

Protocollo N.

In data

Alla Regione Abruzzo
Servizio Gestione Rifiuti
dpc026@pec.regione.abruzzo.it

e, p.c.

Alla Autodemolizioni Val Vibrata
autodemolizionivalvibrata@pec.it

All'ARTA Distretto di Teramo
dist.teramo@pec.artaabruzzo.it

OGGETTO : **Autodemolizioni Val Vibrata Srl.** art. 208 del D.lgs. 152/2006 e s.m.i., art. 45 della L.R. 45/2007 e s.m.i. e D.lgs. 209/2003 e s.m.i. - Istanza di rinnovo della D.D. n. DA21/186 del 24.12.2013 e s.m.i. inerente all'esercizio del centro di raccolta veicoli fuori uso e loro parti, con scadenza 20.09.2020. Parere.

Con nota n. 410351 del 30.11.2020, inerente l'oggetto, codesto Servizio ha convocato la conferenza dei servizi in data 18.12.2020, ai fini dell'espressione dei pareri per il rinnovo della D.D. n. DA21/186 del 24.12.2013 e s.m.i., si esprime quanto di seguito indicato.

Preliminarmente all'espressione del parere da parte di questo Servizio, si fa presente che: i limiti volumetrici per il deposito temporaneo di cui all'art. 183, comma 1, lett. bb), così come disciplinato dall'art. 185 - bis del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., sono complessivi e non riferiti a ciascun tipo di rifiuto, pertanto, quanto indicato al punto 2.5 dell'allegato 6 sintesi tecnica per il deposito dei rifiuti derivanti dall'attività di trattamento dei VFU, non si ritiene compatibile con i limiti temporali e volumetrici previsti per il deposito temporaneo dei rifiuti di cui ai sopra citati artt., pertanto gli stessi dovranno essere gestiti tramite operazioni di smaltimento/recupero D15/R13.

Tanto premesso, esaminata la documentazione integrativa trasmessa dalla Autodemolizioni Val Vibrata S.r.l. a seguito della richiesta di questo Servizio, effettuata con nota n. 11904 del 09.06.2020, **si esprime parere favorevole** al rinnovo dell'autorizzazione regionale n. DA21/186 del 24.12.2013, per le potenzialità di cui alla sottostante tabella:

Settore	Capacità ist. max	Potenzialità annua
VFU D.Lgs. 209/2003		450 VFU
VFU art. 231 del D.Lgs. 152/2006 (mezzi pesanti)		20
VFU art. 231 del D.Lgs. 152/2006 (motocicli)		30
Set_1 accettazione VFU 160104*	2	
Set_2 Stoccaggio VFU prima del trattamento 160104* D.Lgs. 209/2003 <ul style="list-style-type: none"> • Set_2a VFU D.Lgs. 152/2006 • Set_2b VFU art. 231 D.Lgs. 152/2006 	24	

<ul style="list-style-type: none"> Set_2c art. 231 D.Lgs. 152/2006 		
Set_7 stoccaggio veicoli trattati <ul style="list-style-type: none"> Set_7a VFU D.Lgs. 152/2006 Set_7b art. 231 D.Lgs. 152/2006 (mezzi pesanti) Set_7c art. 231 D.Lgs. 152/2006 (ciclomotori) 	177	

* i veicoli stoccati nel Set_7a possono essere sovrapposti per max 3 veicoli.

E' necessario inoltre che, la ditta comunichi le capacità massime di stoccaggio dei contenitori di rifiuti liquidi e le capacità massime istantanee di stoccaggio degli altri rifiuti prodotti dal trattamento dei VFU.

Il presente parere, infine, è subordinato al rispetto delle seguenti condizioni:

1. la gestione dell'impianto deve essere effettuata nel completo rispetto del D.Lgs. 209/2003 e s.m.i.;
2. l'impianto, ex art. 7, comma 2 – bis, del D.Lgs. 209/2003 e s.m.i., deve essere dotato di sistema di pesatura posto all'ingresso dello stesso;
3. le operazioni di messa in sicurezza dei VFU, ex art. 6, comma 2, lett. a) del D.Lgs. 209/2003 e s.m.i., devono essere effettuate entro 10 (dieci) giorni lavorativi dall'ingresso del veicolo fuori uso, anche qualora lo stesso non sia stato ancora cancellato dal PRA;
4. le operazioni di messa in sicurezza dei veicoli devono essere effettuate secondo le modalità e prescrizioni di cui al punto 5.1 dell'allegato I al D.Lgs. 209/2003 e s.m.i.;
5. l'attività di demolizione può essere effettuata solo a conclusione della messa in sicurezza del veicolo, la stessa deve essere eseguita con le modalità di cui al punto 6 dell'allegato I al D.Lgs. 209/2003 e s.m.i.;
6. nel settore 7a la sovrapposizione dei veicoli messi in sicurezza può essere effettuata per max 3 veicoli;
7. i pacchi carrozzeria nel settore 10 possono essere sovrapposti fino ad un'altezza massima pari a 5 (cinque) metri;
8. gli accumulatori rimossi non possono essere commercializzati e devono essere gestiti come rifiuti;
9. ai fini del recupero di gas fluorurati a effetto serra dagli impianti di condizionamento d'aria dei veicoli a motore, l'impresa e la persona addetta, devono essere sempre in regola con gli obblighi di cui al D.P.R. 146/2018;
10. i gas fluorurati recuperati dai VFU devono essere gestiti come rifiuti;
11. per i rifiuti costituiti da accumulatori devono essere rispettate le disposizioni di cui al D. Lgs. 20.11.2008 n. 188;
12. l'impianto deve essere dotato dei presidi di cui al D.M. 24.01.2011 n. 20;
13. l'impianto deve disporre di sostanze da utilizzare per l'assorbimento dei liquidi in caso di sversamenti accidentali;
14. l'impianto deve essere dotato di appositi serbatoi per lo stoccaggio separato dei liquidi e dei fluidi derivanti dal VFU, quali: carburante, olio motore, olio del cambio, olio della trasmissione, olio idraulico, liquido di raffreddamento, antigelo, liquido dei freni, fluidi dei sistemi di condizionamento e altri fluidi o liquidi contenuti nel VFU;
15. i serbatoi di cui al punto precedente devono possedere le caratteristiche di cui ai punti 4.1 – 4.2 – 4.3 - 4.4 dell'allegato I al D.Lgs. 209/2003 e, relativamente alla capacità del/i bacino/i di contenimento, devono rispettare il disposto di cui al punto 4.5 del succitato allegato;
16. per la rimozione degli articoli pirotecnici per autoveicoli (air – bags) devono essere sempre rispettate le disposizioni di cui ai commi 2 e 3, dell'art. 8 del D.M.

101/2016;

17. tutti i rifiuti pericolosi devono essere stoccati al coperto;
18. deve essere sempre preservata la viabilità all'interno dell'impianto;
19. i rifiuti devono essere stoccati per categorie omogenee (EER);
20. le aree di stoccaggio devono essere dotate di cartellonistica con indicati i codici EER ivi depositati, la capacità massima istantanea di stoccaggio espressa in tonnellate e le caratteristiche di pericolo per i rifiuti pericolosi;
21. le aree di stoccaggio devono essere opportunamente evidenziate con segnaletica orizzontale volta a delimitare opportunamente l'estensione delle stesse, inoltre tali aree devono essere dotate di dispositivi che consentano di individuare istantaneamente l'altezza dei cumuli o degli accatastamenti;
22. all'interno dell'impianto è consentita esclusivamente la presenza degli addetti ai lavori, gli utenti possono sostare esclusivamente nei pressi degli uffici.

Distinti saluti.

Il Responsabile del Servizio
Luigi Guerrini
(firmato digitalmente)

IL DIRIGENTE
Dott. Furio Cugnini
(firmato digitalmente)