



LEGENDA CARTA IDROGEOLOGICA

COMPLESSI IDROGEOLOGICI

Complesso idrogeologico dei DEPOSITI ALLUVIONALI DEI TERRAZZI BASSI (Pleistocene sup.-Olocene)
Depositi costituiti da ghiaie con ampie lenti di limi-argillosi, limi-sabbiosi, sabbie e sabbie-ghiaiose.
La ricarica si realizza soprattutto attraverso l'infiltrazione delle acque superficiali di origine appenninica, mentre la circolazione è influenzata dalla presenza di paleovallei.
I valori di permeabilità possono essere considerati 10E-3 m/s per i corpi ghiaiosi e 10E-4 m/s per i depositi sabbioso-limosi.

Complesso idrogeologico dei DEPOSITI ALLUVIONALI DEI TERRAZZI ALTI (Pleistocene inf.-medio)
Depositi ghiaiosi in matrice limo-sabbiosa in cui sono presenti lenti e livelli limoso-sabbiosi. Presenti principalmente in sinistra idrografica e solo in alcuni casi in contatto con le alluvioni dei terrazzi bassi. La ricarica avviene attraverso le sole precipitazioni meteoriche, mentre la circolazione è influenzata dalla morfologia del substrato ed è diretta verso i terrazzi bassi.
I valori di permeabilità possono essere considerati 10E-3 m/s per i corpi ghiaiosi e 10E-4 m/s per i depositi sabbioso-limosi.

Complesso idrogeologico dei DEPOSITI ARGILLOSO-MARNOSI con intercalati corpi arenaceo pelitici (Plio-pleistocene)
Depositi marini prevalentemente argillosi con locali intercalazioni arenaceo-conglomeratiche con epmeabilità e circolazione sotterranea limitatissima. Spessore notevole, da alcune centinaia ad alcune migliaia di metri. Modesti acquiferi a permeabilità variabile sono presenti nelle intercalazioni arenaceo-conglomeratiche. Hanno funzione di sostegno nei confronti della falda contenuta nei depositi alluvionali.
I valori di permeabilità possono essere considerati 10E-6 m/s il corpo argilloso-marnoso e variabile tra 10E-3 e 10E-4 m/s per le intercalazioni arenaceo-conglomeratiche.

Asse di drenaggio preferenziale

Fiume e direzione orientata di scorrimento

0m51015202550m

SCALA GRAFICA 1:500



AUTOSTRADE
A24 - ROMA-L'AQUILA-TERAMO
A25 - TORANO-PESCARA



INTERVENTI DI ADEGUAMENTO
E MESSA IN SICUREZZA URGENTE (M.I.S.U.)
DELLE AUTOSTRADE A24 E A25
ART. 1 COMMA 183 LEGGE 228/2012

ATTRAVERSAMENTI FLUVIALI - INTERVENTI DI PREVENZIONE
DAL RISCHIO DI SCALZAMENTO DI OPERE PRINCIPALI DI ATTRAVERSAMENTO
A24 - VIADOTTO SAN RUSTICO

PROGETTO ESECUTIVO

GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA E GEOTECNICA

CARTA IDROGEOLOGICA

COMMESSA	FASE	MACRO OPERA	AMBITO/OPERA	DISCIPLINA	TIPO	PROGR.	REV.	SCALA
29701	E	000	01002	GEO	CI	001	A	1:500
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato			
A	Ottobre 2020	Emissione	HYDEA	G. Anibaldi	L. Cosciotti			

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

OP. IDEALICHE: Ing. R. Cosciotti (Ord. Ingg. Roma n. 23683/A)
OP. GEOTECNICHE: Ing. L. Cosciotti (Ord. Ingg. Roma n. 22355/A)
OP. STRUTTURALI: Ing. G. Romani (Ord. Ingg. Ravenna n.1347/A)
GEOLOGIA: Geol. G. Anibaldi (Ord. Geol. Lazio n. 1941)
SICUREZZA (CSF): Ing. R. Dei Re (Ord. Ingg. Roma n. 15126/A)
COMPUTI E STIME: Geom. S. Ferrari (Ord. Ingg. Chieti n. 1799/A)

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Visto:
Ing. Matteo Rubino (Ord. Ingg. Bologna n. 7394/A)

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Fabrizio Bressan (Ord. Ingg. Roma n. 15126/A)

IL GEOLOGO:
Geol. Gino Ambretti
Ordine dei Geologi del Lazio n.1941

CONSULENTE SPECIALISTICO:

HYDEA S.p.A.
Via dell'Industria 100
00144 Roma (RM)

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO VISTO:
Ing. Luca Bertocini