



COMUNE DI ALANNO

PROVINCIA DI PESCARA



Sede Legale:
Piazza Italia, n.1 65121 – PESCARA
Sede operativa:
Via Fiora, s.n.c. 65128 – PESCARA

RIPRISTINO FUNZIONALE, COMPLETAMENTO
ED ADEGUAMENTO DELLE OPERE CIVILI ALLA
NORMATIVA VIGENTE DELLA PIATTAFORMA
ECOLOGICA DI ALANNO

INDICAZIONI E PRESCRIZIONI
DELLA DETERMINAZIONE
DPC026/238 DEL 26/09/2019

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

Elaborazione:



Sommario

1. PREMESSA	3
2. LINEA DI SELEZIONE AGGIORNATA.....	4
3. AREE DI STOCCAGGIO E LAVORAZIONE DEI RIFIUTI IN INGRESSO E DI MESSA IN RISERVA DEI MATERIALI SELEZIONATI.....	5
4. PIEZOMETRI DI CONTROLLO DELLE ACQUE SOTTERRANEE.....	7
5. SCARICHI IDRICI.....	8
6. EMISSIONI IN ATMOSFERA	9
7. SISTEMA DI CONTROLLO E VERIFICA RADIOMETRICA.....	10

ALLEGATI:

Allegato 1 - Lay-out linea di selezione

Allegato 2 - Aree di cernita e deposito dei rifiuti

Allegato 3 - Ubicazione dei piezometri di controllo

1. PREMESSA

Con Determinazione DPC026/238 del 26/09/2019 il Dirigente del Servizio Gestione Rifiuti ha approvato, ai sensi dell'art. 208 del D.L.gs 03.04.2006 n° 152 e ss.mm.ii. e dell'art. 45 della Legge Regionale 19.12.2007 n° 45 e ss.mm.ii. – *il Progetto di ripristino funzionale, completamento ed adeguamento delle opere civili alla normativa vigente della PIATTAFORMA ECOLOGICA di tipo "A"* ubicata nel Comune di ALANNO (PE) nel pieno rispetto delle autorizzazioni regionali già rilasciate con provvedimenti precedenti sullo stesso impianto.

Nell'autorizzazione è previsto il rispetto delle indicazioni e prescrizioni contenute nel parere di ARTA Abruzzo - Distretto Provinciale di Chieti, acquisito al prot. regionale al n. 0035952/2019 del 23.07.2019, parte integrante e sostanziale del provvedimento stesso, e sono indicate alcune prescrizioni per il completamento ed avvio dell'impianto e la corretta gestione delle attività autorizzate.

Nelle pagine seguenti vengono illustrate le attività svolte in ottemperanza alle citate prescrizioni e forniti alcuni chiarimenti e precisazioni richieste, in particolare in merito a:

- Descrizione della linea di selezione aggiornata.
- Definizione delle aree di stoccaggio e lavorazione dei rifiuti in ingresso e di messa in riserva dei materiali selezionati.
- Realizzazione di piezometri di controllo delle acque sotterranee.
- Emissioni in atmosfera.
- Scarichi idrici
- Descrizione del sistema di controllo e verifica radiometrica adottato e delle modalità utilizzate.

2. LINEA DI SELEZIONE AGGIORNATA

L'impianto di selezione manuale della frazione secca dei rifiuti installato originariamente presso la piattaforma di Alanno era costituito da:

- N.1 nastro trasportatore rinforzato a tapparelle di acciaio tipo pesante di larghezza 123 cm ed altezza di carico a pavimento;
- N.2 nastri trasportatori a tappeto in gomma telata di larghezza 123 cm installati per il carico rifiuti nella linea di cernita e per lo scarico finale;
- N. 1 nastro trasportatore per la cernita dei rifiuti installato all'interno della cabina posta sul soppalco metallico;
- N. 1 separatore magnetico a magneti permanenti;
- N. 1 soppalco autoportante modulare 18,00x4,20 mt;
- N. 1 pressa oleodinamica orizzontale a funzionamento automatico;
- N. 1 tunnel per caricamento materiale;
- N. 1 slitta uscita colli;
- N. 2 porta bobine a quattro fili;
- N. 1 nastro trasportatore rinforzato a tapparelle di acciaio tipo pesante di larghezza 143 cm.

Anche per la linea di selezione, come per il resto della struttura, il lungo periodo di abbandono, gli eventi meteorici che hanno divelto le lamiera della copertura del capannone, atti vandalici ripetuti, furti reiterati e sistematici hanno contribuito a determinare un profondo stato di degrado.

Al fine di ripristinare e migliorare la funzionalità della linea, Ambiente SpA ha incaricato la Ditta COPARM, fornitrice dell'impianto originario, di effettuare tutti gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria necessari.

Sono state pertanto rimosse e revisionate tutte le parti mobili dell'impianto e sostituite le parti mancanti o troppo rovinate, rimontando la linea secondo il lay-out originario con la sola aggiunta, in testa, di un apri-sacco, come rappresentato nella tavola allegata (All.1).

3. AREE DI STOCCAGGIO E LAVORAZIONE DEI RIFIUTI IN INGRESSO E DI MESSA IN RISERVA DEI MATERIALI SELEZIONATI.

A seguito del provvedimento di autorizzazione al ripristino funzionale e adeguamento alla normativa vigente della Piattaforma di Alanno, rilasciato con Determinazione n. DPC026/238 del 26/09/2019, presso l'impianto potranno essere gestiti i rifiuti con codice EER riportati nella tabella allegata alla comunicazione di variante non sostanziale del 30 aprile 2019, con le specifiche potenzialità istantanee ivi indicate ed una potenzialità complessiva annua di 30.000 tonnellate.

I rifiuti in ingresso destinati alla selezione per la valorizzazione dei materiali verranno scaricati direttamente all'interno del capannone, nell'area adiacente all'apri-sacco; analogamente all'interno del capannone verranno scaricati i rifiuti in ingresso, già separati per tipologia, destinati alla riduzione volumetrica per pressatura.

Le altre tipologie di rifiuti autorizzate, destinate allo stoccaggio per il successivo invio ad operazioni di recupero o smaltimento, verranno stoccate in container scarrabili od in contenitori di capacità variabile, distribuiti sotto tettoia o sui piazzali nelle aree indicate nella planimetria allegata. (All. 2)

Particolare attenzione è rivolta allo stoccaggio dei rifiuti pericolosi, che verrà effettuato in aree recintate e coperte, dotate di sistema di contenimento e drenaggio di eventuali spandimenti o colatici.

Nella tabella della pagina seguente, sono riportati i codici dei rifiuti che saranno depositati in ciascuna area.

AREE DI STOCCAGGIO	CODICE CER	MODALITA' DI STOCCAGGIO
A1	20.01.01-20.01.02-20.01.39-20.01.40	pavimento
A2	20.01.01-02.01.39	pavimento
A3	08.03.18-20.01.01-20.01.10-20.01.11- 20.01.25-20.01.28-30.01.30-20.01.32- 20.01.34-20.01.36	contenitori, scarrabili
A4	08.03.17*-13.02.05*-16.05.04*- 20.01.17*-20.01.19*-20.01.21*- 20.01.31*-20.01.35*	contenitori, scarrabili
A5	15.01.10*-20.01.13*-20.01.14*- 20.01.15*-20.01.23*-20.01.26*- 20.01.27*-20.01.29*-20.01.33*- 20.01.37*	contenitori, scarrabili
A6	16.01.03-17.01.07-19.12.12-20.01.38- 20.01.39-20.03.07	contenitori, scarrabili
A7	15.01.01-15.01.02-15.01.03-15.01.04- 15.01.05-15.01.06-15.01.07-15.01.09	scarrabili
A8	20.01.08-20.02.01-10.02.02-20.02.03- 20.03.01-20.03.02-20.03.03	scarrabili

4. PIEZOMETRI DI CONTROLLO DELLE ACQUE SOTTERRANEE

Nel parere ARTA richiamato in premessa è prescritta la realizzazione di due piezometri per il controllo delle acque sotterranee, da realizzare uno a monte ed uno a valle dell'area secondo la direzione di flusso delle acque sotterranee, per provvedere, in fase *post-operam*, a verificare la qualità ambientale del sito.

I piezometri di controllo sono stati realizzati nel febbraio del 2022, nelle posizioni indicate nella planimetria allegata (All.3).


Le indagini idrogeologiche condotte hanno confermato quanto già emerso nelle verifiche effettuate in fase di progettazione della Piattaforma, descritte nella Relazione Geologica e Geotecnica redatta dal Dott. Geol. Angelo Di Ninni allegata al progetto esecutivo originario.

Le stratigrafie evidenziate nei due sondaggi, sostanzialmente omogenee, risultano così semplificabili:

- da 0,0 a 0,5 terreno vegetale
- da 0,5 a 7,0-8,0 alluvioni fini e semicoerenti
- da 7,0-8,0 a 9,0 coltre eluvio-colluviale
- da 9,0 a 11,0 alluvioni fini coerenti
- da 11,0 a 12,0 coltre di alterazione

Si tratta di litotipi a bassa permeabilità nei quali si determina la formazione di acquiferi molto modesti o la totale assenza, se non per saturazione periodica dei pori

I piezometri sono stati realizzati con perforazione a carotaggio continuo Ø 127 mm fino alla profondità di 12,0 metri, con l'inserimento di una tubazione in PVC Ø 88,9 mm, tutta fenestrata ad eccezione dei primi 3 metri dal piano campagna.

	RIPRISTINO FUNZIONALE COMPLETAMENTO ED ADEGUAMENTO DELLE OPERE CIVILI ALLA NORMATIVA VIGENTE DELLA PIATTAFORMA ECOLOGICA DI ALANNO INDICAZIONI E PRESCRIZIONI DELLA DETERMINAZIONE DPC026/238-2019		
	COMM. n. 12/2022	RELAZIONE ILLUSTRATIVA	

5. SCARICHI IDRICI

Le attività di revamping della piattaforma ecologica di Alanno non hanno modificato il preesistente sistema di drenaggio delle acque, costituito da reti separate per la raccolta delle acque piovane derivanti dalle coperture degli edifici e dal dilavamento delle aree di transito o sosta dei mezzi, quest'ultime convogliate ad una fossa di accumulo di volume adeguato per raccogliere le acque di prima pioggia.

E' inoltre presente una line di raccolta delle acque dei servizi igienici, collegata ad una fossa Imhof ed una vasca a tenuta per la raccolta del surnatante da smaltire periodicamente ed un sistema di raccolta di percolati e colaticci, potenzialmente prodotti all'interno del capannone o sotto la tettoia, convogliati anch'essi ad una vasca a tenuta.

L'unico scarico attivo è pertanto costituito dalle acque piovane provenienti dalle coperture e dalle acque di seconda pioggia provenienti dalle aree di transito o sosta dei mezzi, che sono recapitate in un pozzetto posto a margine della strada comunale Via dei Gelsi, a poche decine di metri dal cancello d'ingresso all'impianto.

Come prescritto nel parere ARTA allegato al provvedimento DPC026/238 del 26/09/209, tra gli interventi previsti nel progetto di revamping è stato completato il sistema di trattamento delle acque di prima pioggia, inserendo una pompa di sollevamento dalla vasca di accumulo, un disoleatore a coalescenza ed un pozzetto di controllo finale prima dello scarico nella condotta confluyente nel pozzetto.

Non è stato però possibile individuare il gestore della condotta di scarico del sopracitato pozzetto per acquisire la prescritta autorizzazione allo scarico delle acque di prima pioggia trattate, assimilate a scarico industriale.

All'avvio delle attività della piattaforma, pertanto, le acque di prima pioggia dovranno essere gestite come rifiuto liquido, nelle more dell'individuazione di un punto di scarico autorizzabile.

6. EMISSIONI IN ATMOSFERA

Nella piattaforma ecologica di Alanno, destinata alla valorizzazione dei rifiuti raccolti con la raccolta differenziata, non sono presenti punti di emissione localizzati.

In considerazione dell'attività che vi viene svolta è possibile escludere anche la produzione di emissioni diffuse, ad eccezione di quelle derivanti dal traffico di automezzi in ingresso ed in uscita dall'impianto, comunque limitata a pochi automezzi/giorno.

Infatti le operazioni di scarico del materiale destinato all'alimentazione della linea di selezione manuale, costituito esclusivamente da imballaggi o altro materiale plastico e carta e cartone avviene all'interno del capannone, nell'area prossima al punto di alimentazione della linea ed il capannone è stato dotato di sistemi di chiusura sui lati corti in ingresso ed in uscita per evitare il pericolo di potenziali trasporti eolici, segnalati da ARTA nel parere già citato.

Tutti gli altri materiali conferiti, a seconda della loro natura, vengono conservati in attesa del trasferimento ad impianti di recupero o smaltimento finale in box separati nell'area coperta da tettoia o in cassoni scarrabili muniti di copertura.

Va segnalato che la cabina di selezione con le postazioni di cernita dei rifiuti è dotata di un sistema di ricambio aria e condizionamento: l'aria aspirata viene filtrata con filtri a sacco e reimpressa all'interno del capannone.

7. SISTEMA DI CONTROLLO E VERIFICA RADIOMETRICA

Al fine di determinare l'eventuale presenza di radionuclidi nel materiale conferito all'impianto ed evitare la presenza, la gestione ed uno scorretto smaltimento di materiale radioattivo è prevista l'installazione di strumentazione radiometrica costituita da due pannelli disposti su lati opposti del veicolo con rivelatori a cristalli inorganici (almeno 4) di sensibilità superiore a $3 \cdot 10^3 \text{ s}^{-1} \mu\text{Gy}^{-1} \text{ h}$ nel range del Cs-137 (tra 560 e 760 KeV) oppure rivelatori a scintillatori plastici (almeno 2) di sensibilità superiore $80 \cdot 10^3 \text{ s}^{-1} \mu\text{Gy}^{-1} \text{ h}$ nel range del Cs-137 (tra 560 e 760 KeV).

Il sistema consente le seguenti funzioni:

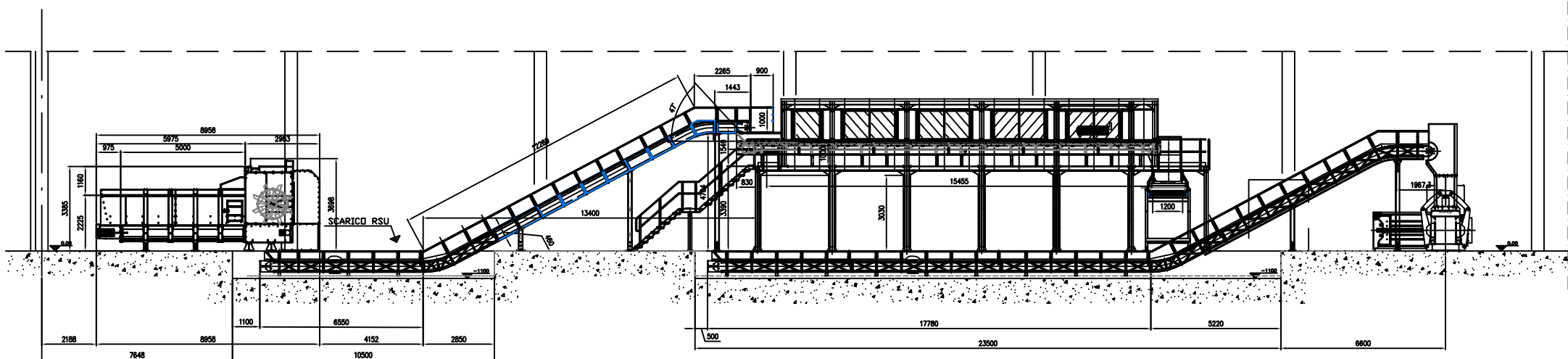
- riconoscimento della presenza del veicolo in ingresso;
- misura e registrazione della sua velocità (che non deve superare 8 km/h);
- registrazione dei valori di fondo ambientale aggiornato con continuità, con valutazione del valor medio su intervalli non superiori a 15 min s;
- impostazione della soglia d'allarme;
- analisi dei valori rilevati sul carico;
- confronto automatico dei valori rilevati con le soglie impostate;
- registrazione di tutti i valori rilevati;
- registrazione del rapporto di prova.

Il sistema sarà completato da un rilevatore radiometrico portatile a lettura digitale multifunzione, composto da un monitor per la lettura del segnale, una sonda esterna a scintillazione a ioduro di sodio ed un'asta estensibile in alluminio.

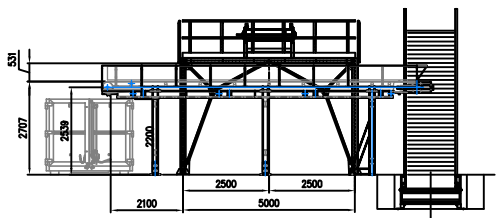
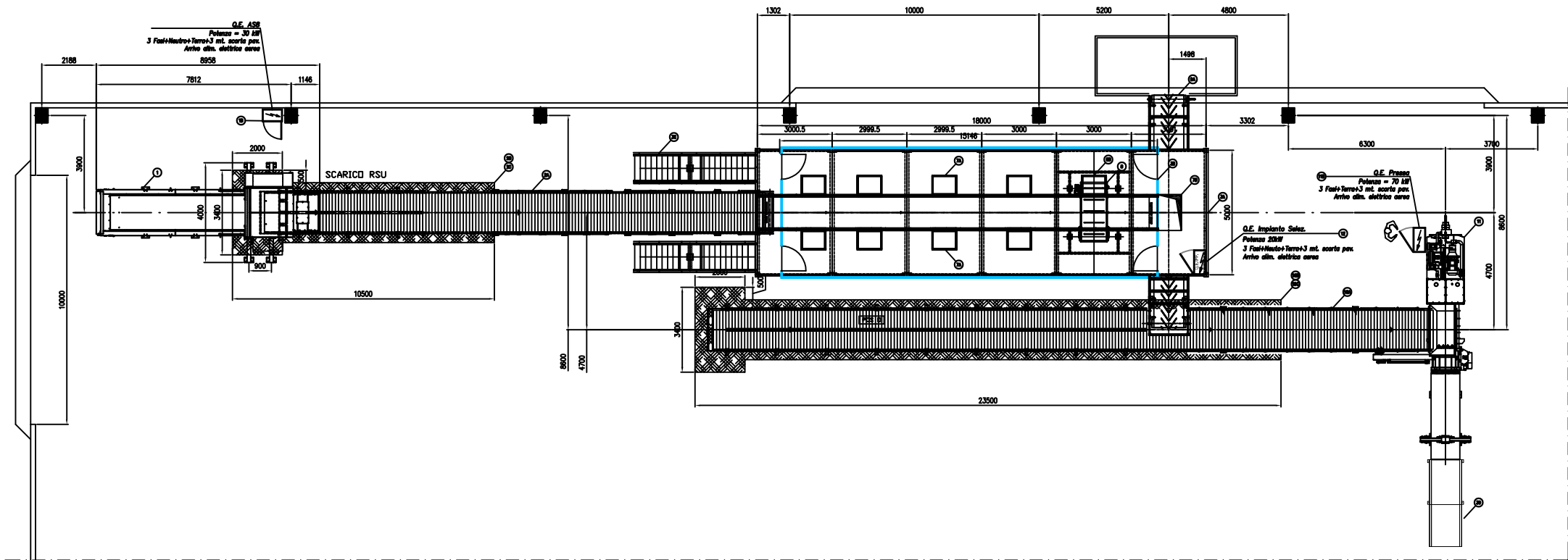
Allegato 1

Lay-out linea di selezione

SEZIONE "A-A"



PIANTA



LEGENDA

POS. ITEM	QUANT.	MACCHINA	TIPO	DESCRIZIONE	MATERIALE	DIMENSIONI	TIPO INTERV.	POTENZA	NOTE
1A	1	ASB 1500		APRISACCH			Novo realizzazione		
1B	1	-		QUADRO ELETTRICO PER APRISACCH			Novo realizzazione	30kW	
2A	1	TM 125.15		TRASPORTATORE DI ALIMENTAZIONE PIATTAFORMA DI SELEZIONE	PIAST. MET.	21,50 mt	Novo Realizzazione app. New Design	5,5kW	L.tot=20,5 mt
2B	1			BUCA TRASPORTATORE	CEMENTO				
2C	-			LAMIERA DI CHIUSURA BUCA	S275JR		Realizzare esist.	-	
2D	-			TRAMOGGIA DI SCARICO	S275JR		Novo realizzazione	-	
3A	1			PIATTAFORMA DI SELEZIONE	S275JR	18x5x13,4 mt	Realizzare esistente Realizzare per	75 mq	
3B	1			CABINA DI SELEZIONE	S275JR	15x5x12,5 mt	Realizzare esistente	75 mq	
3C	2			SCALA D'ACCESSO	S275JR		Realizzare esistente		
4	1			IMPIANTO DI RICAMBIO ARIA					
5	10			SETTI DI CONTENIMENTO MATERIALE SELEZIONATO	S275JR	L=5,0 H=3,0 mt	Realizzare esistente		
6A	1	TGS 1200		TRASPORTATORE DI SELEZIONE	GOMMA	15,40 mt	Realizzazione comp. con nuovo sistema di trasporto	3kW	
6B	1	-		SOVRAESPONDI DI CONTENIMENTO PER TRASPORTATORE DI SELEZIONE	-	-	Novo Realizzazione	-	
7A	444			BOTOLE DI SCARICO CONTROLLO QUALITA'	S275JR	900x700 mm	Realizzazione comp. con nuovo sistema di trasporto		
7B	1			BOTOLA DI SCARICO FINE LINEA (CARTA-CARTONCINO)	S275JR		Realizzare esistente		
8	1			DEFERRIZZATORE	-		Realizzare esistente	2,2kW	
9A	1	TO 1200		TRASPORTATORE BY PASS DI RICEVIMENTO DA FINE LINEA	GOMMA	9,00 mt	Realizzazione comp. con nuovo sistema di trasporto	3kW	
9B	1			TRAMOGGIA DI RACCORDO			NOVA FORNITURA		
10A	1	TM 125.15		TRASPORTATORE D'ALIMENTAZIONE PRESSA	PIAST. MET.	10,50 mt	Realizzare esistente New Design	7,5kW	L.tot=30 mt
10B	1			BUCA TRASPORTATORE	CEMENTO				
10C	-			LAMIERA DI CHIUSURA BUCA	S275JR		Realizzare esistente		
11	1	PC 50		PRESSA IMBALLAGGIO RIFIUTI (ESISTENTE)		F.B.=110x110 cm	Realizzare esistente	60kW	
11A	1	-		SCIVOLO BALLE PER PRESSA	-		Realizzare esistente		
11B	1	-		QUADRO ELETTRICO PER PRESSA	-		Realizzare esistente		
12	-	-		QUADRO ELETTRICO IMPALCATO DI SELEZIONE	-		Realizzare esistente		
13	-	-		-	-		Realizzare esistente		

0	-	28/05/2019	PRIMA EMISSIONE		A.F.	A.F.L.	C.A.
REV.	ZONA	DATA	DESCRIZIONE		DISEGNATO	CONTROLLATO	APPROVATO
(rev.)	(area)	(date)	(description)		(drawn by)	(checked by)	(approved by)
CRONOLOGIA REVISIONE (revision chronology)							
PROGETTO DEFINITIVO			UTE (customer)	OPERTA IP (offer IP)		CONFERMA IP (confirm IP)	
				-	18_25		
CLIENTE (customer)			REFERIMENTO OPERA IP (ref. IP)		DISEGNO IP (drawing IP)		REV.
AMBIENTE SpA (Ex ATTIVA SpA)			-		118025000001		00
LUOGO D'INSTALLAZIONE (place of installation)			DESCRIZIONE (description)				
ALANNO (PS)			LAY OUT				
FORMA (shape)			IMPIANTO PER IL TRATTAMENTO DEI RIFIUTI				
A1	1/100	1/1	I				
<div><div></div><div><p>UFFICI e stabilimento: Zona Ind. Macchia - 75013 Ferrandina (MT) ☎ 0535 757014 - 757016 ✉ 0535 757008 ✉ coparm@coparm.it www.coparm.eu</p></div></div>							
<div><div><p>AZIENDA CON SISTEMA QUALITA' CERTIFICATO UNI EN ISO 9001</p><p>In accordo con il cliente, COPIARM, si conferma questo documento un segreto industriale e confidenziale per tutti i dipendenti, fornitori, partner, e terzi senza autorizzazione scritta da COPIARM S.p.A.</p><p>According to the law, COPIARM S.p.A. considers this document a company secret and therefore prohibits any person to reproduce it, completely or in part, to others without written authorization of COPIARM S.p.A.</p></div><div></div></div>							

Allegato 2

Aree di cernita e deposito dei rifiuti



COMUNE di PESCARA

Proponente



Sede Legale: Piazza Italia, 1 65121 - PESCARA
Sede operativa: Via Fiora s.n.c. 65128 - PESCARA

PROGETTO DI RIPRISTINO
FUNZIONALE
COMPLETAMENTO ED
ADEGUAMENTO DELLE OPERE
CIVILI ALLA NORMATIVA
VIGENTE DELLA PIATTAFORMA
ECOLOGICA DI ALANNO

INDICAZIONI E PRESCRIZIONI DELLA DETERMINAZIONE
DPC026/238 DEL 26/09/2019

Realizzazione

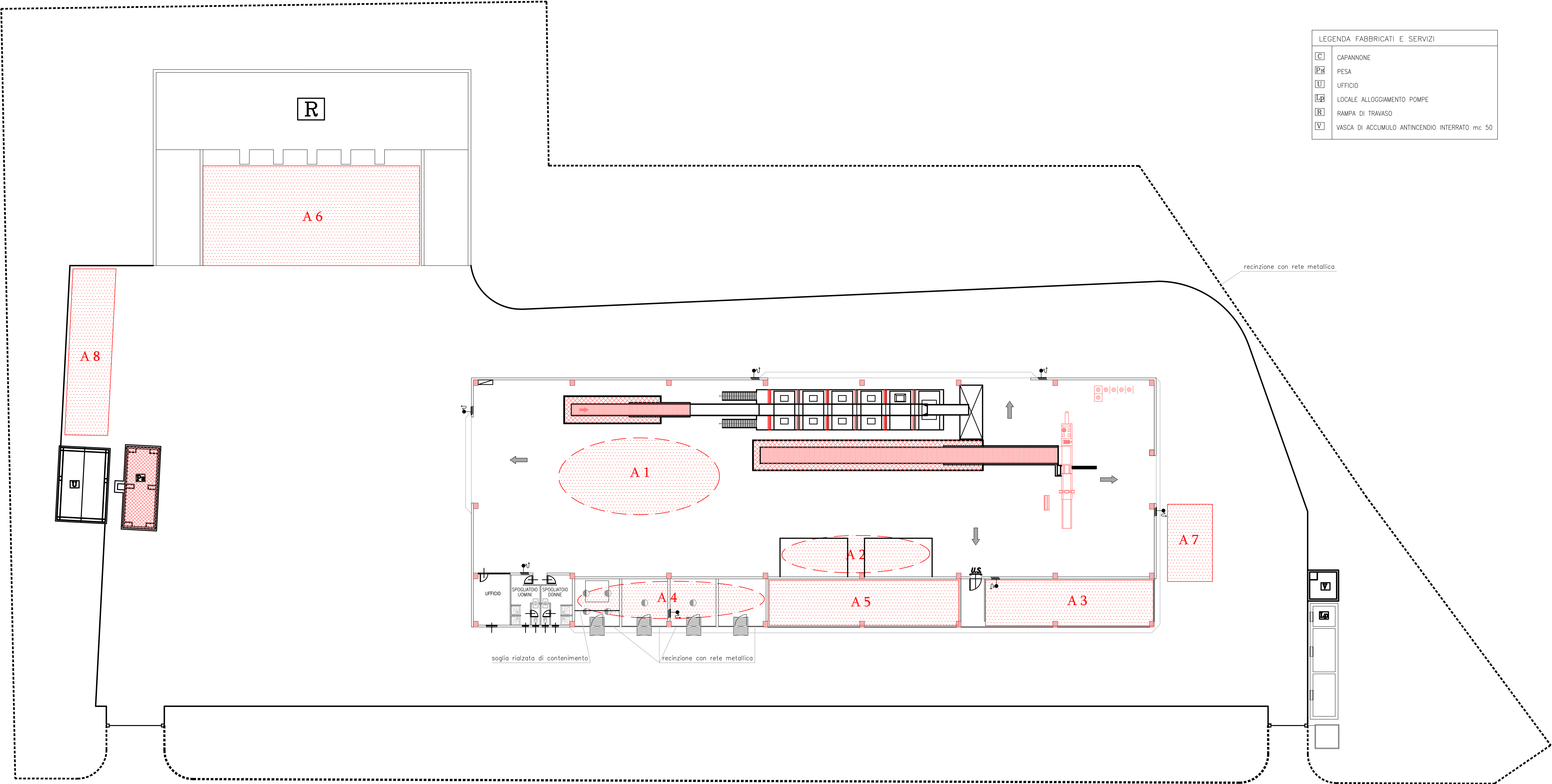


Titolo

PLANIMETRIA AREE DI CERNITA E DEPOSITO DEI RIFIUTI



Nome file	Data	Scala	numero	data
planimetria 2023	MARZO 2013	scala 1 : 200	rev. 000	15-03-23



Allegato 3

Ubicazione dei piezometri di controllo

