

COMUNE DI CELLINO ATTANASIO (TE)



Modifica al provvedimento di autorizzazione regionale per la realizzazione e gestione dell'impianto di autodemolizione mediante aumento della potenzialità dei veicoli fuori uso da trattare nel sito in Località Monteverde Basso Cellino Attanasio (TE), autorizzato con Determinazione DPC026/109 del 07/05/2019 – D.Lgs 152/2006 art. 208 e D.Lgs 209/2003

**TITOLO ELABORATO:**  
**INTEGRAZIONI SPONTANEE ALLA RELAZIONE DEL 02.09.2019**

IDENTIFICAZIONE ELABORATO:

EL	01	RT	2021
----	----	----	------

Rev.	Data	Descrizione Revisione	Elaborato da	Controllato da	Approvato da
00	MAG. /2021	PRIMA EMISSIONE	Ing. Daniele Alesiani	Ing. Claudia Aurini	Lorenzo Razzetti

*PROPONENTE*

**AUTODEMOLIZIONE DI GIACINTO S.R.L.**  
Loc. Monteverde Basso 64036 Cellino Attansio (TE)

## Sommario

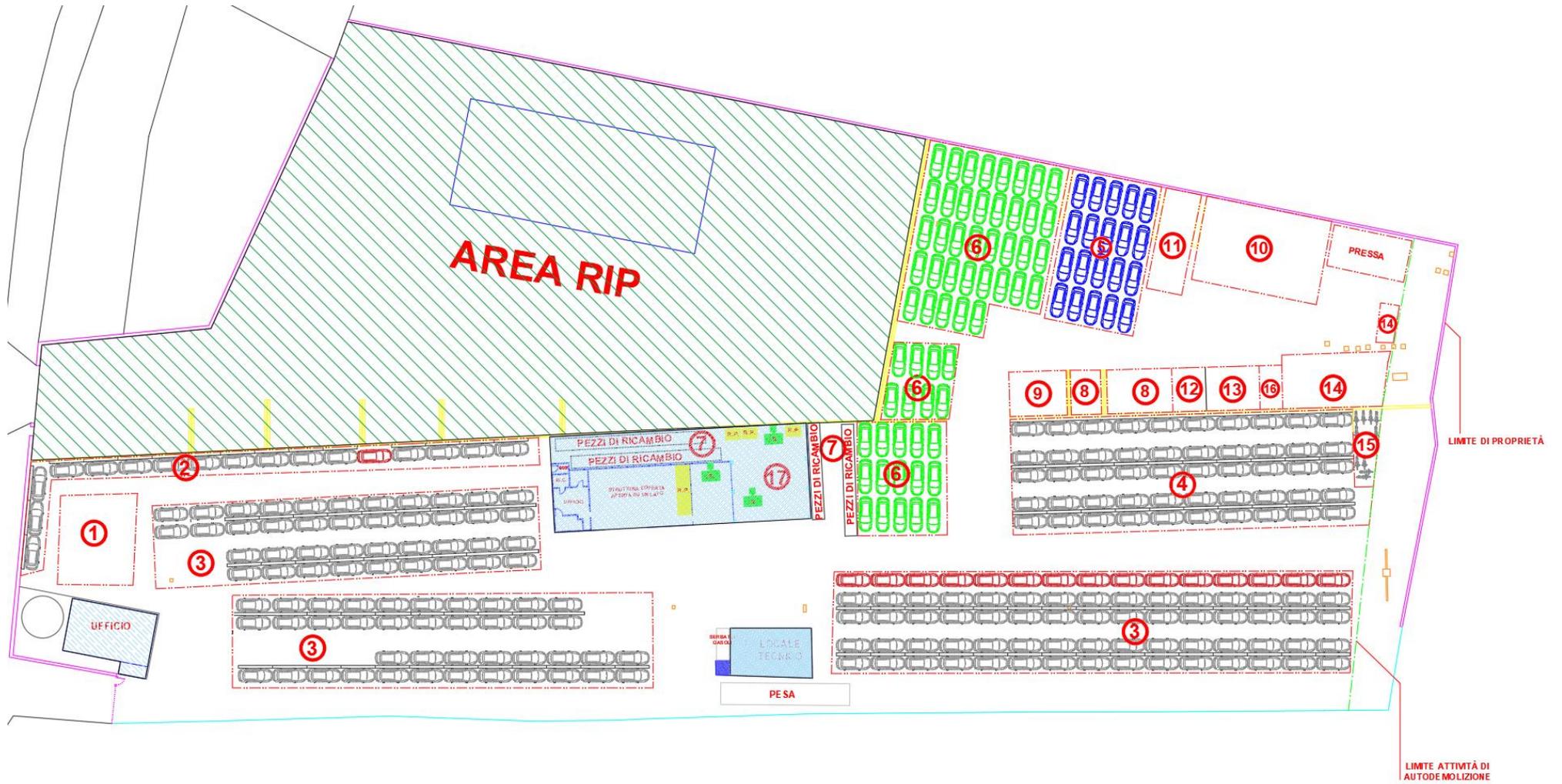
1 PREMESSA .....	3
<b>Veicoli fuori uso disciplinati ai sensi del D. Lgs. n° 209/03</b> .....	8
<b>Veicoli fuori uso disciplinati ai sensi dell'art. 231 del D. Lgs 152/06</b> .....	15

## 1 PREMESSA

La presente relazione, in parziale sostituzione/integrazione di quella inoltrata in data 02/09/2019 ed.01 a firma dell'Ing. Breda Riccardo e del Responsabile Tecnico Vincenzo Di Feliciano, ha lo scopo di trattare e riorganizzare la parte attinente le modalità di gestione dei V.F.U. ed in particolare le fasi relative a:

- individuazione delle aree dei veicoli fuori uso in accettazione
- individuazione delle aree dei veicoli da mettere in sicurezza
- individuazione delle aree e dei sistemi di stoccaggio dei veicoli bonificati
- individuazione dell'area da destinare allo stoccaggio dei pacchi di carrozzeria sottoposti a pressatura con indicazione della superficie e altezza massima del cumulo
- individuazione dell'area ove risulta collocata la pressa TAURUS ad alimentazione elettrica.

Al fine di meglio rappresentare, ogni aspetto è stata elaborata ed aggiornata la configurazione del lay-out aziendale che ha puntuale corrispondenza tra lo stato di progetto e lo stato dei luoghi.



# LEGENDA

- |   |  |
|---|--|
| <p>① Area accettazione V.F.U.</p> <p>② Cantilever a parete su 3 livelli per carcasse da bonificare</p> <p>③ Cantilever bilaterale (su 3 livelli) per carcasse da bonificare</p> <p>④ Cantilever di cui n°1 a parete e n°2 bilaterali per carcasse da bonificare</p> <p>⑤ Carcasse bonificate a raso e/o impilate</p> <p>⑥ Carcasse stoccate a raso da mettere in sicurezza</p> <p>⑦ Scaffalatura pezzi di ricambio</p> <p>⑧ Pneumatici</p> <p>⑨ Bombole Gas/Metano</p> <p>⑩ Materiale ferroso da pressare e cesoiare</p> <p>⑪ Cerchi</p> <p>⑫ Vetro</p> <p>⑬ Area stoccaggio motori</p> | <p>⑭ Area stoccaggio pacchi di carrozzeria con superficie pari a circa 120 mq. e h. max del cumulo di 5 mt.</p> <p>⑮ Motorini</p> <p>⑯ Scarti pulizia piazzale</p> <p>⑰ Area al coperto per operazioni di bonifica</p> <p><b>R.P.</b> Rifiuti pericolosi</p> <p><b>I.B.</b> Isola di bonifica</p> <p> <b>Aree coperte destinate a:</b><br/>     - isole di bonifica<br/>     - stoccaggio rifiuti pericolosi<br/>     - stoccaggio pezzi di ricambio<br/>     - locale tecnico<br/>     - servizi/uffici</p> <p> <b>Carcasse stoccate su cantilever</b></p> <p> <b>Carcasse stoccate a raso da mettere in sicurezza</b></p> <p> <b>Carcasse bonificate stoccate a terra e/o impilate</b></p> <p> <b>Carcasse da bonificare stoccate a raso</b></p> |
|---|--|

**Area autodemolizione = 9.500 mq circa**

In particolare, rispetto alla relazione del 2019, si ritiene di dover meglio rappresentare la potenzialità dell'impianto in ordine alla gestione dei V.F.U., alla dotazione impiantistica presente in azienda e al personale in attività presso il sito autorizzato.

La disposizione del presente lay-out è tale da consentire un'adeguata movimentazione dei veicoli ed un'agevole viabilità interna.

In relazione alla suddivisione dei settori dei veicoli fuori uso, indicati nella planimetria allegata "Configurazione lay-out aziendale", si riporta la tabella seguente:

n° Settore	Denominazione Settore (D.Lgs. n° 209/2003 – All.1 p.to 3.1)	mq	n° veicoli stoccati	Nota
1	Area accettazione V.F.U.	133	13 veicoli	Area accettazione per verifica documentale
6	Area destinata allo stoccaggio dei veicoli da mettere in sicurezza	757	70 veicoli	Veicoli in attesa di messa in sicurezza: non consentito accatastamento
2	Settore di stoccaggio veicoli fuori uso (messi in sicurezza) prima dell'avvenuta bonifica	267	49 veicoli	Veicoli messi in sicurezza e non ancora sottoposti a trattamento: consentita sovrapposizione massimo di 3 veicoli (stoccaggio su cantilever)
3		2396	435 veicoli	
4		770	150 veicoli	
15	Settore di stoccaggio dei ciclomotori (categorie L1-L2-L3-L4-L5)	35	23 ciclomotori	
5	Settore di deposito dei veicoli trattati	265	60 veicoli	Accatastamento carcasse non superiore a 5 metri di altezza
14		120	600 carcasse pressate	

Il numero di veicoli fuori uso stoccati istantaneamente sono:

- n° 83 veicoli stoccabili prima del trattamento, senza possibilità di accatastamento;
- n° 23 motorini stoccabili prima del trattamento
- n° 634 veicoli stoccabili dopo la messa in sicurezza e non ancora sottoposti a trattamento
- n° 600 veicoli trattati e pressati, possibilità di accatastamento fino a 5 metri di altezza
- n° 60 veicoli trattati da pressare, possibilità di accatastamento fino a 5 metri di altezza

Considerando che l'impianto dispone, tra soci e dipendenti, di 14 addetti e che mette in esercizio 3 isole di bonifica, con la presente si intende richiedere una capacità di trattamento giornaliera pari a 24 veicoli al giorno. A proposito si allegano schede tecniche delle isole di bonifica dove si può evincere che ciascuna isola permette di effettuare dai 5 agli 8 cicli di lavorazione ora.

Pertanto considerando che l'impianto lavora mediamente per 8 ore/giorno ciascuna isola di bonifica, ognuna delle quali con suo operatore dedicato, riesce a trattare 40/64 veicoli giorno.

La ditta, tenuto conto delle potenzialità sopra richiamata, con la presente istanza intende richiedere una capacità di trattamento giornaliera complessiva pari a 24 veicoli giorno, corrispondente a 8 veicoli per ciascuna isola di bonifica (adottando un criterio di sicurezza si è optato di trattare 1 veicolo ora a fronte degli 8 cicli di lavorazione possibili).

Premesso che l'impianto lavora per 260 giorni l'anno, il numero di veicoli che possono essere sottoposti a trattamento risulta essere di 6240 veicoli anno (260 giorni \* 24 veicoli/giorno), che possono essere così suddivisi:

- n. 6.000 autoveicoli – (categorie M1 – N1);

- n. 1.200 veicoli a due e tre ruote (categorie L1 – L2 – L3 – L4 – L5) corrispondenti a 240 VFU cat. M1 -N1

Tale dato risulta essere in linea sia con le capacità di lavorazione giornaliere, che con le aree a disposizione per il deposito dei veicoli messi in sicurezza, da bonificare e bonificati e i relativi sistemi di stoccaggio.

## **Veicoli fuori uso disciplinati ai sensi del D. Lgs. n° 209/03**

Rispetto a quanto già autorizzato, non si intendono apportare modifiche in termini di operazioni svolte, bensì solamente incrementi in termini sia alle potenzialità istantanee che di trattamento, che ad oggi sono di gran lunga inferiori alle capacità dell'impianto.

La Ditta esercita l'attività di raccolta e trattamento di veicoli fuori uso in un'area di circa 9.500 mq, nella quale vengono svolte le operazioni di bonifica dei veicoli mediante la rimozione delle componenti pericolose, la demolizione mediante smontaggio delle varie componenti e lo stoccaggio dei rifiuti (pericolosi e non pericolosi) all'interno di serbatoi e contenitori disposti nei settori specifici.

Anche per le carcasse bonificate è stata prevista una specifica area scoperta e pavimentata in cui le carcasse stazionano prima di essere trasferite nelle successive operazioni di recupero.

Va precisato ad oggi che la ditta si è dotata di cantilever, che permettono di stoccare in sicurezza i veicoli su 3 livelli, permettendo così un notevole incremento relativamente alle capacità di stoccaggio dell'impianto.

Il processo produttivo di messa in sicurezza dei veicoli fuori uso e relativa selezione manuale volta all'eliminazione di impurezze, nonché di messa in riserva di rifiuti recuperabili e delle parti di ricambio, va analizzato facendo riferimento all'elaborato grafico "Configurazione lay-out attuale" e può schematizzarsi nei seguenti punti:

- Ricevimento autovetture
- Messa in sicurezza
- Demolizione
- Stoccaggio
- Movimentazione
- Allontanamento dei rifiuti dal centro di raccolta e trattamento veicoli fuori uso

### **RICEVIMENTO AUTOVETTURE**

I veicoli conferiti all'impianto saranno accettati nel **SETTORE 1**, previo accertamento della proprietà degli stessi: controllo dati identificativi dei mezzi e dei proprietari, che vengono trascritti sull'apposito registro previsto dagli artt. 126 e 128 del T.U.L.P.S.

Al momento della consegna del veicolo destinato alla demolizione, il responsabile del centro rilascia al detentore, in nome e per conto del centro di raccolta che riceve il veicolo, apposito certificato di rottamazione conforme ai requisiti di cui all'allegato IV del D.Lgs. 209/03, completato della descrizione dello stato del veicolo consegnato, nonché dell'impegno a provvedere alla cancellazione dal P.R.A.

A tal fine, entro trenta giorni dalla consegna del veicolo, ed emissione del certificato di rottamazione, il titolare restituisce il certificato di proprietà, la carta di circolazione e le targhe relativi al veicolo fuori uso, con le procedure stabilite dal D.P.R. n. 358 del 2000.

Gli estremi della ricevuta dell'avvenuta denuncia e consegna delle targhe e dei documenti relativi ai veicoli fuori uso sono annotati dal titolare del centro di raccolta, sull'apposito registro di entrata e di uscita dei veicoli, da tenersi in conformità alle disposizioni emanate ai sensi del D.Lgs 285/92.

## MESSA IN SICUREZZA

La prima fase della demolizione dell'autoveicolo prevede la rimozione delle sostanze liquide pericolose, del carburante, dei liquidi freni, del liquido refrigerante, dell'accumulatore al piombo, degli airbag, finalizzata alla messa in sicurezza delle vetture, evitando situazioni di pericolo nelle fasi successive di disassemblaggio.

Le varie parti e i differenti liquidi pericolosi sono raccolti separatamente, in appositi containers e serbatoi.

La Ditta effettua la rimozione di tutti i fluidi (carburante, oli, liquido freni, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri) dagli autoveicoli prima della demolizione.

Solo successivamente si procederà allo smontaggio delle parti meccaniche. Le componenti e i materiali etichettati o resi in qualche modo identificabili saranno preventivamente rimossi; i materiali pericolosi vengono smontati e separati. Tutte le operazioni di trattamento delle vetture verranno eseguite in modo tale da non compromettere recupero, riciclaggio o reimpiego dei vari componenti ricavati da tale attività. La messa in sicurezza, lo smontaggio delle componenti pericolose e la bonifica dei mezzi verranno effettuati all'interno della struttura coperta ed impermeabilizzata con pavimentazione in cls e pozzetti antisversamento a tenuta, identificata come **SETTORE\_17**.

Di seguito si riportano le procedure delle diverse operazioni necessarie per la messa in sicurezza del veicolo.

- Estrazione Accumulatori e Batterie

Gli accumulatori al piombo o qualsiasi altra batteria presente nel veicolo vengono immediatamente scollegati e disattivati. Successivamente si provvede all'esportazione degli stessi e al deposito in un contenitore a tenuta in HDPE.

- Estrazione Filtro dell'olio

I filtri devono essere prima privati dell'olio, previa scolatura per gravità. L'olio va quindi stoccato con le altre tipologie di olio mentre il filtro deve essere rimosso e stoccato separatamente se il motore non può essere avviato al riutilizzo. Al fine di evitare lo sversamento di olio dal buco realizzato per eliminare il filtro dell'olio dal motore, è opportuno utilizzare degli appositi tappi (generalmente di colore rosso). L'utilizzo di tali tappi è utile anche per migliorare la conservazione del motore quando viene smantellato per il successivo riutilizzo.

I filtri scolati vengono disposti in appositi contenitori a tenuta.

- Estrazione Carburanti

La benzina o il gasolio vengono rimossi mediante perforazione del serbatoio e aspirazione con l'ausilio di pompe speciali.

- Estrazione Olio lubrificante per autotrazione

Il recupero dell'olio lubrificante contenuto nel motore viene effettuato per gravità con l'ausilio di una vaschetta mobile con griglia anti-schizzo o con l'utilizzo di sistema aspirante dedicato.

- Estrazione Olio per ammortizzatori

Per l'asportazione dell'olio dagli ammortizzatori può essere eseguita una delle seguenti metodologie o, eventualmente, una metodica che garantisca la stessa riuscita dal punto di vista tecnico ambientale. L'asportazione dell'olio lubrificante è un'operazione critica a causa della posizione del contenitore vicina a quella del serbatoio del carburante.

- Asportazione dell'olio mediante foratura con utilizzo di un trapano

- Utilizzo di attrezzatura per taglio manuale.

- Utilizzo di cesoie a comando pneumatico

- Liquido lavavetri

L'asportazione del liquido per lavare i vetri viene effettuata per aspirazione con una sonda speciale da 12 mm direttamente dal serbatoio.

- Liquido refrigerante motore

Dal punto di vista chimico, il liquido refrigerante è un glicole monoetilenico al 35 - 50%. Il suo utilizzo è dovuto all'alto punto di ebollizione (197,5 °C), al basso punto di congelamento e alla elevata solubilità in acqua.

A causa dei suoi effetti tossici, si rende necessaria l'asportazione dalle vetture da demolire, indipendentemente dal grado di diluizione con l'acqua. Il liquido, aspirato dal vaso di espansione oppure dal tubo flessibile, verrà stoccato in un apposito contenitore e opportunamente etichettato.

- Liquido freni

Dal punto di vista chimico, il liquido dei freni è costituito da una miscela di poliglicoli, poliglicoleteri ed esteri borici di poliglicoleteri. L'estrazione del liquido può avvenire in diverse modalità.

- Aspirazione del liquido dalla vaschetta posta superiormente alla pompa freni mediante una pompa pneumatica a vuoto.

Tale soluzione, pur presentando facilità di esecuzione e durata contenuta (pochi minuti), evidenzia una scarsa efficienza in termini di quantità percentuale del liquido aspirato. Infatti, la particolare conformazione del circuito a valle della vaschetta (cilindro pompa con valvole di blocco e circuito di

particolare lunghezza con tubi di diametro estremamente ridotto 0,5 mm), impedisce alla maggior parte del liquido di risentire dell'effetto di aspirazione.

Con tale sistema è stato calcolato un risultato, in termini di liquido prelevato, pari a circa il 50% del totale contenuto.

#### - Svuotamento del circuito con sistema ad aria compressa

Questo sistema garantisce una effettiva pulizia del circuito e consiste nel recidere la parte finale dei tubi fino all'imbocco della ganascia e/o del tamburo e nel collegare tali estremità, con piccoli raccordi in gomma, a quattro tubi in PVC capaci di portare il fluido in un solo contenitore di raccolta. Sul circuito così approntato viene immessa aria compressa che permette la fuoriuscita del liquido dal circuito. Per ottimizzare le operazioni di drenaggio dei liquidi sono disponibili dei sistemi mobili particolarmente maneggevoli e pratici che li rendono adattabili a numerose circostanze. Le sonde mobili per l'aspirazione dei liquidi e della benzina dai serbatoi consentono il convogliamento direttamente in serbatoi o container specifici per lo stoccaggio. Questi sistemi lavorano in modo automatico dal momento in cui la sonda viene immessa nel serbatoio manualmente. La gamma di strumenti e accessori disponibili si estende a tutte le esigenze di drenaggio, dai liquidi per i freni agli oli, ai refrigeranti, agli oli motore, ecc.

- Estrazione Componenti esplosivi

La rimozione di tali componenti avviene mediante apposito apparecchio che provvede a far detonare in maniera controllata il sistema di Air-bag

- Estrazione Pasticche dei freni contenenti sostanze pericolose

Tali componenti non risultano essere più in circolazione. Nel caso in cui dovesse pervenire un veicolo dotato di pasticche dei freni contenenti componenti pericolose verranno estratte manualmente e depositate in contenitori a tenuta.

- Estrazione Gas refrigerante

La rimozione di tali sostanze dai veicoli fuori uso deve avvenire secondo le seguenti modalità:

- l'estrazione deve avvenire per mezzo di dispositivi aspiranti operanti in circuito chiuso in modo da assicurare che non ci sia alcun rilascio di sostanze lesive in atmosfera;

-l'asportazione del gruppo di compressione dai veicoli fuori uso deve avvenire senza perdita di olio lubrificante, poiché in esso sono contenute sostanze lesive;

- la bonifica del gruppo di compressione dall'olio lubrificante deve avvenire a mezzo di apposito impianto e con procedure tali da evitare il rilascio delle sostanze lesive, operando separatamente, il recupero degli oli e delle stesse sostanze lesive.

Per la messa in sicurezza dovrà essere utilizzato personale competente e tecnologie in grado di garantire la raccolta completa dei gas direttamente dagli impianti di condizionamento dei veicoli, compreso il

residuo di gas presente nell'olio del compressore. Al fine di non comprometterne il successivo riutilizzo, devono essere adottate opportune misure tali di garantire che gas diversi non siano miscelati tra loro. Al fine di evitare la fuoriuscita del gas refrigerante ancora disciolto nell'olio contenuto nel gruppo compressore dell'impianto di condizionamento, è necessario procedere alla sigillatura del gruppo compressore e successiva asportazione o, in alternativa, allo svuotamento dell'olio in esso contenuto mediante idonea tecnologia.

- Estrazione Gas Infiammabile

La rimozione del serbatoio dall'autoveicolo, e l'eventuale adeguamento volumetrico per il successivo invio al recupero con gli altri materiali ferrosi, può essere effettuata solo dopo la messa in sicurezza che consiste nell'eliminazione di ogni residuo di gas infiammabile.

La bonifica del serbatoio può essere effettuata collegando lo stesso, mediante condotte flessibili, ad un bruciatore nel quale avviene la combustione del gas. La successiva immissione di un gas inerte all'interno del serbatoio, fino al raggiungimento di opportuni livelli di pressione servirà a bonificare completamente il serbatoio dal gas infiammabile che verrà incorporato in una miscela che, successivamente, dovrà essere bruciata.

- Estrazione vetro

Per l'asportazione dei vetri del parabrezza e del lunotto posteriore degli autoveicoli deve essere utilizzata un'apposita attrezzatura, ad esempio un taglia-parabrezza elettrico a disco, dotato di maniglia aspirante per la rimozione del vetro tagliato.

- Estrazione catalizzatore

La raccolta delle marmitte catalitiche deve essere effettuata seguendo scrupolosamente le seguenti indicazioni:

- devono essere tagliati, a mezzo seghetto, i tubi di entrata e di uscita, il più vicino possibile al catalizzatore stesso;
- devono essere avviate al recupero solo le marmitte che presentano il catalizzatore completo (la parte ceramica interna completa);
- una volta smontate, le marmitte recuperabili devono essere stoccate separatamente da quelle non recuperabili.

## DEMOLIZIONE DEL VEICOLO

La demolizione rappresenta il complesso delle operazioni di disassemblaggio del veicolo in parti elementari; tale fase consente il recupero di interi sistemi/componenti che possono essere riutilizzati e la separazione delle componenti non riutilizzabili per lo stesso scopo per le quali sono state concepite ma che possono essere recuperate come rifiuti in successivi processi di riciclaggio interni e/o esterni.

Una volta separate e disassemblate tutte le componenti riutilizzabili, ovvero quelle dotate di un valore commerciale, le stesse verranno conferite in apposite aree di stoccaggio in attesa di essere vendute direttamente al dettaglio (nel caso di componenti non inerenti la sicurezza del mezzo) o vendute a soggetti terzi autorizzati (nel caso di componenti inerenti la sicurezza del mezzo).

Il veicolo fuori uso, privato delle componenti riutilizzabili, viene sottoposto alle attività di demolizione effettuati direttamente nel **SETTORE\_17** e nello specifico sono effettuate le seguenti operazioni:

- *Rimozione degli pneumatici fuori uso con smontaggio della ruota (gomma e cerchio), separazione degli pneumatici dal cerchio*
- *Rimozione delle componenti elettriche ed elettroniche mediante disassemblaggio manuale e/o con ausilio di apparecchiature meccaniche e/o manuali*
- *Estrazione e separazione manuale dei cavi elettrici a supporto delle componenti elettriche ed elettroniche*
- *Smontaggio manuale dei motori fuori uso non recuperabili ed eventuale bonifica degli stessi*
- *Estrazione dei filtri dell'aria*
- *Rimozione di componenti costituiti da metalli ferrosi recuperabili*
- *Rimozione di componenti costituiti da metalli non ferrosi recuperabili*
- *Rimozione di componenti costituiti da materiali plastici (plance, paraurti, sedili, ecc)*

## STOCCAGGIO

Le diverse tipologie di rifiuto presenti, prodotte a seguito delle attività di bonifica e demolizione, sono stoccate separatamente per tipologie omogenee e distinte per Codice CER. In particolare il deposito delle varie componenti ricavate dal trattamento dei veicoli verrà effettuato in modo da non alterare le caratteristiche degli elementi recuperabili e delle parti di ricambio, garantendo inoltre l'integrità delle componenti.

Tutti i veicoli fuori uso in ingresso (160104\*), una volta verificata l'accettabilità del mezzo nel **SETTORE\_1**, vengono depositati in una zona, il **SETTORE\_6**, di prima accettazione e conferimento in attesa di essere sottoposti alle operazioni di bonifica e messa in sicurezza che avverranno nel più breve tempo possibile, nel **SETTORE\_17**.

I rifiuti liquidi sono stoccati in cisternette a tenuta costituite in materiali polimerici ad alta densità a tenuta e recanti ciascuno di essi la scritta della tipologia di rifiuto che contiene e la relativa lettera "R"

nera su sfondo giallo. Tutti i contenitori sono collocati in un'area coperta, disposti su idonei bacini anti sversamento della capacità di stoccaggio pari ad 1/3 del volume depositato.

I rifiuti liquidi, oli, liquidi esausti e filtri contenenti olio, generati dall'attività di messa in sicurezza dei veicoli fuori uso, saranno depositati nelle apposite aree di stoccaggio coperte ed impermeabilizzate all'interno del **SETTORE\_17**.

I rifiuti solidi provenienti dalla messa in sicurezza, principalmente costituiti da accumulatori, batterie e pile a seconda della pericolosità del rifiuto e della sua dimensione/geometria saranno stoccati in idonei contenitori recanti ciascuno di essi la scritta della tipologia di rifiuto che contiene e la relativa lettera "R" nera su sfondo giallo. Per quanto riguarda i componenti contaminati da olio, quali filtri e accumulatori, sono stoccati all'interno della struttura coperta su aree pavimentate in cls, in contenitori in PEHD aventi adeguate proprietà di resistenza fisico-meccanica. Tali contenitori vengono realizzati in materiali anti corrosivi per far fronte all'eventuale perdita di liquidi dagli accumulatori.

Alcune tipologie di rifiuti solidi recuperabili, nello specifico quelli non pericolosi, vengono disposti nelle apposite aree di deposito temporaneo **SETTORI\_8, 9, 11, 12, 13**.

Le componenti recuperate, ovvero che possono essere reimpiegate come pezzi di ricambio, vengono depositate e catalogate negli appositi settori e successivamente vendute al pubblico o a soggetti terzi autorizzati (autoriparatori). I pezzi di ricambio possono essere stoccati sia a terra che su apposite scaffalature metalliche, avendo cura di non arrecare danni alle componenti recuperate pronte per il riutilizzo (**SETTORE 7**).

I mezzi fuori uso bonificati da demolire (carcasse) vengono stoccati temporaneamente nel **SETTORE\_5** e successivamente dopo essere stati pressato vengono stoccati nel **SETTORE\_14**.

### MOVIMENTAZIONE

Per l'attività di movimentazione e trattamento di veicoli fuori uso, verranno utilizzate esclusivamente caricatori semoventi dotati di benna a polipo e dei carrelli elevatori a caricamento frontale e/o laterale, alimentati a gasolio, i quali saranno impiegati principalmente per la movimentazione dei mezzi prima e dopo la messa in sicurezza all'interno delle diverse aree in cui è suddiviso l'impianto.

## **Veicoli fuori uso disciplinati ai sensi dell'art. 231 del D. Lgs 152/06**

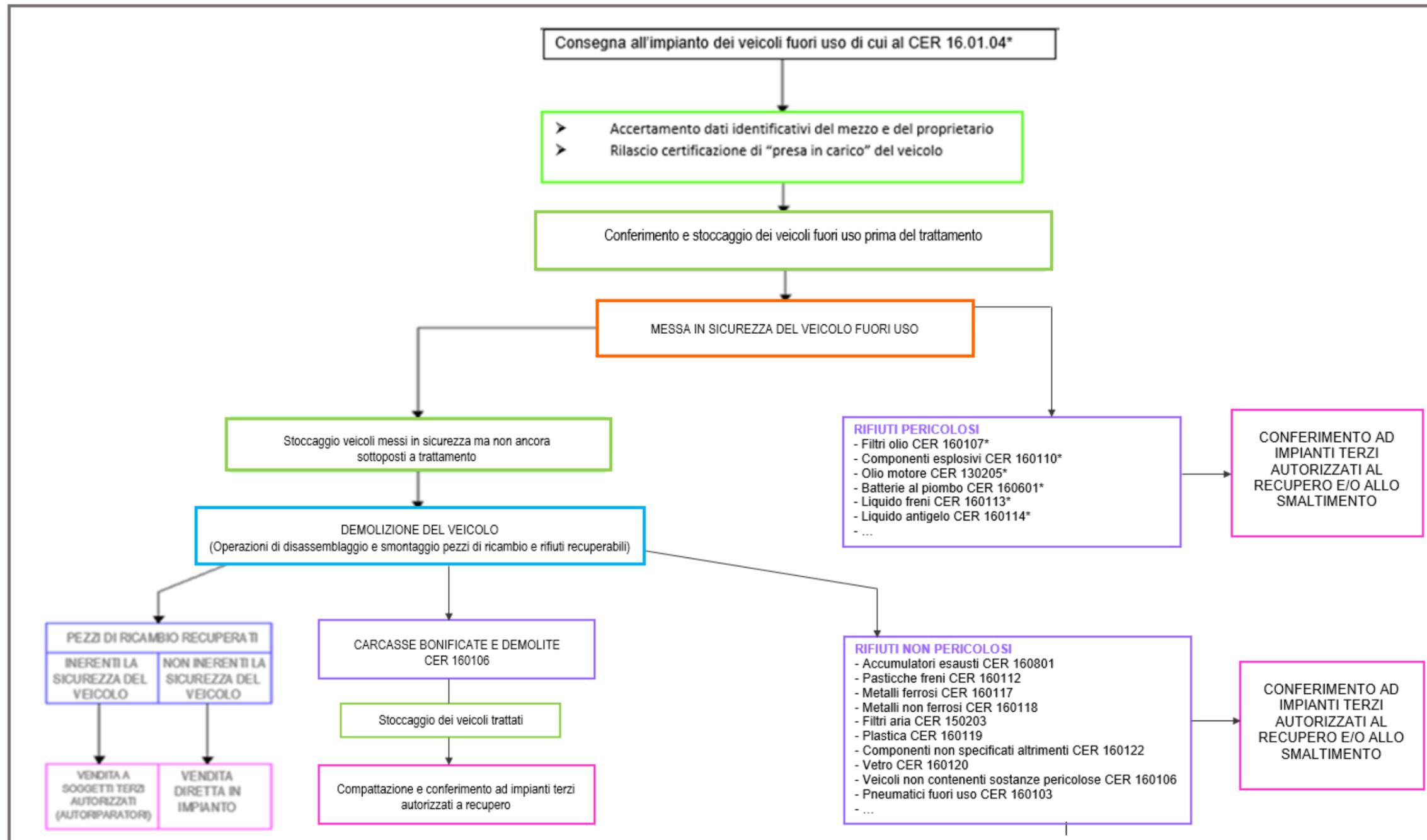
Le categorie di veicoli rientranti nell'applicazione dell'art. 231 (ciclomotori e motoveicoli a esclusione di autobus e mezzi pesanti) dopo la fase di accettazione, saranno stoccati prima del trattamento nel **SETTORE 15**. Successivamente saranno sottoposte a bonifica e demolizione e, per lo svolgimento di tali attività, verranno utilizzate le stesse aree attrezzate per la messa in sicurezza dei veicoli disciplinati dal D.Lgs 209/03, tutte dotate di adeguata pavimentazione in cls e sistema di raccolta delle acque.

Effettuate nel più breve tempo possibile le operazioni di messa in sicurezza, si procederà al trattamento dei mezzi. Tutte le operazioni di trattamento saranno eseguite in modo da non compromettere il recupero, il riciclaggio e il reimpiego dei vari componenti derivanti da tale attività.

Così come per i veicoli fuori uso disciplinati dal D.Lgs 209/03, il processo produttivo di messa in sicurezza dei veicoli fuori uso disciplinati dall'art. 231 del D.Lgs 152/06 e relativa selezione manuale volta all'eliminazione di impurezze, nonché di messa in riserva di rifiuti recuperabili e delle parti di ricambio, va analizzato facendo riferimento all'elaborato grafico "Configurazione lay-out aziendale" e può schematizzarsi nei seguenti punti, dettagliatamente descritti nel paragrafo precedente:

- Ricevimento veicoli fuori uso e stoccaggio prima del trattamento
- Messa in sicurezza
- Demolizione
- Stoccaggio
- Movimentazione
- Allontanamento dei rifiuti dal centro di raccolta e trattamento veicoli fuori uso.

Schema a blocchi attività autodemolizione art. 208 D.Lgs. 152/06 e smi



## ALLEGATO 4 SCHEDE TECNICHE DELLE ATTREZZATURE PER LA BONIFICA DA INTEGRARE NEL CENTRO DI AUTOMOLIZIONE

# RBT32 / PRT-EV / PRT-EC



Ribaltatore per autoveicoli - Tilting rig - Élévator de veicules - Kippbühne - Girador de vehiculos

### STANDARD

#### Pedana grigliata standard

Plate-forme grillée standard  
Plate-forme standard (tôle lamée ou Grille)  
Standard Plattform  
Plataforma standard com grelha



### RBT32



### PRT



mm 2050  
80,7"



### EC

#### Pedana carrabile

Wheel bearing platform  
Plate-forme avec access chariot CRL-EV  
Plattform für Trolleynutzung  
Plataforma amovível



### CRL - EC CRE - EC

Transpalette e carrello per ribaltatore con EC  
(non incluso)

Pallet truck and cart for RBT-EC (not included)  
Transpalette et Chariot pour RBT-EC (non inclus)  
Gabelhubwagen und Trolley für RBT-EC (nicht inklusive)  
Transpaleta y Carro para RBT-EC (não incluído)



### PRT-EC



mm 2050  
80,7"



Il ribaltatore per autoveicoli permette lo smontaggio della meccanica pesante dall'auto in assoluta sicurezza. Evita pericolose situazioni di lavoro al di sotto dell'auto consentendo all'operatore di lavorare in posizione eretta. Dotato di dispositivo di blocco automatico dell'autovettura.



The Revolving RBT Rig, allows full and safe dismantling of heavy and valuable mechanical parts from vehicles. It avoids the hazardous situation of working underneath the vehicle, and allowing the operator to work in an upright and comfortable position. Provided with automatic hydraulic locking device to hold vehicles safely in position whilst work is undertaken.



Le reverse voiture permet le démantèlement de la grosse mécanique de la voiture en toute sécurité. Évite les situations dangereuses de travail au dessous de la voiture en permettant à l'opérateur de travailler en position debout. Equipé par un dispositif de blocage voiture.



Die Vorteile der Kippbühne: keine Überkopparbeiten; sichere Demontage von schweren Bauteilen (Motor, Getriebe, Achsen); Sicherungsbügel zur Befestigung des Fahrzeugs; keine Verankerung im Boden - flexible Nutzung. Die Kippbühne nun in drei Grundvarianten.



Este girador de vehiculos permite el desmontaje de la maquinaria pesada con total seguridad. Evita las situaciones de trabajo peligrosas permitiendo al operador trabajar en posición vertical. Equipado con un dispositivo de bloqueo del vehiculo.



ISO 9001:2015  
cert. n° 90 100 12164

La tecnologia del nuovo ambiente  
New environmental technology  
La technologie du nouveau environnement  
Die Neue Umweltschick  
La tecnologia del nuovo medio ambiente



+39.0522.481047



+39.0522.481935



COMMERCIALE@IRIS-MEC.IT



WWW.IRIS-MEC.IT



Via Pesaina, 15 - 42028 Poggio (RE) - Italy  
P.IVA-C.F.-REG.IMPRESA RE: (IT)02237310350

1202110

Autodemolizione Di Giacinto S.r.l. - Via Pesina, 15 - 42028 Poggiole (RE) - Italy - P.IVA-C.F.-REG.IMPRESA RE: (17)02237310350



		REVER	PRT	PRT EC
<b>PRESTAZIONI / PERFORMANCES / PERFORMANCE / LEISTUNGEN / PRESTACIONES</b>				
	Angolo di ribaltamento - Tilting angle - Angle de basculement Kippwinkel - Angulo de giro	90°	90°	90°
	Pressione massima circuito idraulico ribaltamento Maximum working pressure of lifting hydraulic circuit Pression maximale du circuit hydraulique de "basculement" Maximaldruck der Hydraulik für Kippvorgang Presión máxima de trabajo	200 bar 2900,7psi	200 bar 2900,7psi	200 bar 2900,7psi
	Tempo andata ribaltamento - Tilting forward time Temps «aller» basculement - Zeitbedarf Kippvorgang Tiempo de inclinación	32 s	32 s	32 s
	Tempo ritorno ribaltamento - Tilting return time Temps «retour» basculement - Zeitbedarf Rückkippen Tiempo de retorno	36 s	36 s	36 s
	Pressione massima circuito idraulico sollevamento Lift hydraulic circuit maximum pressure Pression maximum du circuit hydraulique «levage» Maximaldruck der Hydraulik für Hubvorgang Presión máxima del circuito de elevación	-	200 bar 2900psi	200 bar 2900psi
	Tempo salita sollevamento - Lift ascent time Temps de montée «levage» Zeitbedarf aufwärts - Tiempo de subida	-	18 s	18 s
	Tempo discesa sollevamento - Lift descent time Temps de descente du levage - Zeitbedarf abwärts Tiempo de bajada	-	-	-
<b>CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES / CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES / TECHNISCHE MERKMALE / CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS</b>				
	Dimensioni ribaltatore - Tilting rig dimensions Dimensions élévateur des véhicules. Abmessungen Kippbühne Dimensiones del girador de vehículos.	3235 x 1920 x 2840 mm 127,4"x75,6"x112"	1900 x 3235 x h 3500 mm 75" x 128" x h 138"	2020 x 3235 x h 3500 mm 80" x 128" x h 138"
	Dimensioni console comandi - Control box dimensions Console de Contrôle - Dimensionen Bedienpult Dimensiones de los comandos de la consola	670 x 480 x 970 mm 26,4" x 18,9" x 38"	670 x 480 x 970 mm 26,4" x 18,9" x 38"	670 x 480 x 970 mm 26,4" x 18,9" x 38"
	Peso - Weight - Poids - Gewicht - Peso	1130 kg - 2491 lb	1685 kg - 3472 lb	1575 kg (EC) - 3755 lb (EC)
	Interasse staffe di appoggio - Support brackets interaxis Dimension Support VHU - Fahrzeugaufnahme Distancia entre los puntos de apoyo	1230 x 1600 mm 48,4" x 63"	1230 x 1600 mm 48,4" x 63"	1230 x 1600 mm 48,4" x 63"
	Carico massimo ammesso - Maximum capacity - Capacité maximum Maximale Kapazität - Capacidad Máxima	3200 kg - 6613,8 lb	3000 kg - 6613,8 lb	3000 kg - 6613,8 lb
	Livello di pressione acustica ponderato 'A' (LPA) 'A' Weighted sound pressure level (LPA) Niveau de pression sonore et voyant (LPA) Schalldruck A (LPA) - Presión sonora (LPA)	45 db	45 db	45 db
	Potenza elettrica installata - Electrical power requirements Puissance électrique installée - Installierte elektrische Leistung Potencia eléctrica instalada	3 Kw - 4 hp	3 Kw - 4 hp	3 Kw - 4 hp
	Tensione di alimentazione (V trifase) Voltage (V three-phase) - Tension d'alimentation (V-triphasée) Spannung (V drei Phasen) - Voltaje de alimentación (trifásica)	400 / 50-60 Hz	400 / 50-60 Hz	400 / 50-60 Hz
	Corrente nominale - Rated current - Courant nominal Nennstrom - Corriente nominal	6,5 A	6,5 A	6,5 A
	Connessione alla rete elettrica Electrical connection Connexion électrique - Elektrische Verbindung Conexión a la red eléctrica	Spina IEC 60309 3P+T 16A rossa con cavo da 10 metri 3P+T 2,5 mm <sup>2</sup> EC 60309 3P Plug + T 16A red with 39' cable 3P+T 0,004 in <sup>2</sup> Fiche IEC 60309 3P+T 16A rouge et cable de 10 mètres 3P+T 2,5 mm <sup>2</sup> IEC 60309 3P Stecker + T16A rot mit 10 Meter Kabel 3P+T 2,5mm <sup>2</sup> Petaca iec 60309 3p + t 16a roja con cable para 10 metros 3p + t 2,5mm <sup>2</sup>		



ISO 9001:2015  
ISO 14001

La tecnologia del nuovo ambiente  
New environmental technology  
La technologie du nouveau environnement  
Die neue Umwelttechnik  
La tecnología del nuevo medio ambiente



+39.0522.481047



+39.0522.481935



COMMERCIALE@IRIS-MEC.IT



WWW.IRIS-MEC.IT



Via Pesina, 15 - 42028 Poggiole (RE) - Italy  
P.IVA-C.F.-REG.IMPRESA RE: (17)02237310350

# PMC 30 - PMC EC 30 / PM32 - PM32 EC



Ponti mobili - Mobile lifts - Ponts mobiles - Mobile Hebebühnen - Puentes móviles

## PMC 30

**Ponte mobile compatto**  
Compact mobile lift  
Pont et plateforme compact et portable  
Kompakte mobile Hebebühne  
Puento móvil compacto



## PMC 30 EC

**Ponte mobile compatto con accesso carrello**  
Compact mobile lift with wheel bearing platform  
Pont compact et portable avec plateforme avec accès-chariots  
Kompakte mobile Hebebühne mit Zufahrt für Trolleynutzung  
Puento móvil compacto con acceso para carro



## PM 32

**Ponte sollevatore**  
Vehicle ramp  
Pont élévateur  
Hebebühne  
Puento de elevación



## PM 32 EC

**Ponte elevatore con accesso carrello**  
Pantographed lift with wheel bearing platform  
Pont élévateur avec plateforme avec accès-chariots  
Hebebühne mit Zufahrt für Trolleynutzung  
Puento elevador con plataforma y acceso para carro



La tecnologia del nuovo ambiente  
New environmental technology  
La tecnologia du nouveau environnement  
Die Neue Umwelttechnik  
La tecnología del nuevo medio ambiente



+39.0522.481047

+39.0522.481935

COMMERCIALE@RIS-MEC.IT

WWW.RIS-MEC.IT

Via Pesina, 15 - 42028 Poggiole (RE) - Italy  
P.IVA-C.F.-REG.IMPRESA RE: (IT)02237310350

13/01/19

Tutti i dati sono esecutivi. È vietata espressamente la ristampa o l'uso non autorizzato. È vietata espressamente la ristampa o l'uso non autorizzato. È vietata espressamente la ristampa o l'uso non autorizzato.

PMC 30



PM32



PMC EC 30



PM32 EC



CRL - EC



ONLY PMC EC 30 / PM32 EC VERSION

	PMC 30	PMC EC 30	PM32	PM32 EC
<b>PRESTAZIONI / PERFORMANCES / PERFORMANCE / LEISTUNGEN / PRESTACIONES</b>				
Carico max - Max load - Charge max Max Belastung Carga máxima	3000 kg	3000 kg	3200 kg	3200 kg
Motore - Engine - Moteur - Motor - Motor	3kW 400V 3 ~	3kW 400V 3 ~	3kW 400V 3	3kW 400V 3
Pressione max - Max working pressure Pression max - Max. Druck - Presion Máxima	150 bar	150 bar	175 bar	175 bar
Flusso max - Max flow - Débit max Max. Durchflussmenge - Caudal Máximo	11,7 l/min	11,7 l/min	11,7 l/min	11,7 l/min
Tempo di salita - Up slope time - Temps de montée Zeitbedarf Hub - Tiempo de subida	33 sec	33 sec	28 sec	28 sec
Tempo di discesa - Down slope time - Temps de descente Zeitbedarf Absenkung - Tiempo de bajada	17 sec	17 sec	12 sec	12 sec
<b>CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES / CARACTERISTIQUES TECHNIQUES / TECHNISCHE MERKMALE / CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS</b>				
Dimensioni - Overall dimensions - Dimension Abmessungen - Dimension total	1400 kg	1400 kg	1550 kg	1550 kg
Peso - Weight - Poids - Gewicht - Peso	2400 x 2100 mm h 3300 mm	2400 x 2100 mm h 3300 mm	3200 x 2200 mm h 2400 mm	3200 x 2200 mm h 2400 mm



SAE 800 840 000011  
TAV 80 00 100 10700

La tecnologia del nuovo ambiente.  
New environmental technology.  
La tecnologia di nuova ambientazione.  
Die Neuen Umweltschnell.  
La tecnologia del nuovo modo ambiente.



+39.0522.481047



+39.0522.481935



COMMERCIALE@IRIS-MEC.IT



WWW.IRIS-MEC.IT



Via Passina, 15 - 42028 Poviglio (RE) - Italy  
RIVA-C.R.-REG.IMPRESA RE: (IT)02237316350

# ISQ



Isola di recupero fluidi e carburanti - Drainage system of fluids and fuel - Station de dépollution des fluides et carburants  
Trockenlegungsstation - Unidad de recuperación para fluidos y combustibles



IT

Tutta l'attrezzatura necessaria per il recupero di liquidi e carburanti è disponibile. Realizzata per garantire il massimo delle prestazioni in poco spazio ad un costo competitivo.

EN

The ISQ offers a complete fluid drainage station designed to remove all vehicle fluids, oils and fuels. Optimally designed to ensure maximum performance at a competitive cost.

FR

Vous disposez de tout l'équipement nécessaire pour la récupération des liquides et des carburants. Conçu pour assurer une performance maximale dans un petit espace à un coût compétitif.

DE

Mit der ISQ steht Ihnen eine komplette Trockenlegungsstation für Abfälle zur Verfügung. Über Zehn Maschinen Effektivität bei geringstem Platzbedarf und bestem Preis-Leistungs-Verhältnis!

ES

Toda el equipo necesario para la recuperación de líquidos y combustibles disponible. Diseñado para garantizar el máximo rendimiento en un espacio pequeño a un costo competitivo.

## PRELIEVO LIQUIDI / FLUIDS / LIQUIDES / FLÜSSIGKEITEN / FLUIDOS



**1) ACQUA TERGI** - Windscreen-wiper water; Eau essuie-glace; Absaugung Scheibenwasser; Agua de limpiaparabrisas.



**5) OLIO DIFFERENZIALE** - Differential gear oil; Huile différentiel; Differentialöl; Aceite de diferencial.



**9) RACCOLTA BENZINA** - Petrol drainage; Récupération essence; Absaugung Benzin; Drenaje de gasolina.



**2) OLIO FRENO** - Brakes oil; Huile des freins; Absaugung Bremsflüssigkeit; Aceite de frenos.



**6) OLIO CAMBIO** - Gearbox oil; Huile boîte de vitesses; Getriebeöl; Aceite de la caja de cambio.



**10) RACCOLTA GASOLIO** - Gasoil drainage; Récupération gas-oil; Absaugung Diesel; Drenaje de gasoil.



**3) ACQUA RADIATORE/ANTIGELO** - Radiator's water; Eau radiateur; Absaugung Kühflüssigkeit; Agua de radiador.



**7) OLIO MOTORE** - Engine oil; Huile moteur; Absaugung Motoröl; Aceite de motor.



**4) OLIO TRASMISSIONE / ERUGINDA** - Gear box oil; Huile transmission; Absaugung Getriebeöl; Aceite de transmisión.



**8) OLIO AMMORTIZZATORI** - Shock absorber oil; Huile amortisseurs; Stoßdämpferöl; Aceite de amortiguadores.



ISO 9001:2015  
ISO 14001:2015

La tecnologia del nuovo ambiente.  
New environmental technology.  
La tecnología del nuevo entorno.  
Die neue Umwelttechnik.  
La tecnología del nuevo medio ambiente.



+39.0522.481047



+39.0522.481935



COMMERCIAL@IRIS-MEC.IT



WWW.IRIS-MEC.IT



Via Pesina, 15 - 42028 Poggio (RE) - Italy  
RIVA-C.R.-REG.IMPRESA RE: (IT)02237310350

2023.118  
 Tutti i diritti sono riservati. È vietata espressamente la ristampa o l'uso non autorizzato senza permesso scritto dalla IRIS-MEC.



ISQ - ASPRAZIONE / SUCTION / ASPIRATION / SAUGLESTUNG / ASPIRACIÓN		
	Raccolta olio freni - Brakes oil drainage - Récupération huile des freins Absaugung Bremsflüssigkeit - Drenaje de aceite de frenos	Pompa pneumatica 50 l/min Air pump 50 l/m Pompe pneumatique 50 l/min Druckluftpumpe 50 l/min Bomba de aire 50l/min
	Raccolta olio motore - Engine oil drainage - Récupération huile moteur Absaugung Motoröl - Drenaje de aceite del motor	
	Raccolta olio trasmissione - Gear box oil drainage - Récupération huile transmission Absaugung Getriebeöl - Drenaje de aceite de transmisión	
	Raccolta acqua tergi - Windscreen-wiper water drainage - Récupération eau essuie-glace Absaugung Scheibenwasser - Drenaje del agua del limpiaparabrisas	
	Raccolta acqua radiatore / antigelo - Radiator's water drainage - Récupération eau radiateur Absaugung Kühflüssigkeit - Drenaje del agua del radiador	
PRESTAZIONI / PERFORMANCES / PERFORMANCE / LEISTUNGEN / PRESTACIONES		
	N° cicli /lav./Ora - N° cycle/hour - N° cycles du travail/heure Arbeitszyklen pro Stunde - N°Cidos/hora	5 / 8
	Pressione max - Max working pressure - Pression max - Max. Druck - Presión Máxima	6 Bar
	Portata max - Max flow - Débit max - Max. Luftdurchfluss - Capacidad máxima	50 l/min
CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES / CARACTERISTIQUES TECHNIQUES / TECHNISCHE MERKMALE / CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS		
	Comandi - Console - Tableau de bord - Bedienpult - Cuadro de Mando	Pneumatico - Pneumatic - Pneumatique Pneumatisch - Neumático
PFT - ASPRAZIONE / SUCTION / ASPIRATION / SAUGLESTUNG / ASPIRACIÓN		
	Raccolta benzina - Petrol drainage - Récupération essence - Absaugung Benzin - Drenaje de gasolina	Pompa pneumatica 50 l/min - Air pump 50 l/m Pompe pneumatique 50 l/min Druckluftpumpe 50 l/min Bomba de aire 50l/min
	Raccolta gasolio - Gasoil drainage - Récupération gas-oil - Absaugung Diesel - Drenaje de gasol	
CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES / CARACTERISTIQUES TECHNIQUES / TECHNISCHE MERKMALE / CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS		
	Perforatore - Puncher - Perforateur - Anbohrgerät - Perforador	Trapano pneumatico beta 500w Beta air drill 500w Perceuse pneumatique beta 500w Druckluftbohrer beta 500w Taladro neumático de 500w
PFA - ASPRAZIONE / SUCTION / ASPIRATION / SAUGLESTUNG / ASPIRACIÓN		
	Raccolta olio ammortizzatori - shock absorber oil drainage - Récupération huile de amortisseur Absaugung Stoßdämpferöl - Drenaje de aceite de los amortiguadores	Pompa pneumatica 50 l/min - Air pump 50 l/m Pompe pneumatique 50 l/min Druckluftpumpe 50 l/min Bomba de aire 50l/min
BRL - CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES / CARACTERISTIQUES TECHNIQUES / TECHNISCHE MERKMALE / CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS		
	Dimensioni - Overall dimensions - Dimension - Abmessungen - Dimensión total	1500 x1600xh1800mm
	Braccio di raccolta con vasca - Drainage arm with basin - Bras de récupération avec bassin Schwenkarm mit Auffangtrichter - Brazo de drenaje con desagüe	Lung 4m/112 - Length 4m /112 - Long 4m/112 Länge ca. 4m /12 Liter- Long 4m /112
	Tubazioni per prelievo olio freni - Hoses brake oil drainage Tuyauterie pour récupération huile freins - Leitungen für Bremsflüssigkeit Tubos para el drenaje de aceite del freno	Tubo e soffietti in gomma speciale Hose and bellows made of special rubber Tuyau et ventouse en caoutchou spécial Schläuche und Anschlüsse aus Spezialgummi Tubos y muelles de goma especial



La tecnologia del nuovo ambiente  
 New environmental technology  
 La technologie du nouveau environnement  
 Die Neuen Umwelttechnik  
 La tecnología del nuevo medio ambiente



+39.0522.481047

+39.0522.481935

COMMERCIAL@IRIS-MEC.IT

WWW.IRIS-MEC.IT

Via Pesina, 15 - 42028 Poggio (RE) - Italy  
P.V.A.-C.F.-REG.IMPRESA RE: (IT)02237310330

# CISTERNE - TANKS - RÉSERVOIRS TANKS - TANQUES



**SBG**

Serbatoio stoccaggio benzina e gasolio da 250+250 l con vasca di contenimento e pompe per il travaso

*Tanks for petrol & gasoil 250 + 250 l w/ collecting basin & pumps to siphon off*

*Réservoir de stockage essence-diesel 250+250 l avec réservoir de confinement et pompes de transfert*

*Lagertank Benzin und Diesel - je 250 Liter mit Wanne, Füllstandsanzeige und Handpumpen*

*Tanque para gasolina y diésel 250+250 l con cubeta de retención y bombas de transferencia*



**SBG+S**

Serbatoio stoccaggio benzina e gasolio da 200+200+100 l con vasca di contenimento e pompe per il travaso

*Tanks for petrol & gasoil 200 + 200 +100 l w/ collecting basin & pumps to siphon off*

*Réservoir de stockage essence-diesel 200+200+100 l avec réservoir de confinement et pompes de transfert*

*Lagertank Benzin und Diesel und Milch - 200 + 200 und 100 Liter mit Wanne, Füllstandsanzeige und Handpumpen*

*Tanque para gasolina y diésel 200+200+100 l con cubeta de retención y bombas de transferencia*



**SBG-DEC**

Serbatoio stoccaggio benzina e gasolio con decanter da 250+250 l con vasca di contenimento e pompe ATEX per il travaso

*Tanks for petrol & gasoil w/ fuel purity filter 250 + 250 l w/ collecting basin & ATEX pumps to siphon off*

*Réservoir de stockage essence-diesel avec filtre décanteur carburant 250+250 l avec réservoir de confinement et pompes ATEX de transfert*

*Lagertank Benzin und Diesel mit Filter 250 + 250 L mit Auffangwanne und ATEX-Pumpen zum Absaugen*

*Tanque para gasolina y diésel con filtro de purificación 250+250 l con cubeta de retención y bombas de transferencia*



**SBE**

Serbatoio stoccaggio gasolio 990 l con vasca di contenimento e pompa per travaso

*Tank for petrol 990 l w/ collecting basin & pumps to siphon off*

*Réservoir de stockage essence 990 l avec réservoir de confinement et de pompes de transfert*

*Lagertank Benzin 900 l mit Wanne und Handpumpe*

*Tanque de gasolina de 990l con cubeta de retención y bombas de transferencia*



**SBE - V**

Serbatoio stoccaggio gasolio 990 l con vasca di contenimento e pompa per travaso

*Tank for petrol 990 l w/ collecting basin & pumps to siphon off*

*Réservoir de stockage essence 990 l avec réservoir de confinement et de pompes de transfert*

*Lagertank Benzin 900 l mit Wanne und Handpumpe*

*Tanque de gasolina de 990l con cubeta de retención y bombas de transferencia*



**SGA**

Serbatoio stoccaggio gasolio 990 l con vasca di contenimento e pompa per travaso

*Tank for gasoil 990 l w/ collecting basin & pumps to siphon off*

*Réservoir de stockage gas-oil 990l avec réservoir de confinement et de pompes de transfert*

*Lagertank Diesel 900 l mit Wanne und Handpumpe*

*Tanque de diésel de 990l con cubeta de retención y bombas de transferencia*



**SGA - V**

Serbatoio stoccaggio gasolio 990 l con vasca di contenimento e pompa per travaso

*Tank for gasoil 990 l w/ collecting basin & pumps to siphon off*

*Réservoir de stockage gas-oil 990 l avec réservoir de confinement et de pompes de transfert*

*Lagertank Diesel 900 l mit Wanne und Handpumpe*

*Tanque de diésel de 990l con cubeta de retención y bombas de transferencia*



ISO 9001:2015  
ISO 14001:2015

La tecnologia del nuovo ambiente  
New environmental technology  
La tecnologia di nuova ereditarietà  
Die Neuen Umwelttechnik  
La tecnologia del nuovo modo ambiente



+39.0522.481047



+39.0522.481935



COMMERCIAL@IRIS-MEC.IT



WWW.IRIS-MEC.IT



Via Pessina, 15 - 42028 Poggio (RE) - Italy  
RVA-C.R.-REG.IMPRESA RE: (RT)02237310350

100119

Tutti i diritti sono riservati. È vietata espressamente la ristampa o l'uso non autorizzato senza permesso scritto dalla IRIS-MEC.



**KSL 4**

Kit stoccaggio 4 liquidi con vasche di contenimento indicatori di livelli visivi sonoro  
**FUSTI INCLUSI**

*Kit 4 tanks for liquids w/retaining basin complete w/ visual and sounding level gauge*  
**DRUMS INCLUDED**

*Kit stockage 4 liquides avec bassins et jauge audio-visuel de niveaux -*  
**BIDONS INCLUS**

*Kit für 4 Flüssigkeiten, Wanne und Füllstandsüberwachung mit opt. und akust. Alarm -*  
**TANKS INKLUSIVE**

*Kit de 4 tanques para líquidos con depósito de retención completo con indicador de nivel visual y sonoro -*  
**TAMBORES INCLUIDOS**



**KSL 5**

Kit stoccaggio 5 liquidi con vasche di contenimento indicatori di livelli visivi sonoro  
**FUSTI INCLUSI**

*Kit 5 tanks for liquids w/retaining basin complete w/ visual and sounding level gauge*  
**DRUMS INCLUDED.**

*Kit stockage 5 liquides avec bassins et jauge audio-visuel de niveaux -*  
**BIDONS INCLUS.**

*Kit für 5 Flüssigkeiten, Wanne und Füllstandsüberwachung mit opt. und akust. Alarm -*  
**TANKS INKLUSIVE**

*Kit de 5 tanques para líquidos con depósito de retención completa con indicador de nivel visual y sonoro -*  
**TAMBORES INCLUIDOS**



**KPL 5**

Kit pesatura 5 liquidi con vasche di contenimento indicatori di livelli visivi sonoro e software opzionale per collegamento a pc - **NO FUSTI**

*Weighing kit 5 liquids with tanks for liquids w/ retaining basin complete w/ visual/sounding level gauge and optional software for PC connection -*  
**DRUMS NOT INCLUDED.**

*Kit de pesaje para 5 líquidos avec bassins et jauge audio-visuel de niveaux et logiciel optionnel pour la connexion PC*  
**BIDONS PAS INCLUS**

*WiegeKIT für 5 Flüssigkeiten mit Wanne und Füllstandsüberwachung mit opt. und akust. Alarm; optional Software zur PC-Anbindung*  
**TANKS NICHT INKLUSIVE**

*Kit de pesaje para 5 fluidos con cubeta de contención, indicadores de nivel sonoros y visuales y software opcional para conexión PC*  
**TANQUES NO INCLUIDOS**



**CST-M4-KIT**

Kit 4 serbatoi monoparete - con indicatore di livello: 1 da 500 l - 1 da 325 l - 2 da 120 l

*Kit one-wall tanks - with level gauge: 1 x 500 l - 1 x 325 l - 2x120 l*

*Kit 4 réservoirs paroi simple - avec jauge de niveaux: 1 x 500 l - 1 x 325 l - 2 x 120 l*

*Satz 4 Kunststofftanks einwandig, 1 x 500 l, 1 x 325 l, 2 x 120 l*

*Kit de tanques de pared simple con indicador de nivel: 1 x 500 l - 1x325l - 2 x 120 l*



**CST-M5-KIT**

Kit 4 serbatoi monoparete - con indicatore di livello: 1 da 500 l - 2 da 325 l - 2 da 120 l

*Kit one-wall tanks - with level gauge: 1 x 500 l - 2 x 325 l - 2 x 120 l*

*Kit 4 réservoirs paroi simple - avec jauge de niveaux: 1 x 500 l - 2 x 325 l - 2 x 120 l*

*Satz 5 Kunststofftanks einwandig 1 x 500 l, 2 x 325 l, 2 x 120 l*

*Kit de tanques de pared simple con indicador de nivel: 1 x 500 l - 2 x 325 l - 2 x 120 l*



**CSF-B 1000 / CSF-B 2000 / CSF-B 5000**

Serbatoio in lamiera con baccino di contenimento stoccaggio olio/ antigelo da 1000 l, 2000 l e 5000 l

*Tank in steel with basin for oil/ antifreeze storage - 1000 l, 2000 l and 5000 l*

*Réservoir en acier, avec bassin pour stockage d'huile/antigel 1000 l, 2000 l et 5000 l*

*Tank mit Wanne 1000 l - 2000 l - 5000 l für Öl oder Kühlfüssigkeit*

*Tanque de acero con cubeta para almacenamiento de aceite / anticongelante - 1000 l, 2000 l y 5000 l*



**CSF-D 1000 / CSF-D2000 / CSF-D 5000**

Serbatoio in lamiera doppia parete stoccaggio olio / antigelo da 1000 l, 2000 l e 5000 l

*Double wall tank in steel metal for oil/antifreeze storage 1000l, 2000l and 5000l*

*Réservoir en tôle à double paroi de stockage d'huile/antigel de 1000l, 2000l et 5000l*

*Tank doppelwandig 1000 l - 2000 l - 5000 l für Öl oder Kühlfüssigkeit*

*Tanque de almacenamiento de aceite / anticongelante de doble pared de 1000 l, 2000 l y 5000l*



La tecnologia del nuovo ambiente.  
New environmental technology.  
La tecnologia di nuova ereditarietà.  
Die Neuen Umwelttechnik.  
La tecnologia del nuovo modo ambiente.



+39.0522.481047



+39.0522.481935



COMMERCIAL@IRIS-MEC.IT



WWW.IRIS-MEC.IT



Via Pessina, 15 - 42028 Poggio (RE) - Italy  
RIVA-C.R.-REG.IMPRESA RE: (RT)0223731630