



SETTORE I - TECNICO

*Servizio Viabilità, Trasporti, Autoparco,
COSAP e Masterplan competenti*

U.O.C. Segreteria Tecnica

Risp. alla nota n. in data
Ns. riferimento n. in data
Allegati n. 1 (uno)

Pescara, lì 15/02/2020

dpc002@pec.regione.abruzzo.it

Spett.le Regione Abruzzo
Dipartimento OO.PP., Governo del
Territorio e Politiche Ambientali
Servizio Valutazioni Ambientali
Via Salaria Antica Est, 27
67100 L'AQUILA (AQ)

OGGETTO: Richiesta di perfezionamento istanza per l'avvio della procedura di verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali contenuti nei Provvedimenti Autorizzatori Unico Regionale n. 1654 del 25/01/2011, n. 1843 del 06/10/2011 e n. 2010 del 03/07/2012.

Procedura: Verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali contenute nel Provvedimento di Valutazione di Impatto ambientale (VIA), ai sensi dell'art. 28 del D.L.vo n. 152/2006

Codice pratica: n. 10/9332

Progetto: Lavori di viabilità di collegamento tra la variante S.S. n. 16 ed i comuni di Montesilvano e Città S. Angelo – Delibera CIPE 3/06. Intervento MR 02

Richiedente: Provincia di Pescara

Comuni: Montesilvano (PE) e Città S. Angelo (PE).

Con riferimento alla Vs. comunicazione del 11/11/2020 (ns. prot. n. 19742 del 11/11/2020) e successiva prot. n. RA/DPC002/0014195/20 del 16/01/2021 (ns. prot. n. 888 del 18/01/2021).

Il sottoscritto ing. Luigi URBANI (C.F.: RBNLGU59R18I838S), nato a Sora (FR) il 18/10/1959 e residente per la carica c/o la Provincia di Pescara (C.F.: 00212850689) in Piazza Italia n. 30 – 65121 Pescara (PE), email: luigi.urbani@provincia.pescara.it, posta pec: viabilita@pec.provincia.pescara.it, in qualità di Legale Rappresentante della Provincia di Pescara, quale amministrazione titolare della competenza del procedimento in oggetto,

TRASMETTE

in formato digitale i seguenti elaborati e documenti, ai fini dell'avvio del procedimento in oggetto e alla pubblicazione sul sito internet dedicato (<http://sra.regione.abruzzo.it/>):

- Relazione del Direttore dei Lavori ing. Mario TRAVERSINI in ordine ai pareri di VIA.

Ai fini dell'avvio del procedimento in oggetto relativamente alle seguenti condizioni ambientali:

Condizione n.	Testo integrale della condizione ambientale come riportato nel provvedimento di VA o di VIA	Soggetto preposto individuato nel provvedimento di VA o di VIA
n. 1654 del 25/01/2011	FAVOREVOLE con le prescrizioni seguenti: Con esclusione del tratto L-N detto Ponte dell'Adriatico e fatta salva la verifica relativa alla caratterizzazione delle aree interessate dal SIN con le procedure previste dal MATTM e dalla Regione Abruzzo. Per quanto riguarda il tratto L-N suddetto è necessario procedere al riavvio delle procedure VIA di cui al D.L.vo 152/2006 con particolare attenzione allo studio delle opzioni alternative sia per la localizzazione sia per la tipologia di mobilità e alla coerenza con la pianificazione con particolare riferimento alla compatibilità con l'oasi faunistica.	Provincia di Pescara
n. 1843 del 06/10/2011	FAVOREVOLE con le prescrizioni seguenti: Fatte salve le necessarie procedure per la verifica della localizzazione della strada rispetto all'area sequestrata dal Corpo Forestale dello Stato, oggi non riscontrabile in quanto il tracciato non è ancora picchettato.	Provincia di Pescara
n. 2010 del 03/07/2012	FAVOREVOLE con le prescrizioni seguenti: L'attuazione degli interventi di cui al Titolo V del TUA e le relative Linee Guida del SIN Saline-Alento, da concordare con il Servizio Regionale competente e l'ARTA Abruzzo. Valutino gli enti interessati, nell'ambito della propria discrezionalità e delle previsioni dei propri programmi di trasporto, di utilizzare parte della nuova viabilità anche per il trasporto pubblico locale.	Provincia di Pescara, Servizio Regionale competente ed ARTA Abruzzo

COMUNICA CHE

gli elaborati e documenti del progetto definitivo ed esecutivo di seguito indicati sono scaricabili dal seguente link della Provincia di Pescara:

[http://old.provincia.pescara.it/images/stories/download/PROGETTO%20\(MR02\)%2009.06.2015.rar](http://old.provincia.pescara.it/images/stories/download/PROGETTO%20(MR02)%2009.06.2015.rar)

Pertanto, con la presente si attesta la ottemperanza alle condizioni ambientali prescritti nei Giudizi VIA e che non ci siano ulteriori impatti ambientali rispetto a quelli esaminati durante la procedura di VIA.

Per ulteriori informazioni e delucidazioni, Vogliate far riferimento al Responsabile Unico del Procedimento ing. Emanuele UCCI (tel. 085.3724224 oppure 335.7880751 e-mail: emanuele.ucci@provincia.pescara.it pec: viabilita@pec.provincia.pescara.it).

Distinti saluti.

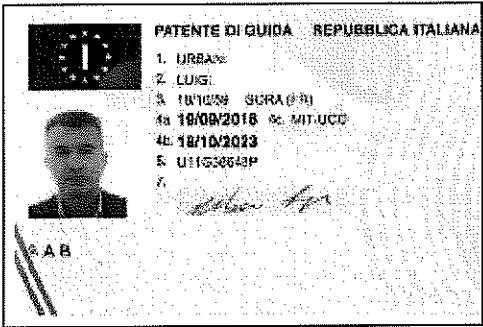
Il Dirigente del Settore I
Ing. Luigi URBANI

Allegati: Relazione del D.L. ing. Mario Traversini

Mario

Provincia di Pescara
www.provincia.pescara.it

Piazza Italia n. 30 – 65121 Pescara
Tel. 085/37241 – Fax 085/3724362
PEC: provincia.pescara@legalmail.it



10	8	10	11	12
AM	AM	AM	AM	AM
A1	A1	A1	A1	A1
A2	A2	A2	A2	A2
A	A	A	A	A
B1	B1	B1	B1	B1
B	B	B	B	B
C1	C1	C1	C1	C1
C	C	C	C	C
D1	D1	D1	D1	D1
D	D	D	D	D
BE	BE	BE	BE	BE
CE	CE	CE	CE	CE
DE	DE	DE	DE	DE

ELENCO DOCUMENTI ED ELABORATI

([http://old.provincia.pescara.it/images/stories/download/PROGETTO%20\(MR02\)%2009.06.2015.rar](http://old.provincia.pescara.it/images/stories/download/PROGETTO%20(MR02)%2009.06.2015.rar))

OGGETTO: "Lavori di viabilità di collegamento tra la variante S.S. n. 16 ed i comuni di Montesilvano e Città S. Angelo – Delibera CIPE 3/06. Intervento MR 02".

A. ALLEGATI	
A	Relazione Tecnica-illustrativa
A.1	Relazione del tracciato
1.A1.2	Tratto B-C- Diagrammi della velocità e della visibilità – Diagrammi crescenti e decrescenti
1.A1.3	Tratto B-E- Diagrammi della velocità e della visibilità – Diagramma crescente
1.A1.4	Tratto B-E- Diagrammi della velocità e della visibilità – Diagramma decrescente
1.A1.5	Tratto E- M'- Diagrammi della velocità e della visibilità – Diagrammi crescenti e decrescenti
2.A1.6	Tratto L-N- Diagrammi della velocità e della visibilità – Diagrammi crescenti e decrescenti
A.2	Relazione geologica
A.3	Relazione idrologica
1.A.4	Relazione idraulica
2.A4	Relazione idraulica
1.A.5	Relazione sulle strutture – viadotti Montesilvano e Città Sant'Angelo
2.A.5	Relazione sulle strutture – viadotto dell'Adriatico
1.A.5.a	Relazione di calcolo - canale di scolo acque bianche
1.A.5.b	Relazione di calcolo terre rinforzate
2.A.5.c	Tratto LN – Muri di sostegno relazioni di calcolo
1.A.6.1	Rilievi piano altimetrico – Tav 1 di 7
1.A.6.2	Rilievi piano altimetrico – Tav 2 di 7
1.A.6.3	Rilievi piano altimetrico – Tav 3 di 7
1.A.6.4	Rilievi piano altimetrico – Tav 4 di 7
1.A.6.5	Rilievi piano altimetrico – Tav 5 di 7
1.A.6.6	Rilievi piano altimetrico – Tav 6 di 7
2.A.6.7	Rilievi piano altimetrico – Tav 7 di 7
A.6.8	Libretto di campagna
A.6.9	Monografie capisaldi
1.A.7	Relazione geotecnica - viadotti Montesilvano e Città Sant'Angelo
2.A.7	Relazione geotecnica- viadotto dell'Adriatico
A.8	Relazione archeologica
A.9	Relazione di calcolo impianto illuminazione rotatorie
A.10	Relazione di calcolo rete smaltimento acque meteoriche
1.A.10.a	Relazione di calcolo – vasca di prima pioggia
A.11	Relazione sulla gestione delle materie
A.12	Relazione sulle interferenze
A.13	Indagini geotecniche
A.14	Quadro economico
A.15	Capitolato speciale d'appalto
1.A.16	Studio di impatto ambientale
2.A.16	Studio di impatto ambientale

B. ELABORATI GRAFICI – STUDI E INDAGINI	
B.1	Stralcio dello strumento urbanistico generale -1:5.000
B.2	Corografia di inquadramento 1:25.000

B.3	Corografia generale 1:10.000
B.4.	Planimetria ubicazione indagini geologiche
B.5	Carta geologica in scala non inferiore a 1:5.000
B.6	Carta geomorfologica in scala non inferiore a 1:5.000
B.7	Carta idrogeologica in scala non inferiore a 1:5.000
1.B.8	Profilo geologico – 1:500
1.B.9	Profilo geotecnico – 1:500
2.B.9.a	Profilo geologico - geotecnico Tratto L-N – 1:500
1.B.10.1	Planimetria 1:2000
2.B.10.2	Planimetria 1:1000
1.B.10.3	Planimetria – Tratti A-B - 1:1000
1.B.10.4	Planimetria – Tratti B-C - B-E - E-D-M' - 1:1000
1.B.10.5	Planimetria – Tratti E-H – E-G - 1:1000
2.B.10.6	Planimetria – Tratto L-N- 1:2000
1.B.10.7	Planimetria, profilo longitudinale, sezioni – Rotatoria B
1.B.10.8	Planimetria, profilo longitudinale, sezioni – Rotatoria C
1.B.10.9	Planimetria, profilo longitudinale, sezioni – Rotatoria E
1.B.10.10	Planimetria – Rotatoria M'
2.B.10.10.a	Svincoli Rotatoria L
2.B.10.10.b	Svincoli Rotatoria N
B.10.11.a	Planimetria di tracciamento - Tratti B-E, B-C, E-M'
B.10.11.b	Planimetria di tracciamento - Tratti A-B, L-N
B.10.12	Planimetria d'insieme
1.B.10.13	Planimetria segnaletica - 1:2000
B.10.14	Segnaletica rotatorie B-C - 1:500
B.10.15	Segnaletica rotatorie E-M' - 1:500
B.10.16	Segnaletica rotatorie L-N - 1:500
1.B.11.1	Profili longitudinali –Tratto B-C
1.B.11.2	Profili longitudinali –Tratto B-E
1.B.11.3	Profili longitudinali –Tratto E – D – M'
1.B.11.4	Profili longitudinali –Tratto A-B
2.B.11.5	Profili longitudinali –Tratto L-N
1.B.12.1	Sezioni tipo stradali
1.B.12.1.a	Sezioni tipo stradali -sistemazione viabilità esistente – Opere di difesa dei rilevati
2.B.12	Sezioni tipo stradali
1.B.13.1	Sezioni trasversali – Tratto A-B
1.B.13.2	Sezioni trasversali – Tratto B-C
1.B.12.3.a	Stese opere di difesa dei rilevati - Tratto B-E , D-F
1.B.12.3.b	Stese opere di difesa dei rilevati - Tratto A-B , B-C , D-E
1.B.13.3	Sezioni trasversali – Tratto B-E
1.B.13.4	Sezioni trasversali – Tratto E- D-M'
2.B.13.1	Sezioni trasversali – Tratto L-N – Tav 1/2
2.B.13.2	Sezioni trasversali – Tratto L-N – Tav 2/2
2.B.14	Muri di sostegno in C.A. tratto LN
C . OPERE D'ARTE:	
C.1	Viadotto Città sant'Angelo – Armature Spalle 1 e 2 – Tav 1 di 5
C.2	Viadotto Città sant'Angelo – Armature Spalle 1 e 2 – Tav 2 di 5
C.3	Viadotto Città sant'Angelo – Armature Spalle 1 e 2 – Tav 3 di 5

C.4	Viadotto Città sant'Angelo – Armature Spalle 1 e 2 – Tav 4 di 5
C.5	Viadotto Città sant'Angelo – Armature Spalle 1 e 2 – Tav 5 di 5 – Distinta ferri
C.6	Viadotto Città sant'Angelo – Carpenteria Spalle 1 e 2
C.7	Viadotto Città sant'Angelo – Carpenteria pile
C.8	Viadotto Città sant'Angelo – Armatura elevato pile – Tav 1 di 2
C.9	Viadotto Città sant'Angelo – Armatura elevato pile – Tav 2 di 2
C.10	Viadotto Città sant'Angelo – Armatura pali trivellati– Tav 1 di 1
C.11	Viadotto Città sant'Angelo – Armatura zattera pile– Tav 1 di 2
C.12	Viadotto Città sant'Angelo – Armatura zattera pile – Tav 2 di 2
C.13	Viadotto Montesilvano – Carpenteria pile
C.14	Viadotto Montesilvano – Armatura zattera pile – Tav 1 di 2
C.15	Viadotto Montesilvano – Armatura zattera pile – Tav 2 di 2
C.16	Viadotto Montesilvano – Armatura zattera pile – Tav 1 di 2
C.17	Viadotto Montesilvano – Armatura elevato pile – Tav 2 di 2
C.18	Viadotto Montesilvano – Armatura pali trivellati– Tav 1 di 1
C.19	Viadotto Montesilvano – Armatura spalla 2– Tav 1 di 5
C.20	Viadotto Montesilvano – Armatura spalla 2– Tav 2 di 5
C.21	Viadotto Montesilvano – Armatura spalla 2– Tav 3 di 5
C.22	Viadotto Montesilvano – Armatura spalla 2– Tav 4 di 5
C.23	Viadotto Montesilvano – Armatura spalla 2– Tav 5 di 5 – Distinta ferri
C.24	Viadotto Montesilvano – carpenteria spalla 2
C.25	Viadotto Montesilvano – Armatura spalla 1– Tav 1 di 5
C.26	Viadotto Montesilvano – Armatura spalla 1– Tav 2 di 5
C.27	Viadotto Montesilvano – Armatura spalla 1– Tav 3 di 5
C.28	Viadotto Montesilvano – Armatura spalla 1– Tav 4 di 5
C.29	Viadotto Montesilvano – Armatura spalla 1– Tav 5 di 5 – Distinta ferri
C.30	Viadotto Montesilvano – Carpenteria spalla 1
C.31	Viadotto Città sant'Angelo – Planimetria profilo – Schema di vincolo
C.32	Viadotto Montesilvano – Planimetria profilo – Schema di vincolo
C.33	Viadotto Città sant'Angelo – Trave C.A.P. VH 180
C.34	Viadotto Montesilvano – Trave C.A.P. VH 180
C.35	Armatura soletta e trasversi
2.C.1	Ponte dell'Adriatico – Planimetria e sezione longitudinale
2.C.2	Ponte dell'Adriatico – Sezioni trasversali
2.C.3	Ponte dell'Adriatico – Pianta fondazioni
2.C.4	Ponte dell'Adriatico – Carpenteria metallica – Pianta e sezioni
2.C.5	Ponte dell'Adriatico – Carpenteria metallica – Travi principali e trasversi
2.C.6	Ponte dell'Adriatico – Carpenteria metallica - trasverso corrente (tipo B1)
C.7	Ponte dell'Adriatico – Carpenteria metallica - trasverso corrente (tipo B2)
2.C.8	Ponte dell'Adriatico – Carpenteria metallica – Trasverso di pila C
2.C.9	Ponte dell'Adriatico – Carpenteria metallica – Trasverso di spalla A
2.C.10	Ponte dell'Adriatico – Carpenteria metallica – Antenna e stralli
2.C.10.a	Ponte dell'Adriatico – Carpenteria metallica – Trasverso di collegamento antenne
2.C.11	Carpenteria antenna 1
2.C.12	Carpenteria antenna 2
2.C.13	Carpenteria spalla A (tav 1/2)
2.C.14	Carpenteria spalla A (tav 2/2)
2.C.15	Carpenteria spalla B (tav 1/2)
2.C.16	Carpenteria spalla B (tav 2/2)

2.C.17	Armatura pile
2.C.18	Armatura spalla A (tav 1/3)
2.C.19	Armatura spalla A(tav 2/3)
2.C.20	Armatura spalla A(tav3/3)
2.C.21	Armatura spalla B(tav1/3)
2.C.22	Armatura spalla B(tav2/3)
2.C.23	Armatura spalla B(tav3/3)
2.C.24	Armatura pali spalla A e B
2.C.25	Abaco predalles
2.C.26	Predalles
2.C.27	Armatura soletta
2.C.28	Fasi costruttive (tav 1/2)
2.C.29	Fasi costruttive (tav 2/2)
2.C.30	Materiali
2.C.31	Appoggi giunti e dispositivi sismici
D . INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO E AMBIENTALE:	
D. Interventi di inserimento paesaggistico ambientale- Planimetria generale con elementi tipologici di intervento	
E . IMPIANTI:	
1.E.1	Rete di smaltimento acque meteoriche - Tratto A-B
1.E.2	Rete di smaltimento acque meteoriche - Tratto B-C
1.E.3	Rete di smaltimento acque meteoriche - Tratto B-E - E-D
1.E.4	Rete di smaltimento acque meteoriche - Tratto D-M'
2.E.5	Rete di smaltimento acque meteoriche - Tratto L-N
1.E.6	Particolari costruttivi rete di smaltimento acque meteoriche
2.E.7	Particolari costruttivi rete di smaltimento acque meteoriche
1.E.8	Vasca di prima pioggia – schema funzionale, dimensioni
1.E.9	Schema impianto illuminazione rotatoria B
1.E.10	Schema impianto illuminazione rotatoria C
1.E.11	Schema impianto illuminazione rotatoria E
2.E.12	Schema impianti rotatoria L
2.E.13	Schema impianti rotatoria N
E.14	Particolari impianti illuminazione
F . SITI DI CAVA :	
F. Siti di Cava	
F.1	Siti di cava lungo l'asse stradale
F.2	Siti di cava Comune di vicoli
F.3	Siti di cava Comune di Capestrano
G . CENSIMENTO E PROGETTO DI RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE	
1.G.1	Planimetria con l'indicazione di tutte le interferenze –Tav 1 di 3
1.G.2	Planimetria con l'indicazione di tutte le interferenze –Tav 2 di 3
2.G.3	Planimetria con l'indicazione di tutte le interferenze –Tav 3 di 3
1.G.4	Interferenze con le linee elettriche di alta tensione;
1.G.5	Interferenza con canale di scolo acque bianche – via Foreste

H . ESPROPRI:	
1.H.1	Planimetria catastale
2.H.1	Planimetria catastale
H.2	Elenco ditte
H.3	Relazione calcolo dell'indennità di esproprio
I . CANTIERI	
I	Campo base – Planimetria
I.1	Relazione sull'attività di cantiere

L . Allegati aggiuntivi (8.1.2 del capitolato d'onere –Documenti costituenti il progetto esecutivo)	
1.	Elenco prezzi
1.1	Analisi nuovi prezzi
2.	Computo metrico – estimativo
2.a	Quadro comparativo di confronto
2.b	Costi della sicurezza
2.c	Costo interferenze
2d	Distinta delle armature
2e	Particolari ringhiere parapetti
3.1	Piano di sicurezza e coordinamento
3.2	fascicolo di cui al D.Lgs n.81/2008
4.	Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti
5.	Scheda tecnica dei materiali
6.	Piano di monitoraggio ambientale
7.	WBS
8	Cronoprogramma
9.	Elaborato per il controllo e verifica in corso d'opera sulla qualità delle opere e dei materiali
10.	Quadro d'incidenza percentuale della quantità di manodopera per le diverse categorie di cui si compone l'opera ed il lavoro.

Pescara, 02/2021

Il Responsabile del Procedimento
Dott. Ing. Emanuele UCCI



[Handwritten signature of Emanuele Ucci]