

Il sottoscritto ingegnere Zurlino Giovanni [REDACTED], iscritto all'albo ingegneri della provincia di Campobasso al numero 1464,

In nome e per conto della ditta GALIE' MARIA PIA & C. snc C.F. 01442600696P. IVA 01442600696 con Sede Legale in VASTO (Prov. CH)Via SAN LORENZO n. 62 CAP 66054 Iscritta al Registro Imprese della C.C.I.A.A. di CHIETI N° iscrizione alla C.C.I.A.A. 88011

Trasmette la seguente precisazione circa le acque reflue di dilavamento sia di prima pioggia che quelle derivanti dalla pressa.

Come si evince dalla planimetria revisionata in data 14.11.2023 le acque di dilavamento delle superfici scolanti dei piazzali afferiscono all' impianto di prima pioggia passando per uno pozzetto scolmatore con la seguente funzione:

- Acque di prima pioggia verso l'impianto di trattamento già installato con conseguenti acque depurate al pozzetto fiscale (PF) prima di essere scaricate nel torrente Lebba
- Acque di seconda pioggia non interessate da inquinamento che confluiscono verso la linea delle acque bianche provenienti dai pluviali.

Come si evince sia dalla tav 14.v (layout produttivo che si riallega) che dalla planimetria delle acque reflue (tav. 4.v) in direzione S-W rispetto al capannone **sarà posizionata una pressa** (rif.13 in planimetria di processo) della ditta F.lli Tabarelli modello S5000 occupante una superficie di circa 20 mq. Come già descritto dettagliatamente nella relazione tecnica di processo a pag. 13 “ *I veicoli fuori uso, una volta smontate le parti di ricambio commerciabili, le componenti metalliche (pari circa al 75% del loro peso) e i materiali vetrosi e plastici (pari circa al restante 25%) saranno compattati per il mezzo di tale pressa*”. Lo scopo di tale pressa di veicoli ormai bonificati e non contenenti né vetro plastica ecc... e né tantomeno oli e idrocarburi, per ottimizzare l'invio presso centri autorizzati allo smaltimento, è quello di effettuare una riduzione volumetrica delle carcasse.

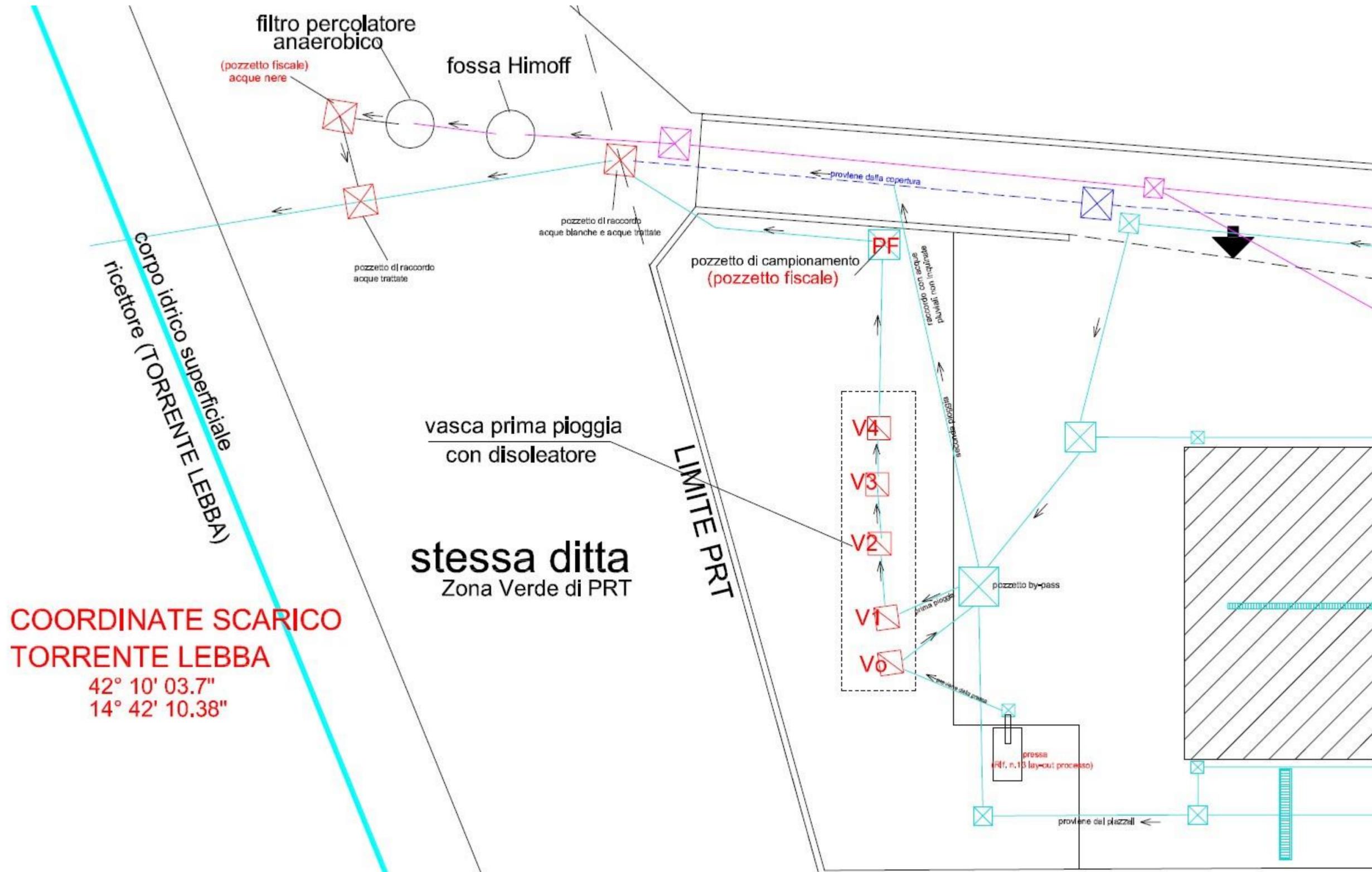
Come si denota dalla planimetria acque reflue allegata, in corrispondenza di dove sarà posizionata tale pressa è presente una griglia a pozzetto per raccogliere eventuali acque derivanti dal dilavamento delle carcasse ormai bonificate, quindi non pericolose, e convogliarle ad un disoleatore (V0). Questa peculiarità aggiunge un elevato grado di sicurezza a quello che già rappresenta un ottimo impianto di trattamento ai fini della protezione dell'ambiente. In uscita dal disoleatore dedicato alla sola pressa, le acque confluiranno dentro il pozzetto scolmatore (pozzetto di by-pass tav 4.v allegata) per essere poi dirottate nel vero e proprio impianto di prima pioggia ove subisce una prima sedimentazione (vasche V1/V2), una disoleazione a coalescenza (vasca V3) e poi essere pompata (vasca V4) nel pozzetto fiscale (PF).

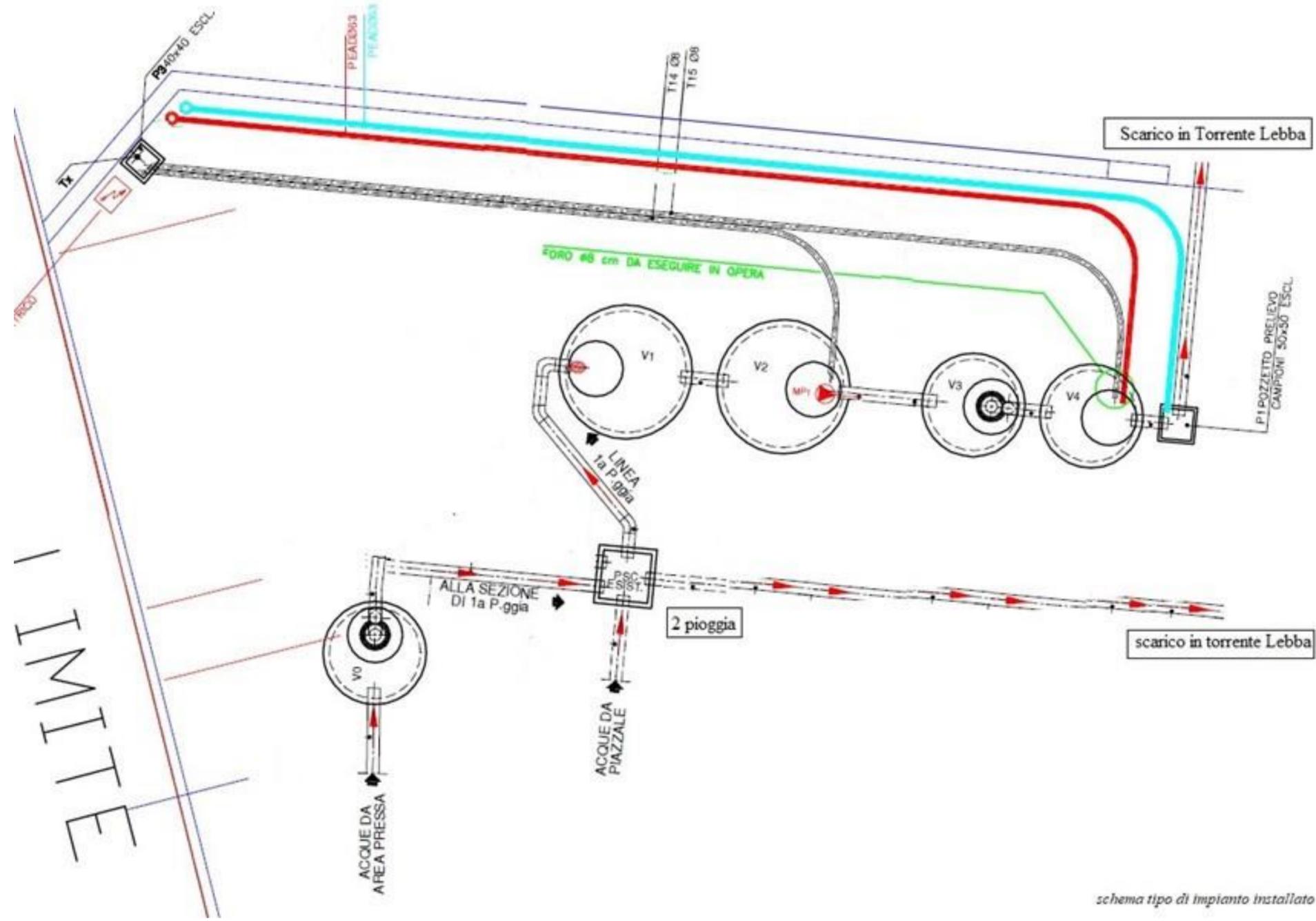
Nelle pagine seguenti si ri-allegano le planimetrie e le figure rappresentanti lo stato di progetto nonché la planimetria di processo trasmessa a corredo della relativa relazione tecnica.

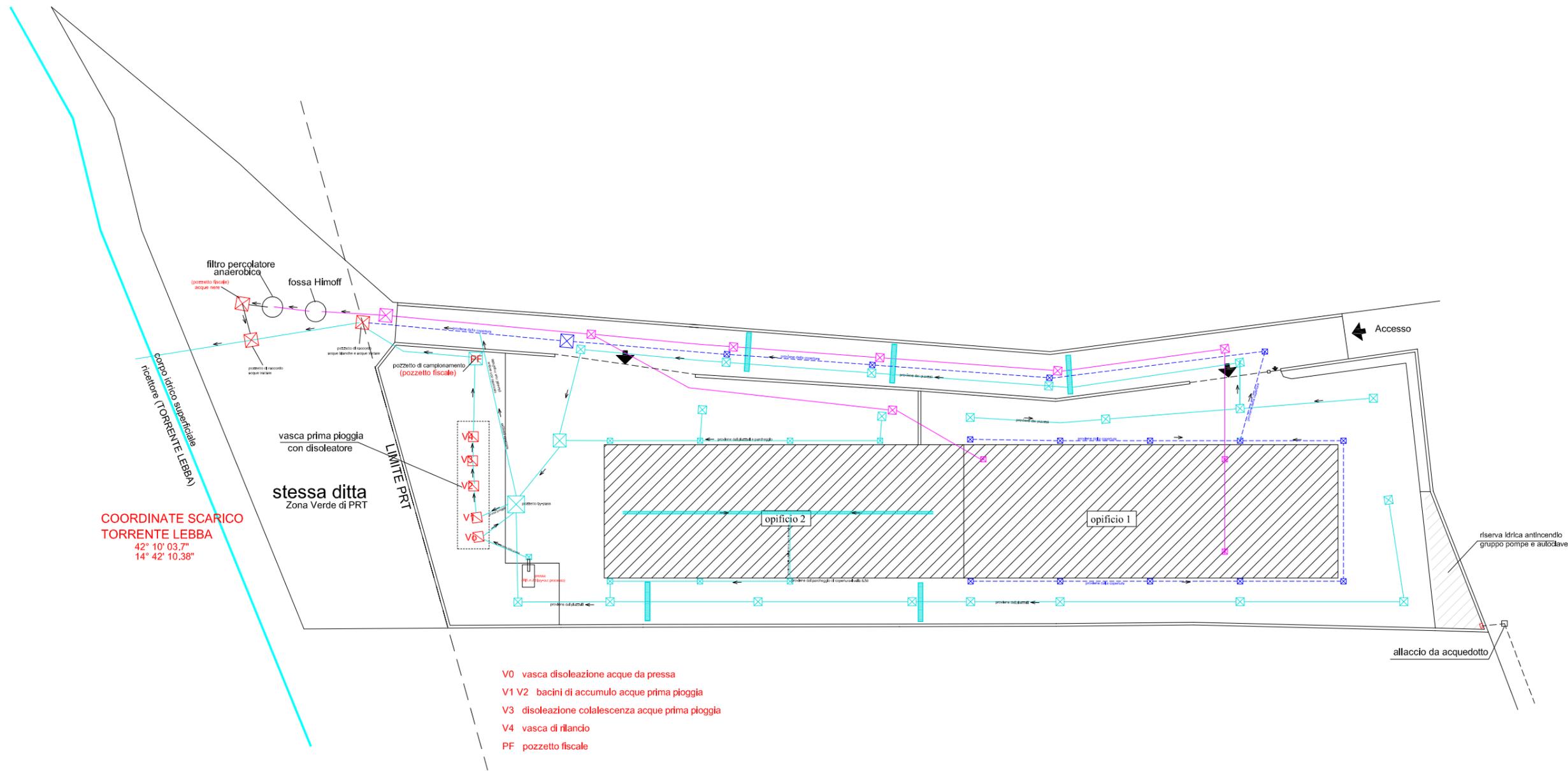
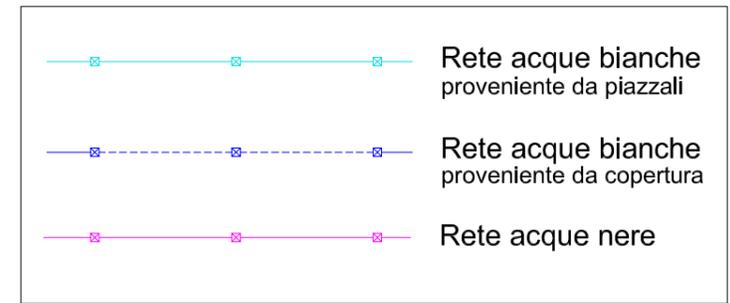
Vasto 15.11.2023

Ing. Zurlino Giovanni







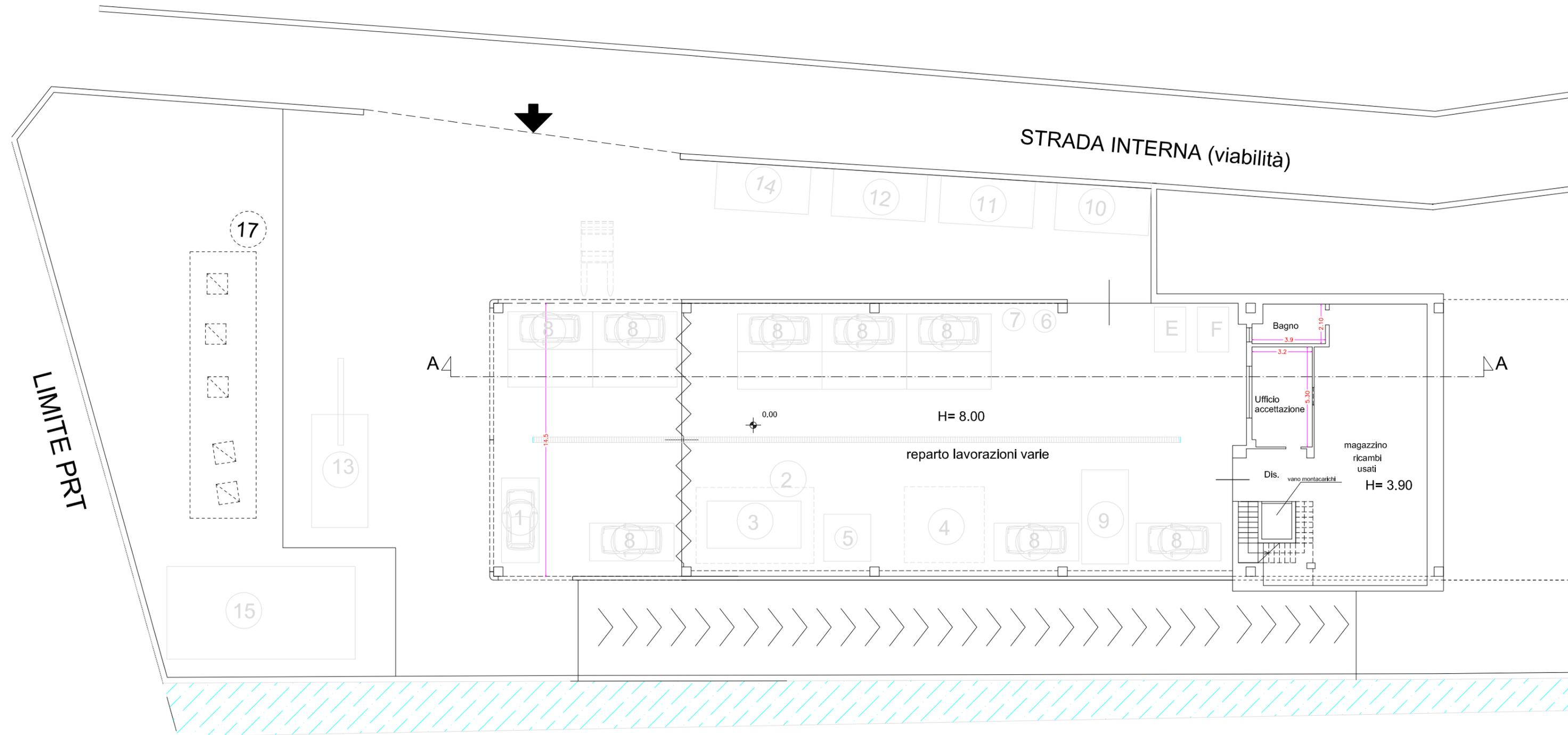


COORDINATE SCARICO TORRENTE LEBBA
 42° 10' 03.7"
 14° 42' 10.38"

SITUAZIONE IN VARIANTE
PLANIMETRIA TRACCIATO IMPIANTI

Scala 1:500





(*): i locali con illuminazione ed areazione totalmente o parzialmente artificiale, saranno dotati di canna di ventilazione di adeguata sezione, attrezzata con aspiratore elettrico comandato dall'interruttore che comanda il punto luminoso.

SITUAZIONE IN VARIANTE

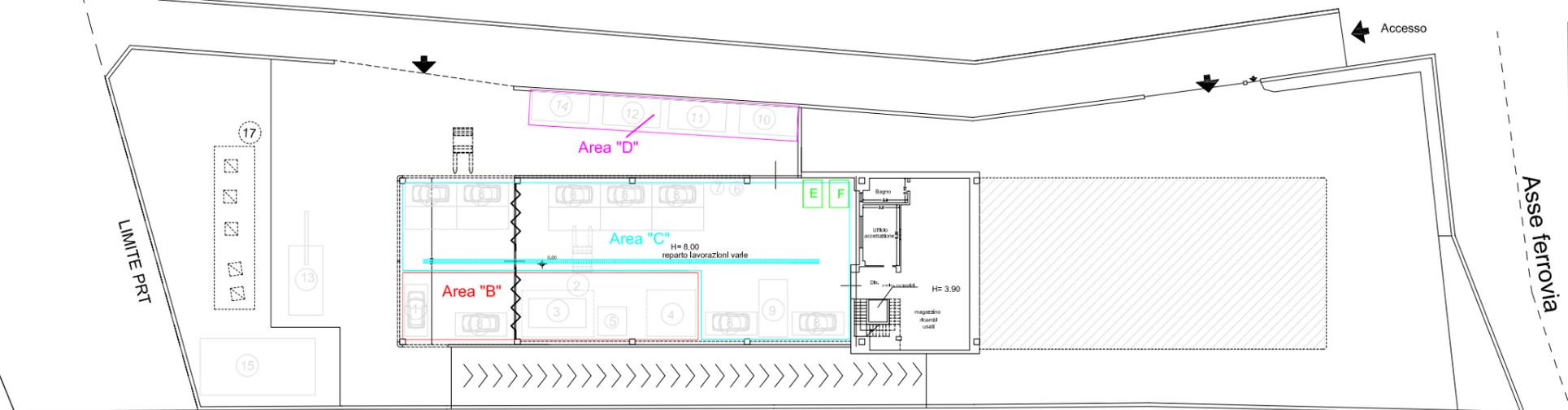
PLANIMETRIA QUOTA 0,00 mt.

Scala 1:200

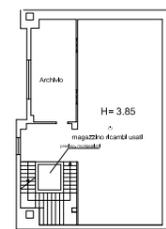


6.v

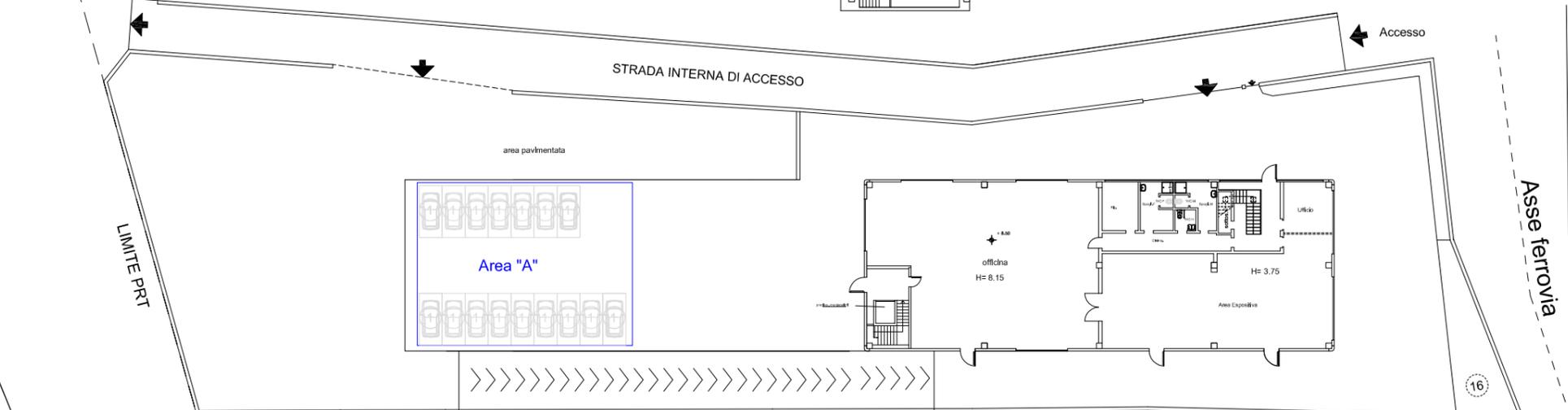
PLANIMETRIA QUOTA 0,00 mt.



PLANIMETRIA QUOTA + 4,25 mt.



PLANIMETRIA QUOTA +8.25 mt.



- LEGENDA:**
- 1) mezzi fuori uso da bonificare
 - 2) area di raccolta oli vari a tenuta
 - 3) pedana di bonifica con ponte sollevatore
 - 4) vasca con raccolta oli di scarto dei motori (deposito provvisorio a tenuta)
 - 5) cassone vetro
 - 6) deposito oli motori e/o circuiti
 - 7) depositi liquido freni-antigelo
 - 8) mezzi bonificati
 - 9) cassone materiali non ferrosi (alluminio)
 - 10) cassone materiali ferrosi
 - 11) cassone motori con chiusura
 - 12) cassone plastica
 - 13) pressa mezzi bonificati
 - 14) cassone pneumatici
 - 15) mezzi bonificati compattati
 - 16) riserva idrica antincendio e gruppo pompe
 - 17) vasca prima pioggia con disoleatore
- Area "A" stoccaggio veicoli in arrivo
 Area "B" bonifica veicoli
 Area "C" trattamento auto bonificate
 Area "D" messa in riserva rifiuti
 Area "E" messa in riserva rifiuti non pericolosi
 Area "F" messa in riserva rifiuti pericolosi

SITUAZIONE IN VARIANTE

PLANIMETRIE
 LAY-OUT PRODUTTIVO
 Scala 1:500

14.v

Regione Abruzzo - Contrassegno Elettronico



TIPO CONTRASSEGNO QR Code

IMPRONTA DOC B43FF50407DE5C5652DAB934271813C11385BE59D595E95260A8E37A46A08A10

Dati contenuti all'interno del Contrassegno Elettronico

Posta in arrivo
Numero protocollo 0464260/23
Data protocollo 15/11/2023

Credenziali di Accesso per la Verifica del Contrassegno Elettronico

URL <http://app.regione.abruzzo.it/PortaleGlifo>

IDENTIFICATIVO RALIYKB-147707

PASSWORD rqOyX

DATA SCADENZA Senza scadenza

Scansiona il codice a lato per verificare il documento

