



LEGENDA CARTA IDROGEOLOGICA

COMPLESSI IDROGEOLOGICI

Complesso idrogeologico dei DEPOSITI ALLUVIONALI DEI TERRAZZI BASSI (Pleistocene sup.-Olocene)  
Depositi costituiti da ghiaie con ampie lenti di limi-argillosi, limi-sabbiosi, sabbie e sabbie-ghiaiose.  
La ricarica si realizza soprattutto attraverso l'infiltrazione delle acque superficiali di origine appenninica, mentre la circolazione è influenzata dalla presenza di paleovalci.  
I valori di permeabilità possono essere considerati 10E-3 m/s per i corpi ghiaiosi e 10E-4 m/s per i depositi sabbioso-limosi

Complesso idrogeologico dei DEPOSITI ALLUVIONALI DEI TERRAZZI ALTI (Pleistocene inf.-medio)  
Depositi ghiaiosi in matrice limo-sabbiosa in cui sono presenti lenti e livelli limoso-sabbiosi. Presenti principalmente in sinistra idrografica e solo in alcuni casi in contatto con le alluvioni dei terrazzi bassi. La ricarica avviene attraverso le sole precipitazioni meteoriche, mentre la circolazione è influenzata dalla morfologia del substrato ed è diretta verso i terrazzi bassi.  
I valori di permeabilità possono essere considerati 10E-3 m/s per i corpi ghiaiosi e 10E-4 m/s per i depositi sabbioso-limosi.

Complesso idrogeologico dei DEPOSITI ARGILLOSO-MARNOSI con intercalati corpi arenaceo pelitici (Plio-pleistocene)  
Depositi marini prevalentemente argillosi con locali intercalazioni arenaceo-conglomeratiche con permeabilità e circolazione sotterranea limitatissima. Spessore notevole, da alcune centinaia ad alcune migliaia di metri. Modesti acquiferi a permeabilità variabile sono presenti nelle intercalazioni arenaceo-conglomeratiche. Hanno funzione di sostegno nei confronti della falda contenuta nei depositi alluvionali.  
I valori di permeabilità possono essere considerati 10E-6 m/s il corpo argilloso-marnoso e variabile tra 10E-3 e 10E-4 m/s per le intercalazioni arenaceo-conglomeratiche.

Asse di drenaggio preferenziale

Fiume e direzione orientata di scorrimento

SCALA GRAFICA 1:1000

0m 5 10 15 20 25 50m

A24 - ROMA-L'AQUILA-TERAMO  
A25 - TORANO-PESCARA

**INTERVENTI DI ADEGUAMENTO  
E MESSA IN SICUREZZA URGENTE (M.I.S.U.)  
DELLE AUTOSTRADE A24 E A25  
ART. 1 COMMA 183 LEGGE 228/2012**

ATTRAVERSAMENTI FLUVIALI - INTERVENTI DI PREVENZIONE  
DAL RISCHIO DI SCALZAMENTO DI OPERE PRINCIPALI DI ATTRAVERSAMENTO  
A24 - VIADOTTO TORDINO

PROGETTO ESECUTIVO

GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA E GEOTECNICA

CARTA IDROGEOLOGICA

COMMESSA	FASE	MACRO OPERA	AMBITO/OPERA	DISCIPLINA	TIPO	PROGR.	REV.	SCALA
29701	E	000	01001	GEO	CI	001	A	1:1.000

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
A	Ottobre 2020	Emissione	HYDEA	G. Anibaldi	L. Cosciotti

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:  
OP. IDEAZIONE: Ing. R. Gaudenzi (Ord. Ingg. Roma n. 23683/A)  
OP. GEOTECNICHE: Ing. L. Cosciotti (Ord. Ingg. Roma n. 22355/A)  
OP. STRUTTURALI: Ing. G. Rombati (Ord. Ingg. Ravenna n.1347/A)  
GEOLOGIA: Geol. C. Anibaldi (Ord. Geol. Lazio n. 1941)  
SICUREZZA (CSP): Ing. R. Del Re (Ord. Ingg. Chieti n. 1799/A)  
COMPUTI E STIME: Geom. S. Ferrari

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
VOTO:  
Ing. Matteo Rubino (Ord. Ingg. Bologna n. 7394/A)  
IL DIRETTORE TECNICO  
Ing. Fabrizio Bressani (Ord. Ingg. Roma n. 15126/A)  
IL GEOLOGO:  
Geol. Ciro Anibaldi  
Ordine dei Geologi del Lazio n.1941

CONSULENTE SPECIALISTICO:  
HYDEA S.p.A.  
Geologia e Geotecnica  
Via Salaria 1000 - 00198 Roma

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
VOTO:  
Ing. Luca Bertocini

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. STRADA DEI PARCHI S.p.A. QUALSIASI SIA LA MODALITÀ DI UTILIZZO. IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUÒ NESSUNO RENDERSI DI PUBBLICO, ESSERE IN PARTE O IN TUTTO, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. STRADA DEI PARCHI S.p.A. QUALSIASI SIA LA MODALITÀ DI UTILIZZO. IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. STRADA DEI PARCHI S.p.A. QUALSIASI SIA LA MODALITÀ DI UTILIZZO.

Capitolo / File: 02\_00\_00\_04 / 29701E0000001GEOC001A.DWG