCR-VIA -- COMITATO DI COORDINAMENTO REGIONALE PER LA
VALUTAZIONE D'IMPATTO AMBIENTALE**

Giudizio n° 3234 del 10/09/2020

Prot. n° 2020/237802 del 05/08/2020

Ditta Proponente: COMUNE DI FRANCAVILLA AL MARE

Oggetto: VERIFICA PRELIMINARE per la Realizzazione di un casotto per la vendita diretta di prodotti ittici nella darsena dell'approdo di Francavilla al Mare (CH)

Comuni di Intervento: FRANCAVILLA AL MARE

Tipo procedimento: VERIFICA PRELIMINARE ai sensi dell'art. 6 comma 9 D.Lgs 152/2006

Presenti (in seconda convocazione)

Direttore Dipartimento Territorio – Ambiente (Presidente) ing. Domenico Longhi (Presidente delegato)

Dirigente Servizio Valutazioni Ambientali -

Dirigente Servizio Gestione e Qualità delle Acque dott.ssa Sandrina Masciola (delegata)

Dirigente Servizio Politica Energetica e Risorse del Territorio dott. Enzo De Vincentiis (delegato)

Dirigente Servizio Gestione dei Rifiuti e Bonifiche ASSENTE

Dirigente Servizio Pianificazione Territoriale e Paesaggio ing. Eligio Di Marzio (delegato)

Dirigente Servizio Foreste e Parchi ASSENTE

Dirigente Servizio Opere Marittime Ing. Luca Iagnemma (delegato)

Dirigente Servizio Genio Civile competente per territorio Chieti ASSENTE

Dirigente del Servizio Difesa del Suolo ASSENTE

Dirigente Servizio Sanità Veterinaria e Sicurezza degli Alimenti dott. Paolo Torlontano (delegato)

Direttore dell'A.R.T.A dott.ssa Luciana Di Croce (delegata)

Esperti in materia Ambientale

Relazione Istruttoria Titolare Istruttoria: ing. Galeotti

Gruppo Istruttorio: dott.ssa Chiara Forcella

Si veda istruttoria Allegata





GIUNTA REGIONALE

Preso atto della documentazione tecnica trasmessa dalla ditta COMUNE DI FRANCAVILLA AL MARE per l'intervento avente per oggetto: VERIFICA PRELIMINARE per la Realizzazione di un casotto per la vendita diretta di prodotti ittici nella darsena dell'approdo di Francavilla al Mare (CH)

IL COMITATO CCR-VIA

Sentita la relazione istruttoria;

Accolta la richiesta di esame nella prima seduta utile al fine di usufruire del finanziamento ottenuto per la realizzazione dell'opera in oggetto;

Letta la nota acquisita agli atti del DPC002 con protocollo n. 0262816/20 del 09/09/20, prodotta al fine di chiarire quanto pubblicato sullo SRA con nota prot.n. 256877 del 02/09/2020;

Considerato che dal punto di vista degli impatti ambientali generati dalla modifica proposta, questi si sommano a quelli già valutati in precedenza dal CCR-VIA, senza tuttavia costituire un aggravio degli stessi.

Considerata l'ubicazione della modifica progettuale oggetto della presente istanza di VP

ESPRIME IL SEGUENTE GIUDIZIO

FAVOREVOLE ALL' ESCLUSIONE DALLA PROCEDURA DI VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' A V.I.A.

Per quanto concerne il progetto di modifica per la Realizzazione di un casotto per la vendita diretta di prodotti ittici nella darsena dell'approdo di Francavilla al Mare (CH).

Relativamente agli adempimenti di cui all'art 28 del D.Lgs 152/06 il Comitato VIA dispone che il proponente attivi presso il DPC002 il procedimento di verifica di ottemperanze .

Ai sensi dell'articolo 3, ultimo comma, della Legge n. 241 del 7 agosto 1990 e s.m.i. è ammesso il ricorso nei modi di legge contro il presente provvedimento alternativamente al T.A.R. competente o al Capo dello Stato rispettivamente entro 60 (sessanta) giorni ed entro 120 (centoventi) giorni dalla data di ricevimento del presente atto o dalla piena conoscenza dello stesso

ing. Domenico Longhi (Presidente delegato)

FIRMATO DIGITALMENTE

dott.ssa Sandrina Masciola (delegata)

FIRMATO ELETTRONICAMENTE

dott. Enzo De Vincentiis (delegato)

FIRMATO ELETTRONICAMENTE

ing. Eligio Di Marzio (delegato)

FIRMATO ELETTRONICAMENTE

ing. Luca Iagnemma (delegato)

FIRMATO ELETTRONICAMENTE

dott. Paolo Torlontano (delegato)

FIRMATO ELETTRONICAMENTE

dott.ssa Luciana Di Croce (delegata)

FIRMATO ELETTRONICAMENTE

La Segretari Verbalizzante

dott.ssa Paola Pasta (segretaria verbalizzante)





**Dipartimento Territorio - Ambiente
Servizio Valutazioni Ambientali**

Istruttoria Tecnica:

**Verifica Preliminare ai sensi dell'art 6, comma 9 del D. Lgs 152/06
Realizzazione di un casotto per la vendita diretta di prodotti ittici nella darsena dell'approdo di Francavilla al Mare (CH)
Francavilla al Mare (CH)
Comune di Francavilla al Mare**

Progetto:

Oggetto

Titolo dell'intervento:	Realizzazione di un casotto per la vendita diretta di prodotti ittici nella darsena dell'approdo di Francavilla al Mare (CH)
Descrizione del progetto:	Realizzazione di un casotto per la vendita diretta di prodotti ittici nella darsena del porto per garantire la facile vendita del pescato a diretto contatto con l'approdo delle piccole imbarcazioni dei pescatori che attualmente spiaggiano i loro natanti direttamente sulla spiaggia libera ove provvedono direttamente alla vendita sull'arenile e speso in strada disattendendo il decoro pubblico e le basilari norme igienico-sanitarie. Il casotto ha una struttura portante in legno lamellare GL24 colore grigio ancorato con piastre alla platea di fondazione in c.a., facilmente rimovibile, tamponato verticalmente con parete in legno marino trattato con impregnante bianco di dimensioni pari a 14,70 x 7,70 m per una superficie coperta di mq 146,00
Azienda Proponente:	Comune di Francavilla al Mare
Procedimento	Verifica Preliminare ai sensi dell'art 6, comma 9 del D. Lgs 152/06

Localizzazione del progetto

Comune:	FRANCAVILLA AL MARE
Provincia:	CH
Altri Comuni interessati:	Nessuno
Numero foglio catastale:	9
Particella catastale:	5273

Referenti della Direzione

Titolare istruttoria:

Ing. Erika Galeotti

Gruppo di lavoro istruttorio:

Dott.ssa Chiara Forcella





**Dipartimento Territorio - Ambiente
Servizio Valutazioni Ambientali**

Istruttoria Tecnica:

**Verifica Preliminare ai sensi dell'art 6, comma 9 del D. Lgs 152/06
Realizzazione di un casotto per la vendita diretta di prodotti ittici nella darsena
dell'approdo di Francavilla al Mare (CH)
Francavilla al Mare (CH)
Comune di Francavilla al Mare**

Progetto:

SEZIONE I ANAGRAFICA DEL PROGETTO

1. Responsabile Azienda Proponente

Cognome e nome	BASILE MAURIZIO
Telefono	3921713968
e-mail	maurizio.basile@comune.francavilla.ch.it
PEC	lavoripubblici@pec.comune.francavilla.ch.it

2. Estensore dello studio

Cognome e nome	BRANDI ROBERTO
Albo Professionale e num. iscrizione	Ordine degli Ingegneri della Provincia di Chieti al n. 641
Telefono	3357070848
e-mail	societaitalianaservizisrl@virgilio.it
PEC	societaitalianaservizisrl@arubapec.it

3. Iter Amministrativo

Acquisizione in atti domanda	Prot. n. 0237802/20 del 05/08/2020
Oneri istruttori versati	50,00 €
Precedenti Giudizi CCR_VIA	Giudizio n. 2611 del 22/12/2015
Atti di prima riattivazione	Integrazioni acquisite al prot n. 0256877/20 02/09/2020

4. Elenco Elaborati

Publicati sul sito - Sezione "Elaborati VA" (avvio della procedura)	Integrazioni
Agenzia Dogane Parere Prot. 24230 del 27.06.19.pdf	01_Piano di Caratterizzazione 2015
ASL Parere Igienico Sanitario Prot. 23718 del 24.6.19.pdf	02_ARTA Trasmissione Rapporti di Prova Prot. 15306 del 07.12.2015
Autorizzazione Paesaggistica.pdf	03_Provvedimento Approvazione Piano Caratt. DPC026_66 del 05 11 2015
DO-00-005.pdf	04_NOTA RA314320 PRESA ATTO DELLE ANALISI
Modello 5.pdf	05_Piano di Caratterizzazione 2017
Modello 6.pdf	06_ARTA Trasmissione Rapporti di Prova Prot. 13391 del 05.10.2016
PL-00-002.pdf	07_G.R. VERBALE PROT 5930 21.2.17
PL-00-003.pdf	08_Provvedimento Approvazione Piano Caratt. DPC026_32 del 15.02.2017
PT-00-004.pdf	09_Piano di Caratterizzazione 2019
RZ-00-001.pdf	10_ARTA Trasmissione Rapporti di Prova Prot. 31253 del 03.09.18
	11_ARTA Trasmissione Rapporti di Prova Prot 1880 del 17.01.2019
	12_Verbale CDS 27.03.19
	13 Trasmissione provvedimento di Autorizzazione
	14_Provvedimento Approvazione Piano Caratt. DPC026_248 del 11 10 2019
	15_ARTA Rapporto di Prova n. PE_001139_20_Approdo del 29.01.2020
	16_ARTA Rapporto di Prova n. PE_001141_20_Pontile Sirena del 29.01.2020
	17_Analisi evoluzione storica linea di riva

La presente istruttoria riassume i contenuti della documentazione presentata dal proponente e pubblicata sullo Sportello Regionale Ambientale





Premessa

Con la presente istanza, il proponente chiede la Verifica Preliminare, ai sensi dell'art 6 comma 9 del Dlgs 152/2006, per il progetto "Realizzazione di un casotto per la vendita diretta di prodotti ittici nella darsena dell'approdo di Francavilla al Mare (CH)".

Il proponente ha allegato all'istanza di Verifica Preliminare le seguenti autorizzazioni fino ad ora acquisite per il progetto in oggetto:

- Autorizzazione paesaggistica 22/2019 rilasciata dal Comune di Francavilla il 23.09.2019
- Autorizzazione dell'Agenzia Dogane Monopoli prot.22457/RU del 18.6.2019
- Parere igienico sanitario della ASL 2, prot. n.33647U19-CH del 24.6.2019

Il progetto "Realizzazione approdo per piccola pesca e turistico", ricadente nella tipologia elencata nell'Allegato IV alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, al punto 7, lettera n) *opere costiere destinate a combattere l'erosione e lavori marittimi volti a modificare la costa, mediante la costruzione di dighe, moli ed altri lavori di difesa del mare*". è stato sottoposto dal Comune di Francavilla a procedura di Valutazione di Impatto Ambientale, in applicazione di quanto previsto dal D.M. 30/03/2015, in quanto ricadente nel vincolo paesaggistico ai sensi del D.Lgs 42/2004, art 142, 1. a) *i territori costieri compresi in una fascia della profondità di 300 metri dalla linea di battigia, anche per i terreni elevati sul mare*

Dalla ricerca degli atti in archivio del Servizio Valutazioni Ambientali, risulta che il CCRVIA ha espresso in merito i seguenti Giudizi:

- n.786 del 10/10/2006 di Rinvio
- n.801 02/11/2006 di Rinvio
- n.832 19/12/2006 di Rinvio
- n. 850 del 13/02/2007, FAVOREVOLE CON LE PRESCRIZIONI SEGUENTI
 - 1) Dovrà essere effettuato un ripascimento, con cadenza annuale, da effettuarsi a cura e spese del comune di Francavilla, per il tratto di arenile di circa 600 metri a partire dalla banchina sud verso il pontile e per un volume non inferiore a 30.000 metri cubi totali, riconducibili a non meno di 50 metri cubi per metro, in modo da mantenere l'attuale posizione della linea di battigia.
 - 2) Dovrà essere effettuata la pulizia dell'alveo del fiume Alento, nel tratto dal ponte della statale fino al mare, al fine di facilitare il deflusso delle acque di eventuali piene, anche in caso di sopraelevazione del livello medio del mare per effetto dell'azione combinata di maree e mareggiate.)
- n. 1320 del 17/09/2009 di Sospensione del giudizio n 850 del 13/02/2007
- n. 2572 del 15/10/2015 di Aggiornamento della seduta
- n. 2611 del 22/12/2015 FAVOREVOLE CON LE PRESCRIZIONI SEGUENTI
 - 1) Effettuare il dragaggio limitatamente al primo metro di profondità. Nel caso di ulteriori approfondimenti, il sedimento dovrà essere preventivamente caratterizzato previa ricostruzione batimetrica dei fondali.
 - 2) Attenersi alle procedure previste dal Titolo V parte IV del Dlgs 152/2006 ed a quanto previsto dalla normativa sul SIR
 - 3) Classificazione dei sedimenti caratterizzati per determinare le opzioni di gestione da verificarsi a cura dell'ARTA concordemente con ISPRA
 - 4) Caratterizzare le aree di deposito dei sedimenti precedentemente rimossi.
 - 5) Si conferma inoltre la prescrizione relativa al ripascimento contenuta nel precedente giudizio.

1. Localizzazione

Il porto della città di Francavilla al Mare sorge in prossimità della foce del fiume Alento.

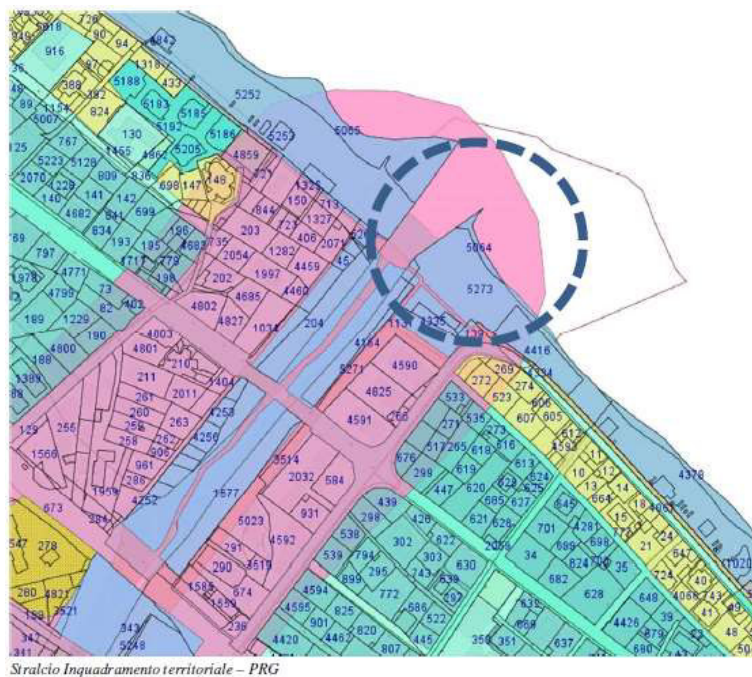


**Dipartimento Territorio - Ambiente
Servizio Valutazioni Ambientali**

Istruttoria Tecnica: Verifica Preliminare ai sensi dell'art 6, comma 9 del D. Lgs 152/06
Realizzazione di un casotto per la vendita diretta di prodotti ittici nella darsena dell'approdo di Francavilla al Mare (CH)
Progetto: Francavilla al Mare (CH)
Comune di Francavilla al Mare



Il sito sorge su territorio normato dal PRG vigente come zona di conservazione dell'arenile.



Stralcio Inquadrimento territoriale - PRG

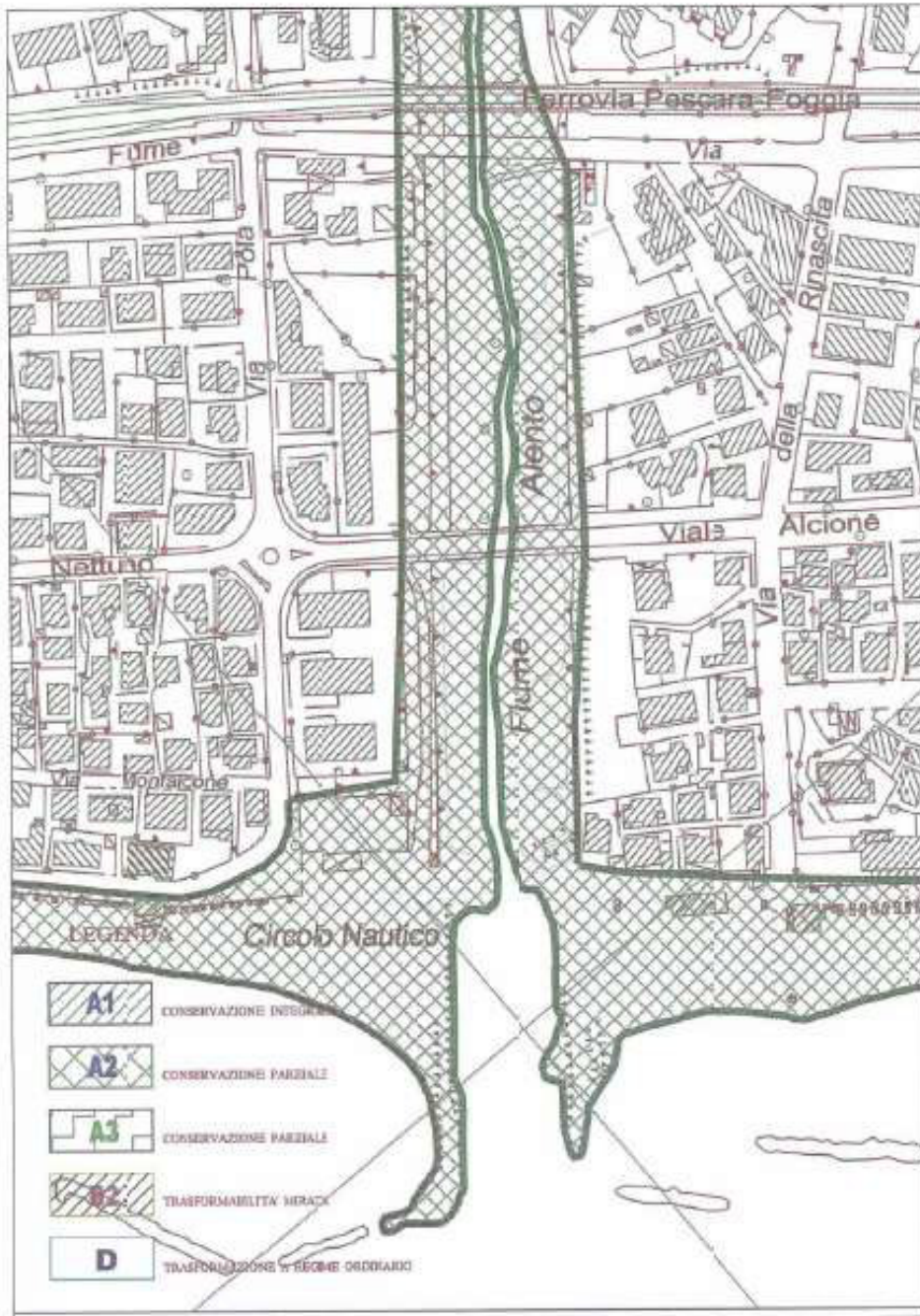
Il tecnico ha presentato l'inquadramento territoriale del progetto i esame, attraverso la consultazione della cartografie di riferimento.

Il tecnico afferma che il sito ricade nei vincoli del PRP come zona A2 Di conservazione Parziale, oltre che nella rispetto delle fasce fluviali e la distanza dalla linea costiera.



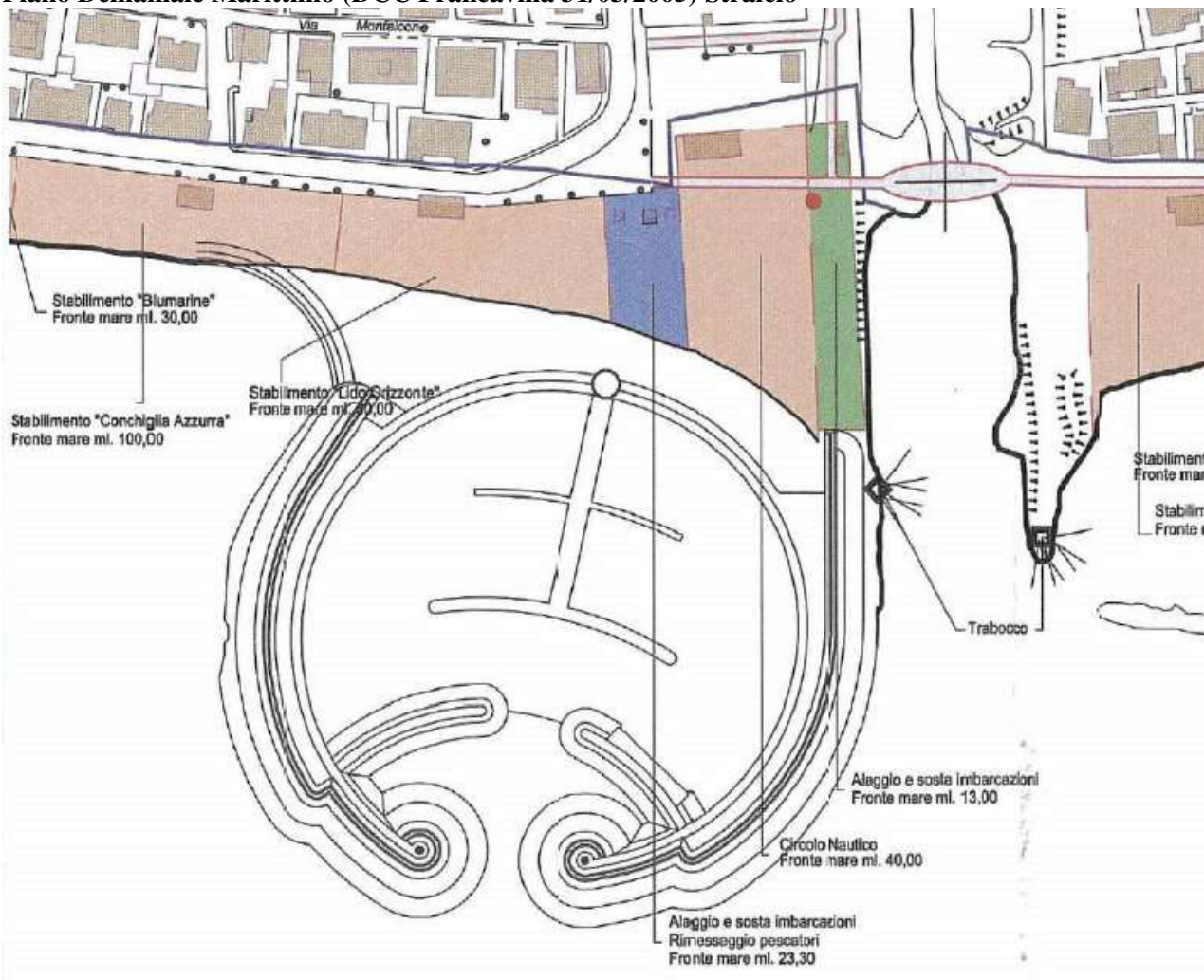


PIANO REGIONALE PAESISTICO - approvato dal C.R. con atto n°
stralcio - scala 1:5.000





Piano Demaniale Marittimo (DCC Francavilla 31/03/2005) Stralcio



LEGENDA

	Perimetrazione		Delegazione spiaggia Capitaneria di porto		Struttura ricettiva
	Confini tra concessioni		Rimesseggio pescatori		Pontili e attracchi
	Concessioni private		Alaggio e sosta imbarcazioni		Accessi a mare
	Manufatti esistenti		Spiagge libere		Punti di informazione
	Percorso ciclo-pedonale		Area Comunale		Manufatto prefabbricato ad uso servizi o rimesseggio



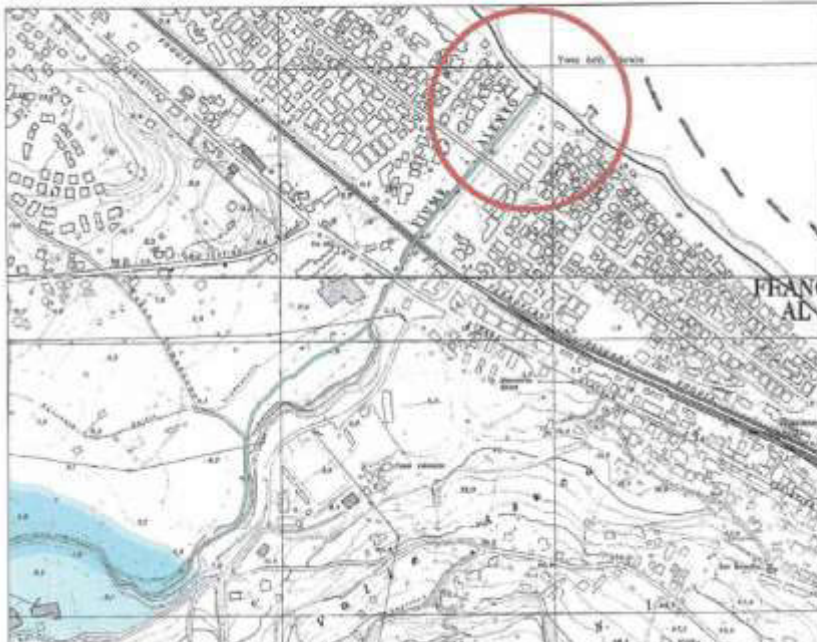


Istruttoria Tecnica:

Verifica Preliminare ai sensi dell'art 6, comma 9 del D. Lgs 152/06
Realizzazione di un casotto per la vendita diretta di prodotti ittici nella darsena
dell'approdo di Francavilla al Mare (CH)
Francavilla al Mare (CH)
Comune di Francavilla al Mare

Progetto:

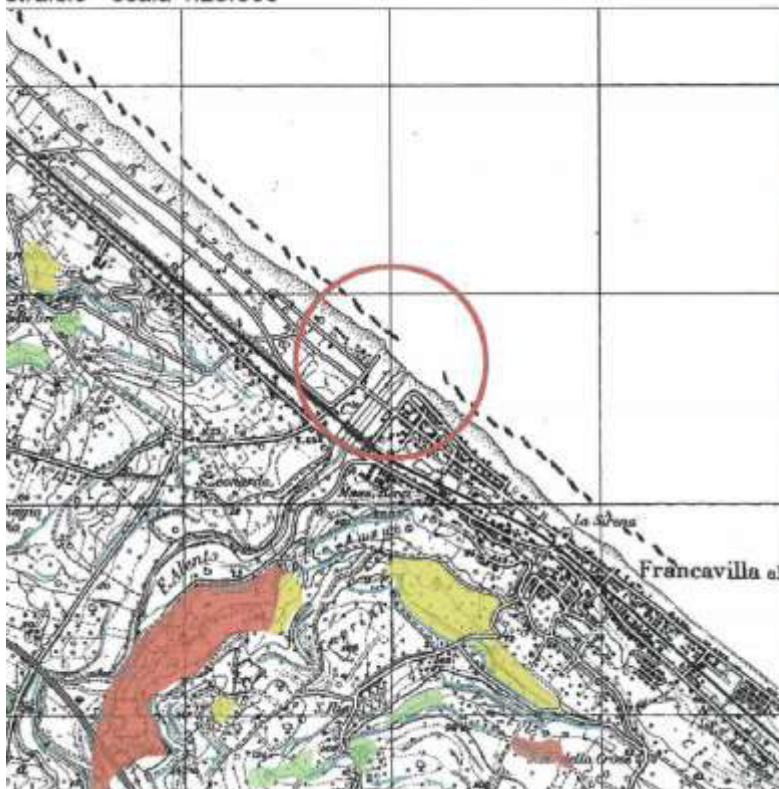
PIANO STRALCIO DIFESA ALLUVIONI
stralcio - scala 1:10.000



Classi di pericolosità idraulica [Q50 - Q100 - Q200]

	Pericolosità molto elevata $h_{50} > 1m$ $v_{50} > 1m/s$
	Pericolosità elevata $1m > h_{50} > 0.5 m$ $h_{100} > 1m$ $v_{100} > 1m/s$
	Pericolosità media $h_{100} > 0m$
	Pericolosità moderata $h_{200} > 0m$

PIANO STRALCIO DI BACINO PER L'ASSETTO IDROGEOLOGICO
CARTA DELLA PERICOLOSITA' DA FRANA
stralcio - scala 1:25.000



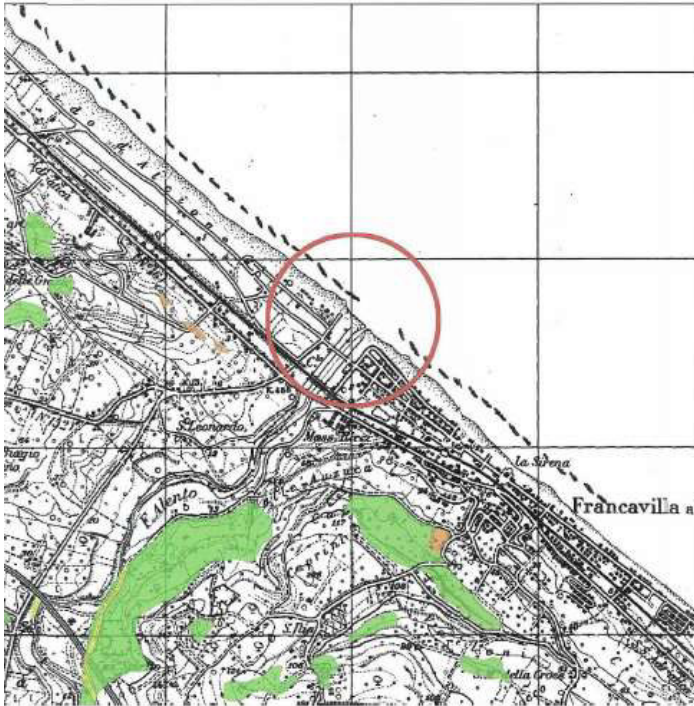
CLASSI DI PERICOLOSITA'

- P1 PERICOLOSITA' MODERATA**
Aree interessate da Dissesti con bassa possibilità di riatti
- P2 PERICOLOSITA' ELEVATA**
Aree interessate da Dissesti con alta possibilità di riattiv
- P3 PERICOLOSITA' MOLTO ELEVATA**
Aree interessate da Dissesti in attività o riattivati stagior
- PS PERICOLOSITA' DA SCARPATA**
Aree interessate da Dissesti generati da Scarpare.



PIANO STRALCIO DI BACINO PER L'ASSETTO IDROGEOLOGICO
CARTA DEL RISCHIO DA FRANA
stralcio - scala 1:25.000

CLASSI DI RISCHIO



R1 RISCHIO MODERATO

per il quale i danni sociali ed economici sono marginali.

R2 RISCHIO MEDIO

per il quale sono possibili danni minori agli edifici e alle infrastrutture che non pregiudicano l'incolumità delle persone, l'agibilità degli edifici e la funzionalità delle attività economiche.

R3 RISCHIO ELEVATO

per il quale sono possibili problemi per l'incolumità delle persone, danni funzionali agli edifici e alle infrastrutture con conseguente inagibilità degli stessi, l'interruzione di funzionalità delle attività socio-economiche.

R4 RISCHIO MOLTO ELEVATO

per il quale sono possibili la perdita delle vite umane e lesioni gravi agli edifici e alle infrastrutture, la distruzione di attività socio-economiche.

2. Stato di fatto

Il tecnico riferisce che allo stato di fatto l'approdo per la piccola pesca ed il turismo è in via di completamento. Inoltre, il tecnico afferma che attualmente i pescatori effettuano la preparazione del pescato e la vendita diretta, direttamente sull'arenile, utilizzando i casotti per il rimessaggio dei natanti, o su strada.

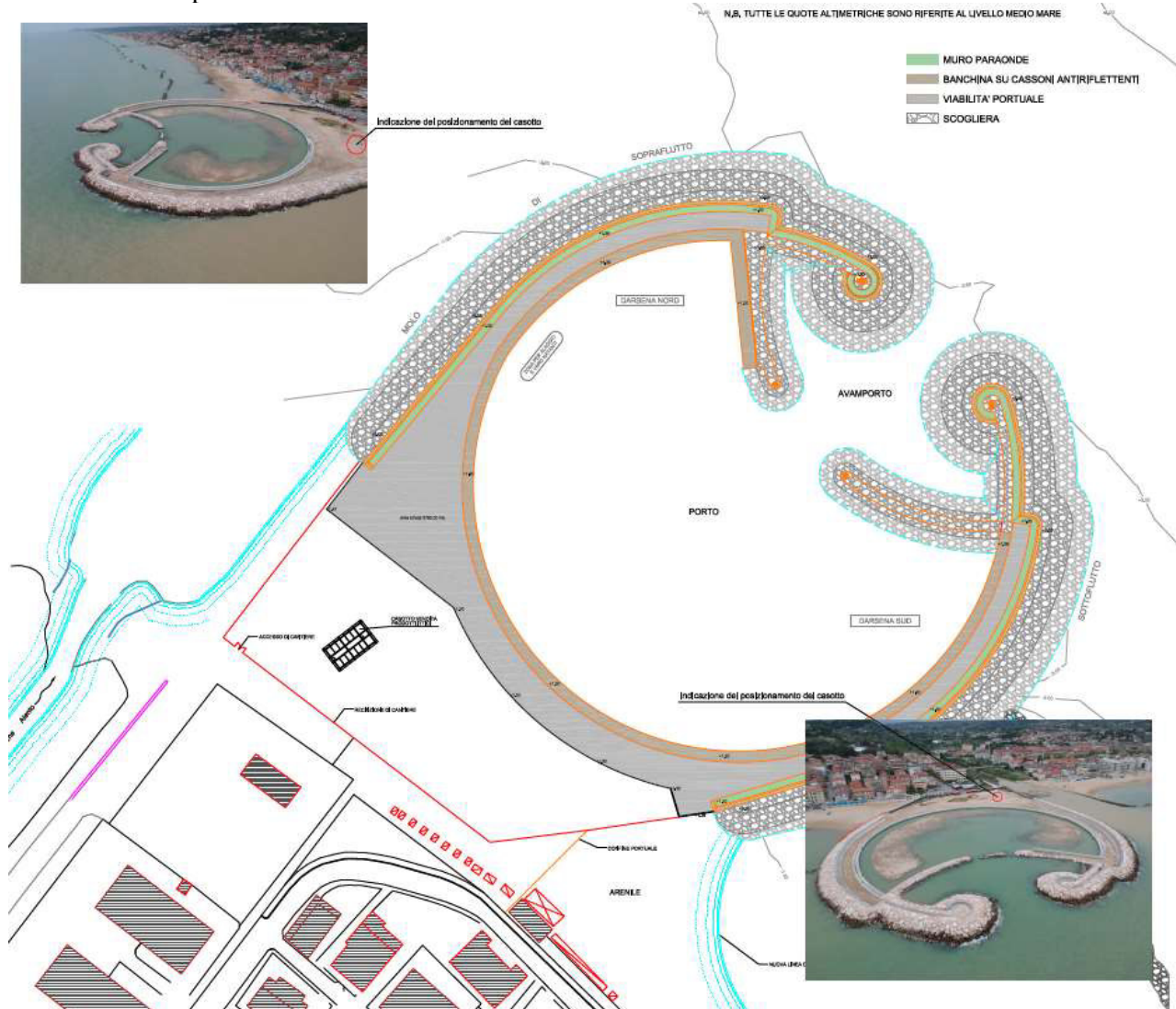




3. Modifiche oggetto di Verifica preliminare

3.1 Ubicazione

Come premesso, il proponente intende realizzare con il presente progetto, un luogo comune i cui concentrare l'attività di vendita. L'area individuata per l'ubicazione del casotto è quella della darsena del porto turistico, come da stralcio planimetria ubicazione



3.2 Elementi progettuali

La forma del casotto è quella di un mercato coperto, a forma è rettangolare, con il lato lungo quasi ortogonale alla linea costiera. Il casotto è caratterizzato da una struttura portante di legno lamellare GL24 colore grigio, tamponato verticalmente con parete in legno marino trattato con impregnante bianco.

Sul lato corto fronte strada è presente l'ingresso riservato agli operatori. L'ingresso conduce al corridoio comune che smista gli operatori nei Box di vendita, e conduce in fondo ad un'area di servizio al cui interno è previsto un locale frigo, un antibagno e un bagno.

I punti vendita sono dei box riservati ai pescatori, ceduti in concessione dalla pubblica amministrazione con il mantenimento e la pulizia obbligatoria a carico dei concessionari.

Ciascun box, delimitato da pannelli in legno asimmetrici che non inficino l'aerazione dei locali, è composto da uno spazio che accoglierà i banconi refrigerati, un affaccio all'esterno che sarà chiuso da una saracinesca in acciaio.



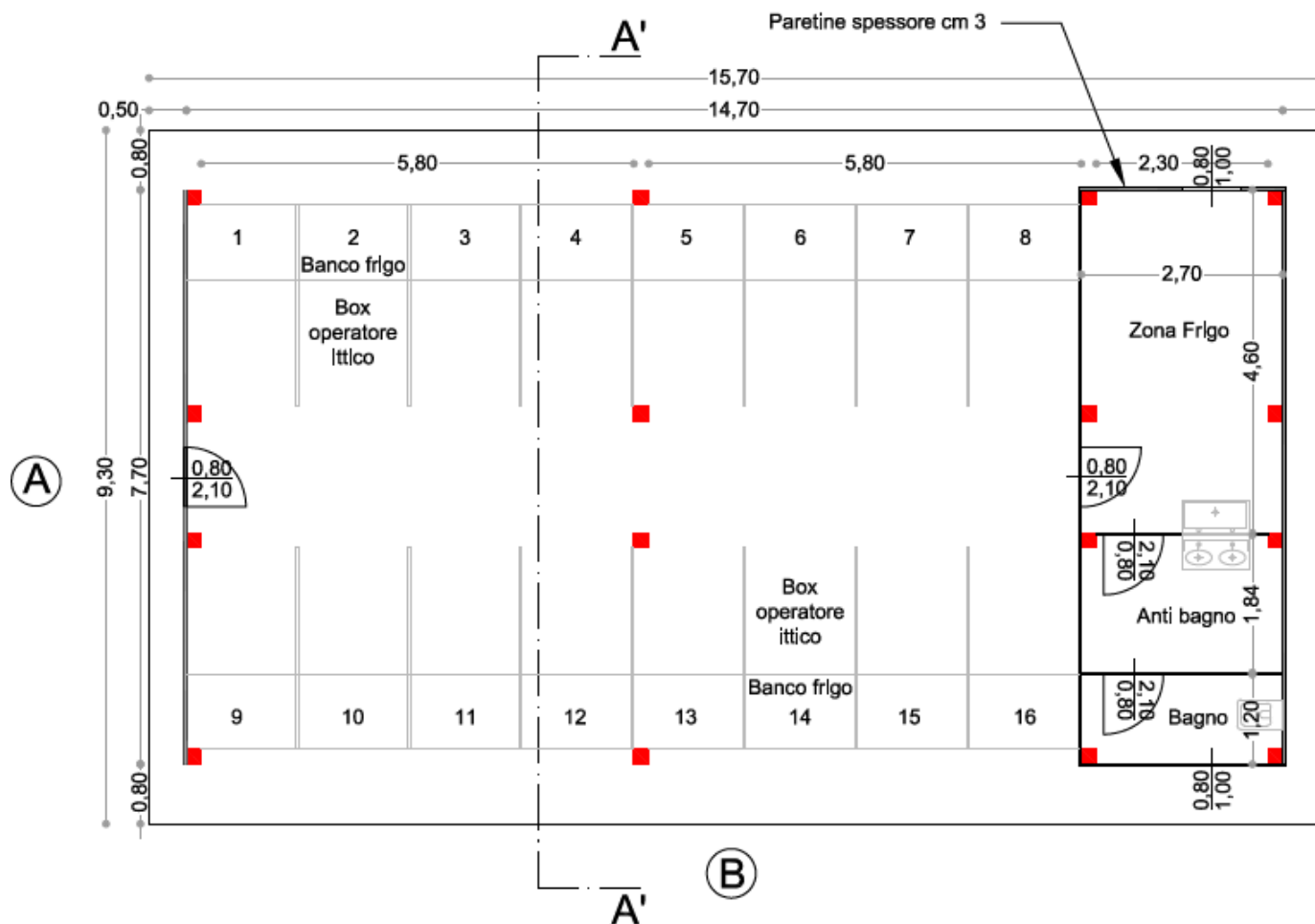


Il carattere delle strutture è inoltre permanente, ma amovibile in quanto la struttura in legno è ancorata a terra con delle apposite piastre, che ne garantiscono la stabilità statica, ma anche la facile rimozione.

Le dimensioni in pianta saranno di 14,70x7,70 m con una superficie coperta di circa 146,00 mq

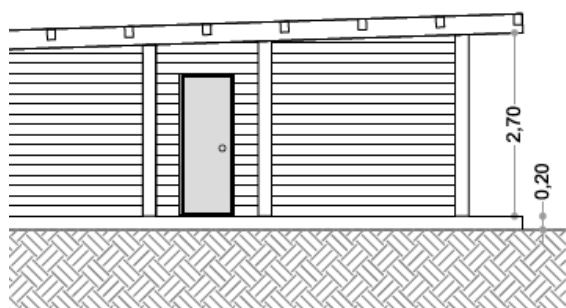
Gli elementi strutturali saranno:

- Colonne sezione 16x16 cm;
- Travi sezione 12x16 cm;
- Travetti sezione 8x12 cm.

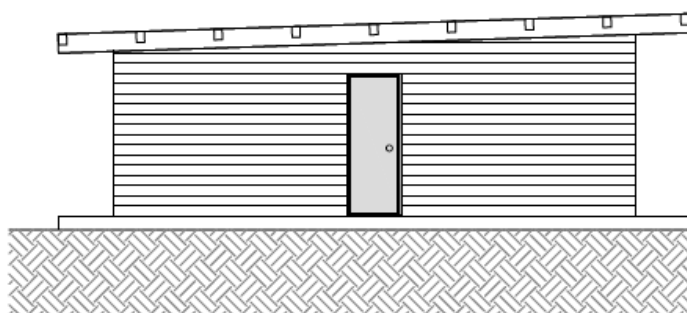


N.B. La struttura è fissata su platea armata cm 15.

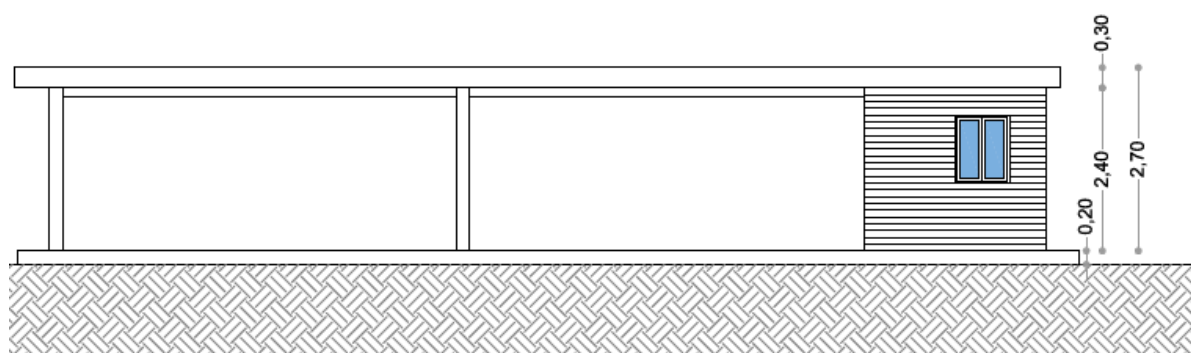
La copertura prevista con perlinatura cm 2 e guaina ardesiata



Sezione A'-A'



Prospetto A



Prospetto B

3.3 Fasi di cantierizzazione

Il tecnico afferma che

- tutte le fasi di realizzazione verranno svolte all'interno del cantiere delimitato da adeguata recinzione e chiuso per non permettere l'accesso ai non addetti.
- Tutti i materiali previsti arriveranno nell'area di cantiere su mezzi di trasporto quali camion di media e piccola dimensione; i materiali verranno solo temporaneamente stoccati nell'area di cantiere e subito posti in opera.
- il calcestruzzo della platea di fondazione esso verrà trasportato da betoniera fino al suo arrivo nel porto, dove avverrà la sua posa in opera.
- l'arrivo dei mezzi per il trasporto dei materiali sarà via terra secondo la normale viabilità urbana;
- i mezzi saranno di medie e piccole dimensioni,
- non si prevede un aumento del traffico urbano nel tratto fino al porto di Francavilla al Mare.
- è presente un accesso carrabile al Porto che verrà utilizzato dai mezzi per il trasporto dei materiali.
- durante la fase di scarico dei materiali, i mezzi entreranno all'interno dell'area di cantiere attraverso l'accesso carrabile in modo da non creare congestioni lungo la strada urbana e bloccare il traffico.

Il tecnico riassume come di seguito le fasi di cantierizzazione:

Arrivo dei mezzi.

I vari mezzi stradali (camion di media-piccola dimensione) seguendo la viabilità urbana giungeranno all'area di cantiere, dove potranno entrare utilizzando la strada carrabile esistente di entrata. In questo modo si eviterà la sosta sulla strada urbana che potrebbe rallentare il traffico cittadino.

Scarico dei materiali.



**Dipartimento Territorio - Ambiente
Servizio Valutazioni Ambientali**

Istruttoria Tecnica:

**Verifica Preliminare ai sensi dell'art 6, comma 9 del D. Lgs 152/06
Realizzazione di un casotto per la vendita diretta di prodotti ittici nella darsena
dell'approdo di Francavilla al Mare (CH)
Francavilla al Mare (CH)
Comune di Francavilla al Mare**

Progetto:

Una volta raggiunta la banchina del Porto, all'interno dell'area di cantiere, i materiali verranno scaricati per la loro immediata posa in opera. Il progetto non prevede immagazzinamento dei materiali nell'area di cantiere.

Realizzazione delle opere.

Le opere verranno realizzate simultaneamente al loro arrivo in cantiere per evitare fasi di stoccaggio del materiale in situ.

Raccolta dei rifiuti.

A conclusione della posa in opera, tutti i rifiuti prodotti verranno raccolti e correttamente differenziati in modo da poter procedere con lo smaltimento

4. Verifica delle ottemperanze al Giudizio n. 2611 del 22/12/2015 FAVOREVOLE CON LE PRESCRIZIONI SEGUENTI

1. *Effettuare il dragaggio limitatamente al primo metro di profondità. Nel caso di ulteriori approfondimenti, il sedimento dovrà essere preventivamente caratterizzato previa ricostruzione batimetrica dei fondali.*
2. *Attenersi alle procedure previste dal Titolo V parte IV del Dlgs 152/2006 ed a quanto previsto dalla normativa sul SIR*
3. *Classificazione dei sedimenti caratterizzati per determinare le opzioni di gestione da verificarsi a cura dell'ARTA concordemente con ISPRA*
4. *Caratterizzare le aree di deposito dei sedimenti precedentemente rimossi.*
5. *Si conferma inoltre la prescrizione relativa al ripascimento contenuta nel precedente giudizio.*

Al fine di permettere all'autorità competente di verificare le ottemperanze al precedente giudizio n. 2611 del 22/12/2015, espresso dal CCCRVIA per il progetto "Realizzazione approdo per piccola pesca e turistico", il proponente ha presentato, ad integrazione della presente VP i seguenti elaborati:





**Dipartimento Territorio - Ambiente
Servizio Valutazioni Ambientali**

Istruttoria Tecnica:

**Verifica Preliminare ai sensi dell'art 6, comma 9 del D. Lgs 152/06
Realizzazione di un casotto per la vendita diretta di prodotti ittici nella darsena
dell'approdo di Francavilla al Mare (CH)
Francavilla al Mare (CH)
Comune di Francavilla al Mare**

Progetto:

- 01_Piano di Caratterizzazione 2015
- 02_ARTA Trasmissione Rapporti di Prova Prot. 15306 del 07.12.2015
- 03_Provvedimento Approvazione Piano Caratt. DPC026_66 del 05 11 2015
- 04_NOTA RA314320 PRESA ATTO DELLE ANALISI
- 05_Piano di Caratterizzazione 2017
- 06_ARTA Trasmissione Rapporti di Prova Prot. 13391 del 05.10.2016
- 07_G.R. VERBALE PROT 5930 21.2.17
- 08_Provvedimento Approvazione Piano Caratt. DPC026_32 del 15.02.2017
- 09_Piano di Caratterizzazione 2019
- 10_ARTA Trasmissione Rapporti di Prova Prot. 31253 del 03.09.18
- 11_ARTA Trasmissione Rapporti di Prova Prot 1880 del 17.01.2019
- 12_Verbale CDS 27.03.19
- 13 Trasmissione provvedimento di Autorizzazione
- 14_Provvedimento Approvazione Piano Caratt. DPC026_248 del 11 10 2019
- 15_ARTA Rapporto di Prova n. PE_001139_20_Approdo del 29.01.2020
- 16_ARTA Rapporto di Prova n. PE_001141_20_Pontile Sirena del 29.01.2020
- 17_Analisi evoluzione storica linea di riva

Il proponente , con nota acquisita agli atti del Servizio Valutazioni Ambientali con protocollo n. 0262816/20 del 09/09/20, dichiara quanto segue :

1. *“Successivamente al dragaggio del primo metro, si è proceduti ad ulteriori approfondimenti , dopo la necessaria ricostruzione batimetrica dei fondali e il sedimento è stato preventivamente caratterizzato , come da documentazione già trasmessa a Codesto Servizio”;*
2. *Lo svolgimento di tutte le attività in argomento sono state autorizzate con Determinazione del Servizio Gestione Rifiuti (come da documentazione già trasmessa), dopo le necessarie Conferenze dei Servizi e degli esiti delle Caratterizzazioni effettuate , ai sensi del D.lgs. 03/04/2006 , n.152 e s.m.i. e D.M. 15.07.2016 , n.173 Art 1 c.1 lettera B9 e Art 2 c.1 lettera d) ed e) e della normativa sul SIR;*
3. *Le classificazioni dei sedimenti caratterizzati è stata sempre effettuata dall'ARTA , nel rispetto delle indicazioni ISPRA e della normativa vigente di riferimento;*
4. *Anche le aree di deposito dei sedimenti precedentemente rimossi sono state caratterizzate dall'ARTA, come da documentazione trasmessa*

Infine , relativamente alla prescrizione di ripascimento contenuta nel precedente giudizio, nel ribadire quanto documentato nell'allegato n.17- Analisi dell'evoluzione storica linea di riva”...omissis...e riscontrata l'oggettiva inutilità del suddetto ripascimento , si chiede la rimozione di tale prescrizione.





**Dipartimento Territorio - Ambiente
Servizio Valutazioni Ambientali**

Istruttoria Tecnica:

**Verifica Preliminare ai sensi dell'art 6, comma 9 del D. Lgs 152/06
Realizzazione di un casotto per la vendita diretta di prodotti ittici nella darsena
dell'approdo di Francavilla al Mare (CH)
Francavilla al Mare (CH)
Comune di Francavilla al Mare**

Progetto:

In riferimento a quanto dichiarato nell'ultimo capoverso, nella presente istruttoria si riporta quanto contenuto nell'allegato n.17- Analisi dell'evoluzione storica linea di riva

L'evoluzione storica della linea di riva del tratto di litorale in esame, di lunghezza pari a circa 700 ml, è stata ricavata dall'analisi della successione cronologica delle foto satellitari pubblicate su Google Earth. A tale scopo sono state acquisite le foto 2004 (ultima foto satellitare pubblicata su Google Earth prima della realizzazione del porto turistico), 2013, 2015 e 2017.

Le suddette foto satellitari documentano che a sud della foce dell'Alento, successivamente alla costruzione del porto turistico, non sono state realizzate opere antropiche di difesa.

Dal confronto delle foto satellitari, tratte dal portale Google Earth, esaminate in successione cronologica, è stata rilevata l'evoluzione della linea di riva relativamente al periodo 2004 - 2017. Con riferimento al litorale a sud del porto, per una estensione di circa 700 ml, si deduce che è avvenuto un cospicuo avanzamento progressivo della linea di riva che ha raggiunto il massimo proprio nell'anno 2017. La superficie in ripascimento risulta dell'ordine di 15900 mq, ed è avvenuta su uno sviluppo di costa di 500 ml (il porto occupa 200 ml) con un tasso medio di avanzamento di $15900/500=31.8$ m/m. Le successive figure documentano quanto dedotto.





Dipartimento Territorio - Ambiente
Servizio Valutazioni Ambientali

Istruttoria Tecnica:

Verifica Preliminare ai sensi dell'art 6, comma 9 del D. Lgs 152/06
Realizzazione di un casotto per la vendita diretta di prodotti ittici nella darsena
dell'approdo di Francavilla al Mare (CH)

Progetto:

FrancaVilla al Mare (CH)
Comune di Francavilla al Mare



Figura 1- Litorale di Francavilla al Mare a sud della foce dell'Alento (fonte Goodle Earth):  tra linee di riva rilevate dai fotogrammi dal 2004 al 2017.





Dipartimento Territorio - Ambiente
Servizio Valutazioni Ambientali

Istruttoria Tecnica:

Verifica Preliminare ai sensi dell'art 6, comma 9 del D. Lgs 152/06
Realizzazione di un casotto per la vendita diretta di prodotti ittici nella darsena
dell'approdo di Francavilla al Mare (CH)

Progetto:

Francavilla al Mare (CH)
Comune di Francavilla al Mare



Figura 2- Anno 2004 : Litorale di Francavilla al Mare a sud della foce dell'Alento (fonte Goodle Earth).



Dipartimento Territorio - Ambiente
Servizio Valutazioni Ambientali

Istruttoria Tecnica:

Verifica Preliminare ai sensi dell'art 6, comma 9 del D. Lgs 152/06
Realizzazione di un casotto per la vendita diretta di prodotti ittici nella darsena
dell'approdo di Francavilla al Mare (CH)

Progetto:

Francavilla al Mare (CH)
Comune di Francavilla al Mare

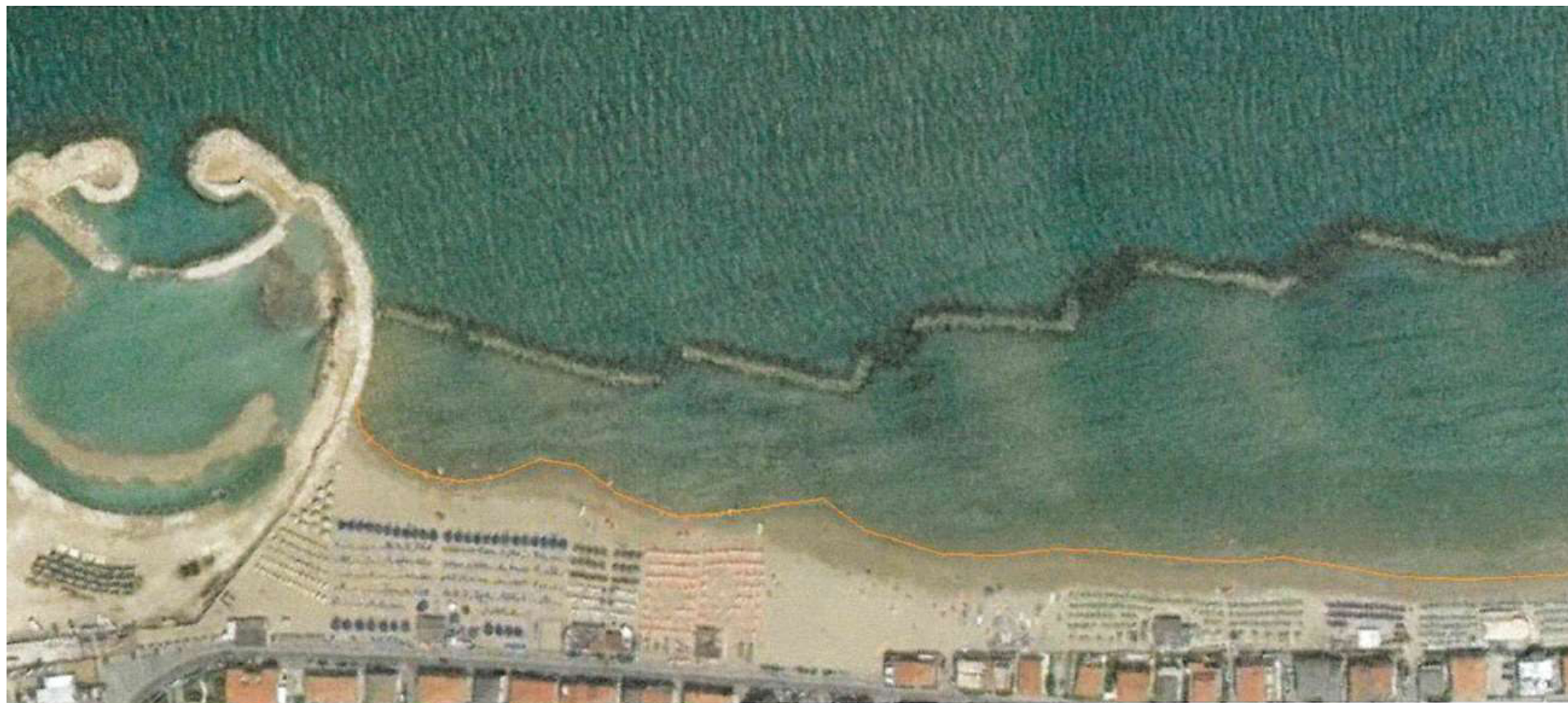


Figura 3- Anno 2017 : Litorale di Francavilla al Mare a sud della foce dell'Alento (fonte Goodle Earth).



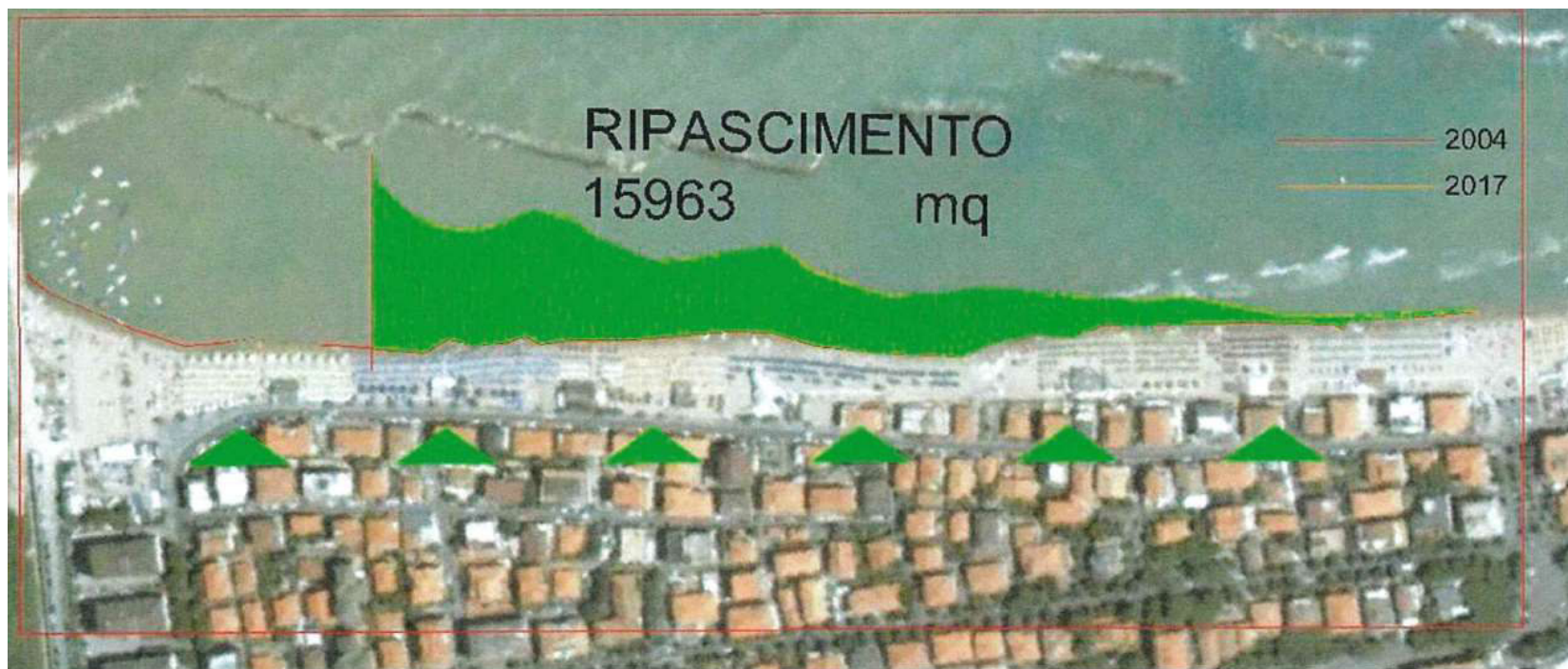
Dipartimento Territorio - Ambiente
Servizio Valutazioni Ambientali

Istruttoria Tecnica:

Verifica Preliminare ai sensi dell'art 6, comma 9 del D. Lgs 152/06
Realizzazione di un casotto per la vendita diretta di prodotti ittici nella darsena
dell'approdo di Francavilla al Mare (CH)

Progetto:

Francavilla al Mare (CH)
Comune di Francavilla al Mare



Nel periodo esaminato (2004-17) a sud del porto di Francavilla al Mare si è verificato un ripascimento la cui superficie –rilevata dal confronto delle foto satellitari) risulta estesa 15963 mq.



**Dipartimento Territorio - Ambiente
Servizio Valutazioni Ambientali**

Istruttoria Tecnica:

**Verifica Preliminare ai sensi dell'art 6, comma 9 del D. Lgs 152/06
Realizzazione di un casotto per la vendita diretta di prodotti ittici nella darsena
dell'approdo di Francavilla al Mare (CH)**

Progetto:

**Francavilla al Mare (CH)
Comune di Francavilla al Mare**

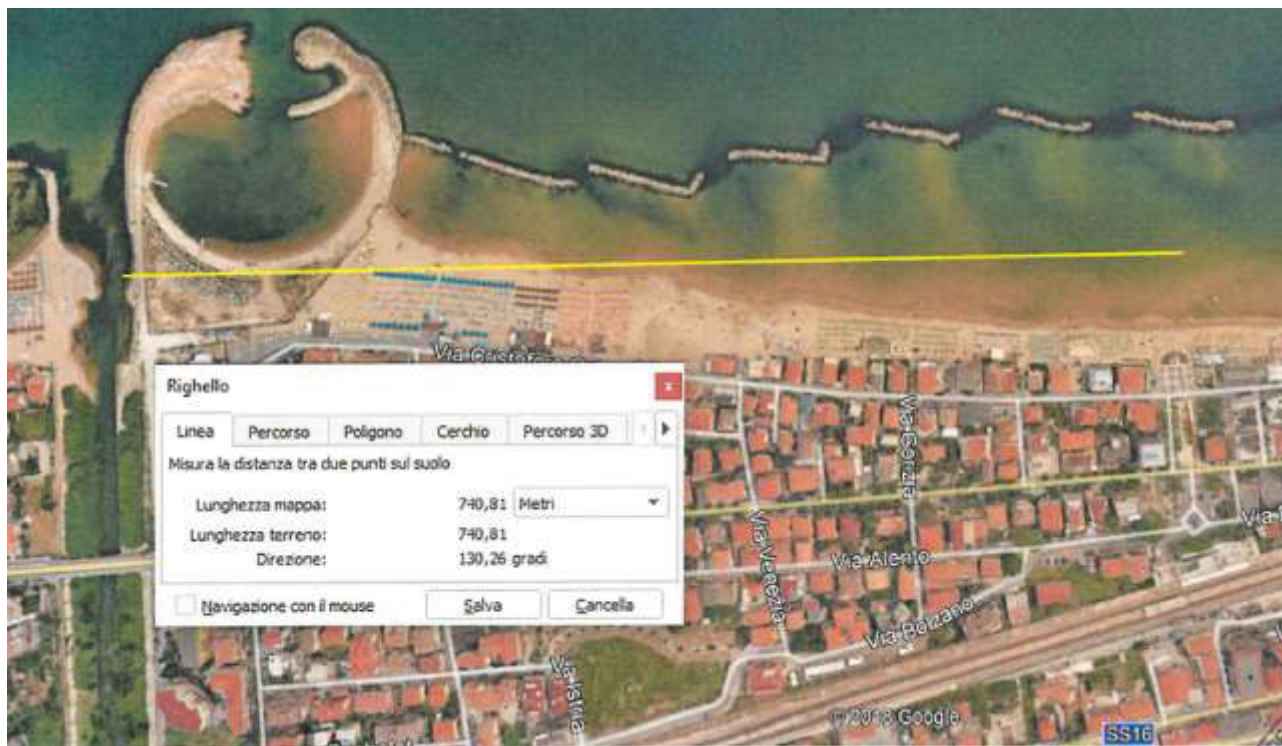


Figura 5- Tratto di costa esaminato a sud della foce dell' Alento esteso 700 ml.

Referenti della Direzione

Titolare istruttoria:

Ing. Erika Galeotti

Gruppo di lavoro istruttorio:

Dott.ssa Chiara Forcella

