

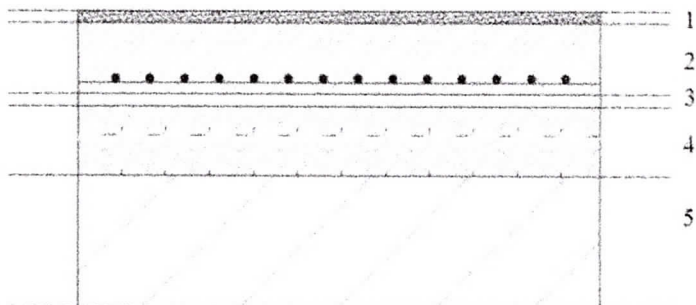
PROGETTAZIONE PER L'ESECUZIONE DEL MASSETTO INDUSTRIALE

- Regularizzazione ($< 20\text{mm}/4\text{m}$) e compattazione del terreno di sottofondo per ottenere le caratteristiche elastiche di progetto (§8.4.1 UNI 11146, $k > 0,03\text{N}/\text{m}^3$) da verificare mediante prove preliminari (§9.5.1 CNR-DT 211/2014)
- Predisposizione di giunti di isolamento e di costruzione per quadrati di superficie di $\text{mt } 5,00$
- Posizionamento sul sottofondo della barriera impermeabile a liquidi e vapore con sovrapposizioni $> 15\text{cm}$ + protezione da lacerazione es. con geotessuto
- Posizionamento di reti e armature mantenute orizzontali e nelle posizioni di progetto (circa $h/3$ e $> 4\text{-}6\text{cm}$ da superficie) e comunque con copriferri conformi alle classi esposizione.
- Gettare e compattare il calcestruzzo con un grado di compattazione $gc > 0,97$
- Spianare il calcestruzzo fresco in modo da garantire i valori limite o di progetto di planarità, (prosp. 2 UNI 11146: $+4\text{mm}/1\text{m}$; $+5\text{mm}/2\text{m}$, $+6\text{mm}/4\text{m}$) e di orizzontalità (prosp. 3 UNI 11146: $<10\text{m } +15\text{mm}$; $<25\text{m } +20\text{mm}$; $<50\text{m } +25\text{mm}$; $<100\text{m } +35\text{mm}$) o pendenza
- Quando previsto, entro i tempi di inizio e fine presa del cls, applicare lo spolvero indurente con le composizioni e i dosaggi di progetto (es. $2\text{-}6\text{kg}/\text{mq}$ spolvero o $15\text{-}30\text{kg}/\text{mq}$ pastina) in funzione del tipo di lavorazioni e condizioni di traffico (§6.5-6.6-7.3- 9.2.6 UNI 11146 e §2.2.3 e 9.4.8 CNR-DT 211)
- Coibentare/stagionare a umido il getto (§9.2.9 UNI 11146 e §9.4.9 CNR-DT 211) per almeno 7 giorni (meglio se $>14\text{gg}$) o in alternativa applicare sulla superficie un agente stagionante (!! la presenza di una barriera impermeabile aumenta il fenomeno di imbarcamento da ritiro differenziale)
- Eseguire i giunti di contrazione appena possibile dopo l'indurimento

Prima e durante saranno eseguite:

- Verifiche preliminari e in corso d'opera sul terreno di sottofondo (§9.5.1 CNR-DT 211/2014)

- Verifica DdT e massa volumica allo stato fresco □ verifica volume consegnato
- Slump al momento del getto
- Contenuto d'aria <3% o >4% in cls aerati in classi XF
- Prelievi di cubetti per i controlli accettazione della Rck secondo NTC da inviare ad un Laboratorio Ufficiale
- Controllo eventuali proprietà aggiuntive (es. tempi di presa, acqua essudata, ritiro igrometrico, Es, Rt, Rf; per FRC contenuto di fibre e classe tenacità §10.1.4.1CNR-DT 211)
- Eventuale verifica di spessori con microfori o carote o metodi non distruttivi
- Eventuale verifica grado di compattazione gc mediante estrazione di carote
- Per i soli pavimenti soggetti a traffico (UNI 13877) verifica della Rc in sito tramite carotaggi
- Eventuale verifica dello strato usura messo in opera (3 metodologie)
- Verifica entro 72h dal getto di planarità (app. A UNI 11146), orizzontalità o pendenza.
- CALCESTRUZZO UTILIZZATO
- Dmax 20mm
- Classe di consistenza S5
- Rck di 30MPa ai fini strutturali
- Classe di cemento 42.5R (ma ARS per cls in XA2)
- Vita utile 50 anni ma in diverse classi di esp. XC4 o XA2



- 1- Strato usura del massetto
- 2- Struttura del massetto di calcestruzzo armato
- 3- tessuto non tessuto
- 4-Massicciata
- 5-Sottofondo

Spessore massetto compreso lo strato di usura cm 20

Spessore massicciata cm 40

Miglianico li 31 maggio 2024

Il progettista

Arch. NANDO TIMPERIO

