



**DPE DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE - TRASPORTI  
DPE005 SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO  
DPE005005 UFFICIO PROGRAMMAZIONE E TARIFFE TPL**

**DGR n. 43-C del 26/01/2024**

**OGGETTO:** AGGIORNAMENTO DEL PIANO REGIONALE INTEGRATO DEI TRASPORTI (PRIT) AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DEGLI ARTT. 9 DELLA L.R. N. 152/1998 E 6-BIS DELLA L.R. N. 18/1983 ED IN OTTEMPERANZA AL SODDISFACIMENTO DELLE "CONDIZIONI ABILITANTI" DI CUI AL REGOLAMENTO (UE) 2021/1060 - DECISIONE SULLE OSSERVAZIONI E APPROVAZIONE DEL PIANO REGIONALE INTEGRATO DEI TRASPORTI (PRIT 2035)



Direzione Generale della Regione

*DRG009 Servizio Assistenza Atti del Presidente e della Giunta Regionale*

**Riunione di Giunta del:** 26/01/2024

**Presidente:** MARCO MARSILIO

<b>Componenti della Giunta:</b>	DANIELE D'AMARIO	PRESENTE
	EMANUELE IMPRUDENTE	PRESENTE
	MARCO MARSILIO	PRESENTE
	MARIO QUAGLIERI	PRESENTE
	NICOLA CAMPITELLI	PRESENTE
	NICOLETTA VERI	ASSENTE
	PIETRO QUARESIMALE	PRESENTE



## **DPE DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE - TRASPORTI**

### **DPE005 SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO**

#### **DPE005005 UFFICIO PROGRAMMAZIONE E TARIFFE TPL**

AGGIORNAMENTO DEL PIANO REGIONALE INTEGRATO DEI TRASPORTI (PRIT) AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DEGLI ARTT. 9 DELLA L.R. N. 152/1998 E 6-BIS DELLA L.R. N. 18/1983 ED IN OTTEMPERANZA AL

**OGGETTO:** SODDISFACIMENTO DELLE “CONDIZIONI ABILITANTI” DI CUI AL REGOLAMENTO (UE) 2021/1060 - DECISIONE SULLE OSSERVAZIONI E APPROVAZIONE DEL PIANO REGIONALE INTEGRATO DEI TRASPORTI (PRIT 2035)

### **OGGETTO**

**Aggiornamento del Piano Regionale Integrato dei Trasporti (PRIT) ai sensi del combinato disposto degli artt. 9 della L.R. n. 152/1998 e 6-bis della L.R. n. 18/1983 ed in ottemperanza al soddisfacimento delle “condizioni abilitanti” di cui al Regolamento (UE) 2021/1060 - Decisione sulle Osservazioni e Approvazione del Piano Regionale Integrato dei Trasporti (PRIT 2035).**

### **LA GIUNTA REGIONALE**

#### **PREMESSO:**

-che la Regione Abruzzo attua le politiche e le azioni in tema di trasporti mediante strumenti di pianificazione/programmazione tra cui, in particolare, il Piano Regionale Integrato dei Trasporti (PRIT) e il Programma Triennale dei Servizi (PTS);

-che il D.Lgs. n. 422/1997, all’art. 14, prevede che le Regioni, oltre all’esercizio dei compiti di programmazione e definizione degli indirizzi per la pianificazione dei trasporti, redigano i Piani Regionali dei Trasporti (PRT) ed i loro successivi aggiornamenti;

-che la L.R. 23 dicembre 1998, n. 152 e s.m.i. definisce all’art. 9 il “Piano Regionale dei Trasporti” come piano regionale della mobilità e delle relative strutture, nel quale viene configurato un sistema integrato dei

trasporti adeguato alle aspettative di sviluppo socio-economico come delineate nel programma regionale di sviluppo e compatibili con le esigenze di tutela della qualità della vita;

-che la medesima L.R. n. 152/1998 prevede altresì, per le finalità di cui sopra, che tale Piano:

- concorra alla definizione del Piano generale dei trasporti;
- individui le linee di sviluppo delle politiche della mobilità delle persone e delle merci a breve e medio termine in armonia con gli obiettivi del Piano generale nazionale;
- individui la rete di infrastrutture funzionali ad un sistema di trasporti integrato;
- determini gli indirizzi per la pianificazione dei trasporti locali;
- definisca i bacini di traffico sulla base di criteri oggettivi di organizzazione della mobilità che tengano conto delle previsioni di assetto del territorio e di sviluppo economico stabilite dalla programmazione generale regionale;
- stabilisca i criteri per la eventuale ridefinizione dei limiti territoriali dei bacini e fissi i criteri programmatici e le direttive per l'elaborazione dei piani di bacino di traffico da parte delle Province per assicurare la loro coerenza con il piano stesso, anche per la rete di servizi integrativi che questi vorranno gestire e finanziare con fondi a carico dei propri bilanci;
- delinei i criteri per l'impiego ottimale delle risorse da destinare ai trasporti pubblici;
- definisca i criteri per l'organizzazione dei servizi di taxi, di noleggio con conducente e ogni altro tipo di trasporto integrativo;
- definisca i criteri per il coordinamento e l'integrazione fra i diversi modi di trasporto.

-che al fine di:

- soddisfare le richieste del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS), oggi Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), in adempimento correlato alle istanze del Dipartimento per le Politiche di Coesione del Consiglio dei Ministri e successivi chiarimenti operativi sullo stato di attuazione e raggiungimento dei "criteri abilitanti" per accedere ai fondi strutturali europei della programmazione 2021-2027 previsti dal Regolamento UE 2021/1060,
- provvedere all'orizzonte temporale di previsione del PRIT vigente, oramai valicato,
- dare una immediata risposta pianificatoria al sopraggiunto PNNR,

si è reso necessario l'aggiornamento del Piano Regionale Integrato dei Trasporti (PRIT), come da procedura prevista dal combinato disposto degli artt. 9 della L.R. 152/1998 e s.m.i. e 6-bis della L.R. 18/1983 e s.m.i.;

-che con Delibera di G.R. n. 776 del 29.11.2021 è stato deliberato l'avvio delle attività relative all'aggiornamento del Piano Regionale Integrato dei Trasporti (PRIT) fissando come orizzonte temporale il 2035 (da ciò PRIT 2035);

-che con Delibera di G.R. n. 200 del 14.04.2022 è stato approvato il Documento Preliminare di Piano relativo al PRIT 2035 e l'avvio della procedura di VAS ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. n. 152/2006, mediante consultazione dei soggetti competenti in materia ambientale;

-che con Delibera di G.R. n. 479 del 23.08.2022 è stato adottato il Piano Regionale Integrato dei Trasporti (PRIT 2035) ai sensi del combinato disposto degli artt. n. 9 della L.R. 152/1998 e 6-bis della L.R. n. 18/1983 ed in ottemperanza al soddisfacimento delle “condizioni abilitanti” di cui al Regolamento (UE) 2021/1060;

#### **ATTESO:**

-che il Regolamento (UE) 2021/1060, all’art. 15 recante “*condizioni abilitanti*”, stabilisce che il mancato raggiungimento di quanto previsto dal medesimo articolo da parte di una sola Regione, impedisce anche alle altre Regioni di ricevere il rimborso dei fondi relativi alla politica di coesione per spese di settore;

-che l’aggiornamento del Piano Regionale Integrato dei Trasporti (PRIT) deve comunque stabilire se le tendenze in atto, insieme agli sviluppi prevedibili del sistema trasportistico regionale su base Piani/Programmi esistenti, siano in grado di perseguire la visione desiderata di mobilità oppure se questi necessitano di interventi correttivi e/o aggiuntivi la cui identificazione sarà oggetto del Piano stesso;

#### **CONSIDERATO:**

-che il Piano Regionale Integrato dei Trasporti (PRIT) risulta il principale strumento di pianificazione regionale della mobilità e delle relative infrastrutture e che il suo aggiornamento presuppone oltre che l’elaborazione, ai fini di limitare lo scarto tra attese ed esiti nella pianificazione trasportistica, di una serie di dati (rilievi di traffico, modelli di domanda, previsione degli spostamenti, etc.), anche l’implementazione di un sistema integrato di mobilità intelligente che permetta di ridurre l’impatto ambientale, decongestionare la viabilità stradale, contribuire all’approvvigionamento energetico alternativo, incrementare le prestazioni del trasporto pubblico ferroviario e automobilistico, accrescere la sostenibilità del trasporto delle merci, individuare modelli di traffico calibrati per le misure restrittive da *lockdown*, quindi, migliorare la qualità della vita dei cittadini abruzzesi;

-che con la redazione del Piano Regionale Integrato dei Trasporti (PRIT 2035), la Regione Abruzzo adegua la propria azione di pianificazione strategica nei settori della mobilità delle persone e del trasporto e logistica delle merci ai più recenti indirizzi dell’Unione Europea costituendo, infatti, lo strumento di “Pianificazione completa al livello appropriato” previsto dal Regolamento CE 1060/21 come “condizione abilitante” per l’accesso ai fondi europei al fine di conseguire gli obiettivi della nuova Politica di Coesione Europea 2021-2027, con specifico riferimento:

- all’obiettivo strategico 3: “*un’Europa più connessa attraverso il rafforzamento della mobilità*”, fissato dalla nuova Politica di Coesione;

- all’obiettivo specifico: “*sviluppare una rete TEN-T resiliente ai cambiamenti climatici, intelligente, sicura, sostenibile e intermodale*”;

- all’obiettivo specifico: “*sviluppare e rafforzare una mobilità locale, regionale e nazionale, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, migliorando l’accesso alla rete TEN-T e la mobilità transfrontaliera*”;

-che già con nota prot. n. RA/0150672/22 del 15.04.2022, al fine di adempiere tempestivamente a quanto richiesto per poter ottemperare alle “condizioni abilitanti”, è stata trasmessa al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS) la Delibera di G.R. n. 200 del 14.04.2022 avente ad oggetto:

*"Aggiornamento del Piano Regionale Integrato dei Trasporti (PRIT) ai sensi del combinato disposto degli artt. 9 L.R. n. 152/1998 e 6-bis L.R. n. 18/1983 ed in ottemperanza al soddisfacimento delle 'condizioni abilitanti' di cui al Regolamento (UE) 2021/1060. - Approvazione Documento Preliminare di Piano e avvio consultazione sul Rapporto Preliminare Ambientale ai fini della procedura VAS del PRIT 2022-2035"* e, in seguito, anche la Delibera di G.R. n. 479 del 23.08.2022 di avvenuta adozione del PRIT 2035;

-che la proposta sviluppata nel PRIT 2035 elabora anche una completa sinergia sui temi della mobilità delle persone e per le merci nell'ambito del programma con il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato della Commissione Europea nel giugno 2021 e nel quale sono previsti importanti investimenti per il territorio regionale;

#### **DATO ATTO:**

-che si è proceduto alla pubblicazione del Piano adottato nelle forme previste dall'art. 6-bis della L.R. n. 18/83 e dall'art. 9 della L.R. n. 152/1998, e in particolare:

·con Avviso di deposito di avvenuta adozione del Piano Regionale Integrato dei Trasporti (PRIT 2035), di cui alla DGR n. 479 del 23.08.2023, pubblicato in data 16.11.2022 sul sito web istituzionale della Regione Abruzzo, contenente il link di riferimento ove poter prendere visione della relativa documentazione mediante effettuazione del download dei files degli elaborati allegati;

·con pubblicazione su Bollettino Ufficiale della Regione Abruzzo Telematico speciale n. 162 del 16.11.2022;

-che copia integrale del PRIT 2035 è stata depositata, quindi, nelle modalità su esposte, per 45 giorni decorrenti dalla pubblicazione del suddetto Avviso sul BURAT avvenuta il 16.11.2022, ai fini dell'acquisizione, entro tale termine, scaduto il 31.12.2022, di osservazioni (e contributi) da parte di enti e organismi pubblici, di altri settori regionali, di organizzazioni sindacali, di imprese operanti nel settore trasporti, di associazioni dei consumatori, di associazioni ambientali, economiche e sociali e di quelle costituite per la tutela di interessi diffusi presenti nei territori interessati;

-che i soggetti interessati hanno potuto presentare le proprie osservazioni mediante trasmissione in formato digitale, con Posta Elettronica Certificata (PEC) all'indirizzo del Servizio Trasporto Pubblico (DPE005): [dpe005@pec.regione.abruzzo.it](mailto:dpe005@pec.regione.abruzzo.it) e, contemporaneamente per Cc, all'indirizzo e-mail del RUP: [francesco.cotellessa@regione.abruzzo.it](mailto:francesco.cotellessa@regione.abruzzo.it);

#### **CONSIDERATO:**

-che entro il suindicato termine di deposito del 16 novembre 2022, sono pervenute n. 2 osservazioni, tutte protocollate e conservate agli atti del Servizio Trasporto Pubblico (DPE005);

-che pertanto tutte le n. 2 osservazioni sono state oggetto di istruttoria tecnica, in collaborazione con il Coordinatore Ing. Stefano Ciurnelli (incarico di supporto scientifico altamente qualificato in campo trasportistico), verificando l'attinenza alle linee strategiche, agli obiettivi e ai contenuti del PRIT 2035, mediante un dettagliato esame di merito;

-che sulla base della suddetta istruttoria si è proceduto alla controdeduzione delle stesse, proponendo per ognuna una conclusione motivata;

-che tale istruttoria è parte integrante e sostanziale della presente deliberazione *[Allegato 1]*;

#### **DATO ATTO:**

-che con D.D. n. 45/DPE005 del 30.05.2022 del Dipartimento Infrastrutture e Trasporti (DPE005), sulla scorta di quanto previsto nella DGR n. 200 del 14.04.2022:

1. si è dato avvio al procedimento di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) dell'aggiornamento del Piano Regionale Integrato dei Trasporti (PRIT 2035);

2. sono state individuate le Autorità coinvolte nella procedura di VAS ed in particolare:

a. l'Autorità Proponente: la Giunta regionale che, per il tramite del competente Servizio Trasporti Pubblici (DPE005) rappresenta, ai sensi della lettera r), comma 1, art. 5 del D.Lgs. n. 152/2006, "*...il soggetto pubblico o privato che elabora il piano-programma soggetto alle disposizioni del presente decreto...*" che, per lo svolgimento delle attività tecnico amministrative, si avvale del Servizio Trasporto Pubblico (DPE005);

b. l'Autorità Procedente: il Consiglio regionale che, per il tramite del Servizio Trasporto Pubblico (DPE005) rappresenta, ai sensi della lettera q), comma 1, art. 5 del D.Lgs. n. 152/2006, "*...la pubblica amministrazione che recepisce, adotta o approva il piano/programma ...*" che, per lo svolgimento delle attività tecnico amministrative, si avvale del Servizio Trasporto Pubblico (DPE005);

c. l'Autorità Competente: il Servizio Valutazioni Ambientali (DPC002) del Dipartimento Territorio Ambiente (DPC) che, per il tramite dell'Ufficio VAS e Supporto all'Autorità Ambientale rappresenta, ai sensi della lettera p), comma 1, art. 5 del D.Lgs. n. 152/2006, "*...la pubblica amministrazione cui compete l'adozione del parere motivato di VAS nel caso di valutazione di piani/programmi...*";

3. sono stati individuati quali soggetti con competenza in materia ambientale, ai sensi della lettera s), comma 1, D.Lgs. n. 152/2006, "*le pubbliche amministrazioni e gli enti pubblici che, per le loro specifiche competenze o responsabilità in campo ambientale, possono essere interessate agli impatti sull'ambiente dovuti all'attuazione dei piani, programmi o progetti*";

-che con nota *prot. n. RA/240630/22 del 22.06.2022* l'Autorità Competente, ai sensi dell'art. 13, comma 1 del D.Lgs. n. 152/2006, ha inviato il Rapporto Preliminare ambientale agli SCA individuati nella fase precedente, dando avvio alla fase di scoping di VAS;

-delle osservazioni pervenute nella fase di consultazione di Scoping, di seguito elencate:

1. Osservazione del Genio Civile Regionale di Pescara (*prot. n. RA/251431/22 del 29.06.2022*);

2. Osservazione dell'ARTA Abruzzo (*prot. n. RA/280689/22 del 22.07.2022*);

3. Osservazione ASL1 (*prot. n. RA/281875/22 del 25.07.2022*);

4. Osservazione ASL Pescara (*prot. n. RA/282047/22 del 25.07.2022*);

-del verbale di conclusione della procedura di scoping redatto a seguito dell'incontro del 28 Luglio 2022, con il quale l'Autorità Competente, nel trasmettere all'Autorità Procedente le osservazioni presentate dai soggetti con competenza ambientale per il relativo recepimento in sede di redazione del Rapporto Ambientale, evidenziava la necessità di procedere ad ulteriori e necessari approfondimenti da sviluppare nella successiva

fase;

-della nota *prot. n. RA/193347/23 del 04.05.2023* con la quale l'Autorità Procedente avvia, ai sensi dell'art. 13, comma 5 del D.Lgs. n. 152/2006, la fase di consultazione di VAS sul Rapporto Ambientale;

-della documentazione integrativa trasmessa con nota *prot. n. RA/214223/23 del 18.05.2023* con la quale vengono trasmessi ulteriori documenti utili all'avvio della fase di consultazione di VAS;

-della nota *prot. n. RA/231847/23 del 30.05.2023* con la quale l'Autorità Competente ha proceduto alla pubblicazione della documentazione sul sito istituzionale della Regione Abruzzo e al contestuale avviso agli SCA in merito all'avvio della fase di consultazione di VAS;

-dei contributi pervenuti nella fase di consultazione, di seguito richiamati:

1. Nota della ASL PESCARA (*prot. n. RA/0293447/23 del 06.07.23*);
2. Nota della Provincia di CHIETI (*prot. n. 0301795/23 del 12.07.2023*);
3. Nota del Ministero della Cultura - Direzione Generale Archeologia Belle Arti e Paesaggio, Soprintendenza Belle Arti e Paesaggio per le Province di L'Aquila e Teramo (*prot. n. RA/0305190/23 del 13.07.2023*);
4. Nota della Direzione Ambiente della Regione Umbria (*prot. n. RA/0308348/23 del 17.07.2023*);
5. Nota di ARTA Abruzzo (*prot. n. RA/0313564/23 del 20.07.2023*);

-che le Autorità Procedenti e Competenti hanno dato avvio all'attività istruttoria, ai sensi dell'art. 15, comma 1 del D.Lgs. n. 152/2006, giusto "*Verbale dell'incontro istruttorio del 17 agosto 2023 per la conclusione della fase di consultazione della VAS del Piano Regionale Integrato dei Trasporti (PRIT)*";

**DATO ATTO**, altresì:

-ai sensi dell'art. 15, comma 1 del D.Lgs. n. 152/2006, del parere motivato favorevole (condizionato al rispetto di alcune prescrizioni e raccomandazioni) in merito alla valutazione ambientale del PRIT 2035, assunto con D.D. n. 38/DPC002 del 24.11.2023 [*Allegato 2*] a firma del Dirigente del Servizio Valutazioni Ambientali (in qualità di Autorità Competente), comprensivo del giudizio favorevole di V.Inc.A. (condizionato al rispetto di una prescrizione) rilasciato dal CCR-VIA in data 21.11.2023, parte integrante e sostanziale del presente atto;

-che è stata inoltre redatta la "Dichiarazione di sintesi" [*Doc. 4 in Allegato 3*], parte integrante e sostanziale del presente atto, prevista dall'art. 17 del D.Lgs. n. 152/2006 e concernente la Valutazione Ambientale Strategica (VAS), in cui si è illustrato come le valutazioni ambientali siano state integrate nel Piano e si è preso atto delle misure indicate ai fini del monitoraggio, dando conto degli esiti della VAS;

**DATO ATTO**, quindi:

-che sulla base delle suindicate istruttorie il Servizio Trasporto Pubblico (DPE005) ha proceduto alla modifica degli elaborati del Piano Regionale Integrato dei Trasporti (PRIT 2035) in collaborazione con il Coordinatore Ing. Stefano Ciurnelli (incarico di supporto scientifico altamente qualificato in campo



trasportistico) e con l'Ing. Irene Bugamelli (incarico di responsabile della redazione degli elaborati della Valutazione Ambientale Strategica);

-che il Piano Regionale Integrato dei Trasporti (PRIT 2035), allegato quale parte integrante e sostanziale del presente atto risulta, pertanto, composto dai seguenti elaborati *[Allegato 3]*, per i quali si ritiene di far propri i rispettivi contenuti:

▪ **Relazione di Piano**

▪ **Tavole di Piano**

**Tav. 1 *Quadro Sinottico degli Interventi di Piano: Trasporto Aereo, Marittimo, Ferroviario, Trasporto Pubblico Locale Automobilistico e Intermodalità***

**Tav. 2 *Quadro Sinottico degli Interventi di Piano: Viabilità, Intermodalità e Mobilità Ciclistica***

**Tav. 3 *Quadro Sinottico degli Interventi di Piano: Intermodalità, Mobilità Ciclistica, Cicloturismo e Impianti a Funne***

**Tav. 4 *Incidentalità su strade extraurbane***

▪ **Allegati di Piano**

**All. 1 *Quadro Conoscitivo***

**All. 2 *Quadro Programmatico Progettuale***

**All. 3 *Atlante Cartografico***

**All. 4 *Monografie Comunali***

**All. 5 *Monografie Corridoi BRT***

▪ **Valutazione Ambientale strategica**

**Doc. 1 *Rapporto ambientale***

**Doc. 2 *Sintesi non tecnica***

**Doc. 3 *Valutazione di Incidenza***

**Doc. 4 *Dichiarazione di sintesi***

**DATO ATTO** che il Responsabile Unico del Procedimento è l'Arch. Francesco Cotellessa, Responsabile dell'Ufficio Programmazione e Tariffe TPL del Servizio Trasporto Pubblico (DPE005) - Dipartimento Infrastrutture e Trasporti (DPE), nominato ad hoc con Determinazione Dirigenziale n. 7/DPE005 del 24.01.2022, il quale ha dichiarato di non trovarsi in situazione di conflitto di interessi, anche potenziale;

**DATO ATTO**, altresì:

-che il Direttore del Dipartimento Infrastrutture e Trasporti (DPE), Ing. Emidio Primavera, ha espresso il proprio parere favorevole in ordine alla coerenza con gli indirizzi e gli obiettivi assegnati ai dipartimenti;

-che il Dirigente del Servizio Trasporto Pubblico (DPE005), Dott. Giovanni Marchese, ha attestato la legittimità e la regolarità tecnico-amministrativa del presente provvedimento;

-che ai sensi dell'art. 12, comma 6 della L.R. 11 dicembre 2007, n. 41 decorso il termine stabilito di cui al precedente comma 4, pari a 10 giorni dalla richiesta (*prot. n. RA/0007856/24 del 09.01.2024*) nei casi di cui al comma 1, lett. e) dell'art. 10 della medesima legge regionale, senza che il CAL abbia espresso parere, la Giunta regionale può comunque procedere;

-che al fine di proseguire il percorso diretto alla effettiva vigenza del Piano Regionale Integrato dei Trasporti (PRIT 2035) nelle forme previste dalla L.R. n. 18/83, art. 6-bis e dall'art. 9 della L.R. n. 152/1998, il Piano dovrà essere approvato dalla Giunta regionale come proposta di deliberazione al Consiglio regionale;

**PRESO ATTO** che la presente deliberazione non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa, né dalla stessa deriva alcun onere a carico del bilancio regionale;

**RITENUTO**, quindi, di dover procedere all'approvazione del Piano Regionale Integrato dei Trasporti (PRIT 2035) allegato alla presente deliberazione [*Allegato 3*] quale parte integrante e sostanziale e costituito dagli elaborati sopra elencati;

#### **VISTI:**

-il D.Lgs. 19 novembre 1997, n. 422 - "*Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59*";

-la L.R. 23 dicembre 1998, n. 152 "*Norme per il trasporto pubblico locale*";

-la L.R. 14.09.1999, n. 77 riguardante "*Norme in materia di organizzazione e rapporti di lavoro della Regione Abruzzo*";

-gli artt. 6 e 6-bis della L.R. n. 18/1983 e s.m.i. relativi rispettivamente alla definizione e al procedimento di approvazione dei Piani di settore e dei Progetti speciali territoriali;

-la L.R. n. 3 del 25.03.2002 e s.m.i., recante "*Ordinamento contabile della Regione Abruzzo*";

-il D.Lgs. 118/2011 coordinato con il D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 e la L. 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015);

-gli artt. 39 e 44 del vigente Statuto regionale;

-il D.Lgs. 3 aprile 2006 n. 152 - "*Norme in materia ambientale*";

-la Legge del 07.08.1990 n. 241, come modificata dal D.Lgs. 127/2016;

- D.Lgs. 07.03.2005, n. 82 e s.m.i.;
- il D.Lgs. 14.03.2013, n. 33 e s.m.i.;
- la normativa nazionale e regionale riferita alla L. 190/2012 e al PTPC (anticorruzione);
- la normativa riferita al D.Lgs. 33/2013 (trasparenza);
- il Regolamento (UE) n. 2021/1060;

A VOTI PALESI ESPRESSI NELLE FORME DI LEGGE

### **DELIBERA**

**per tutto quanto esposto in narrativa, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:**

1. **di approvare** le decisioni sulle osservazioni presentate agli elaborati del Piano Regionale Integrato dei Trasporti (PRIT 2035) per le motivazioni espresse e contenute nell'allegato "Istruttoria Osservazioni al PRIT 2035" [*Allegato 1*], costituente parte integrante e sostanziale del presente atto;
  
2. **di dare atto** del parere motivato favorevole ai sensi dell'art. 15, comma 1 del D.Lgs. n. 152/2006 (condizionato al rispetto di alcune prescrizioni e raccomandazioni), in merito alla valutazione ambientale del PRIT 2035, assunto con D.D. n. 38/DPC002 del 24.11.2023 [*Allegato 2*] a firma del Dirigente del Servizio Valutazioni Ambientali (in qualità di Autorità Competente), comprensivo del giudizio favorevole di V.Inc.A. (condizionato al rispetto di una prescrizione) rilasciato dal CCR-VIA in data 21.11.2023, parte integrante e sostanziale del presente atto;
  
3. **di approvare** il "Piano Regionale Integrato dei Trasporti (PRIT 2035)" [*Allegato 3*], come modificato dalle decisioni di cui ai precedenti punti 1. e 2., costituente parte integrante e sostanziale del presente atto e composto dai seguenti elaborati:

▪**Relazione di Piano**

▪Tavole di Piano

**Tav. 1** *Quadro Sinottico degli Interventi di Piano: Trasporto Aereo, Marittimo, Ferroviario, Trasporto Pubblico Locale Automobilistico e Intermodalità*

**Tav. 2** *Quadro Sinottico degli Interventi di Piano: Viabilità, Intermodalità e Mobilità Ciclistica*

**Tav. 3 *Quadro Sinottico degli Interventi di Piano: Intermodalità, Mobilità Ciclistica, Cicloturismo e Impianti a Funne***

**Tav. 4 *Incidentalità su strade extraurbane***

▪ Allegati di Piano

**All. 1 *Quadro Conoscitivo***

**All. 2 *Quadro Programmatico Progettuale***

**All. 3 *Atlante Cartografico***

**All. 4 *Monografie Comunali***

**All. 5 *Monografie Corridoi BRT***

▪ Valutazione Ambientale Strategica

**Doc. 1 *Rapporto ambientale***

**Doc. 2 *Sintesi non tecnica***

**Doc. 3 *Valutazione di Incidenza***

**Doc. 4 *Dichiarazione di sintesi***

4. **di dare atto** che al fine di proseguire il percorso diretto alla effettiva vigenza del Piano Regionale Integrato dei Trasporti (PRIT 2035) nelle forme previste dalla L.R. n. 18/83, art. 6-bis e dall'art. 9 della L.R. n. 152/1998, il Piano dovrà essere approvato dalla Giunta regionale come proposta di deliberazione al Consiglio regionale;

5. **di dare mandato** al Dirigente del Servizio Trasporto Pubblico (DPE005) di predisporre tutti i successivi atti e procedure necessarie, disponendo:

-di pubblicare gli atti costituenti il Piano Regionale Integrato dei Trasporti (PRIT 2035):

-sul sito web istituzionale della Regione Abruzzo: <https://www.regione.abruzzo.it>;

-sul Bollettino Ufficiale della Regione Abruzzo Telematico (BURAT);

-di trasmettere al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, già Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS), il Piano Regionale Integrato dei Trasporti (PRIT 2035) approvato, come integrazione al Documento Preliminare di Piano ed alla versione adottata, in precedenza inoltrati, quale cristallizzazione definitiva della propria azione di pianificazione strategica nei settori della mobilità delle persone e del trasporto e logistica delle merci;

6. **di trasmettere** il presente provvedimento al Direttore del Dipartimento Infrastrutture e Trasporti (DPE) e al Dirigente del Servizio Trasporto Pubblico (DPE005);



**DPE DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE - TRASPORTI  
DPE005 SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO  
DPE005005 UFFICIO PROGRAMMAZIONE E TARIFFE TPL**

**RIEPILOGO FIRME PROPOSTA DI DELIBERA**

ESTENSORE  
Francesco Cotellessa  
*(Firmato elettronicamente)*

---

RESPONSABILE UFFICIO  
Francesco Cotellessa  
*(Firmato elettronicamente)*

---

DIRIGENTE  
DPE005 Servizio di trasporto pubblico  
Giovanni Marchese  
*(Firmato digitalmente)*

---

DIRETTORE  
DPE DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE - TRASPORTI  
Emidio Primavera  
*(Firmato digitalmente)*

---

ASSESSORE  
A00 PRESIDENTE  
Marco Marsilio  
*(Firmato digitalmente)*

---



### RIEPILOGO ALLEGATI PARTE INTEGRANTE OMISSIS

**Nome allegato:** Allegato 1.pdf  
**Impronta** 4AE2D361DC2505F00100048920D077ECADA2A0510134E8D9D9367E4E89158AC1

**Nome allegato:** Allegato 2.pdf  
**Impronta** 710317509FE9DC7DE83950919D2DE738404C412A7672D60A63FA69A85973C279

**Nome allegato:** Allegato 3 - Relazione\_di\_Piano\_Reg\_Abruzzo\_PRIT\_2035\_light.pdf  
**Impronta** D5058340BDA67066EB8A44132A6B1965BEE8AF91E68E0A01149BA8735E412A3D

**Nome allegato:** Allegato 3 - Tav. 1\_Reg\_Abruzzo\_PRIT\_2035.pdf  
**Impronta** 42EF06A241F4A9D525732638E5685F8DFED0B6FED8553EFE6C70843D35C3FE17

**Nome allegato:** Allegato 3 - Tav. 2\_Reg\_Abruzzo\_PRIT\_2035.pdf  
**Impronta** 8BD2CA8B964781C4189906EE668583BFD20DE847E867E1CFAEB029ACD2C9C1B1

**Nome allegato:** Allegato 3 - Tav. 4\_Reg\_Abruzzo\_PRIT\_2035.pdf  
**Impronta** 09B6F4C774B518DC4A8384A55E6E6C23241B4F4C43424B21E8B0924E3E8E0FEA

**Nome allegato:** Allegato 3 - Doc. 4\_DIC\_SINTESI\_VAS\_PRT\_ABRUZZO.pdf  
**Impronta** C4B4F7DAAE50C1593D4A72AE6E16A4F4F9216DD051456C5464EDFC42BF25468D

**Nome allegato:** Allegato 3 - Tav. 3\_Reg\_Abruzzo\_PRIT\_2035.pdf  
**Impronta** 5FE6D4FC876D01420DBAFDB9CFA270C0DA329C96A16C7E5850012CFC7FB22646

**Nome allegato:** Allegato 3 - All. 1\_Reg\_Abruzzo\_PRIT\_2035\_QuadroConoscitivo.pdf  
**Impronta** 3E9B469D7207D453EC575171687124F53DAEA7303F123081AC6739DAF638536B

**Nome allegato:** Allegato 3 - All. 2\_Reg\_Abruzzo\_PRIT\_2035\_QuadroProgrammaticoProgettuale.pdf  
**Impronta** 1358F8B70152C991C6305661D51A76B5853D8919B75BA999A5245A1A992593D8

**Nome allegato:** Allegato 3 - All. 3\_Reg\_Abruzzo\_PRIT\_2035\_AtlanteCartografico.pdf  
**Impronta** 1D5319D311136F80392AEB6BCA9FD3375D4388DB57143A129549A9CB43B63C67

**Nome allegato:** Allegato 3 - All. 4\_Reg\_Abruzzo\_PRIT\_2035\_MonografieComunali.pdf  
**Impronta** 1598158E844CBB7D3E99EC3EB248E53F97CA816FF79558007FEB86F38017D6D8

**Nome allegato:** Allegato 3 - All. 5\_Reg\_Abruzzo\_PRIT\_2035\_MonografieCorridoiBRT.pdf  
**Impronta** C09A5891668D9FB8874EBD143D121A4C2436EB75983CDBE7B1E251066FFD25B3

**Nome allegato:** Allegato 3 - Doc. 1\_RA\_PRT\_ABRUZZO.pdf  
**Impronta** 3D17FA9E97ADB93CCC4F1D4807AB253FC036359711C3727887A41D4578FC154E

**Nome allegato:** Allegato 3 - Doc. 2\_SNT RA\_PRT\_ABRUZZO.pdf  
**Impronta** 9EB58036F255E3D215E6C455E3EDF7D1E12EC4A8005C1CA477A4A151CC054A3F

**Nome allegato:** Allegato 3 - Doc. 3\_VINCA PRT\_REGIONE ABRUZZO.pdf  
**Impronta** E78A9436C2593677B7322F4607FA7C04A7B8425A2B481EAA30647F3FCDF97A69

**Nome allegato:** Allegato 3 - Relazione\_di\_Piano\_Reg\_Abruzzo\_PRIT\_2035.pdf  
**Impronta** 59C3E59C5665D11239F24FBB05D655269ECF884769215D7B30912CCF6CE1B309



## **RIEPILOGO FIRME DELIBERA**

**DPE DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE - TRASPORTI  
DPE005 SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO  
DPE005005 UFFICIO PROGRAMMAZIONE E TARIFFE TPL**

*(Firmato digitalmente da)*  
**MARCO MARSILIO  
PRESIDENTE**

Data: 26/01/2024 14:12:56  
Nr. di serie certificato: 5268348803568529325

*(Firmato digitalmente da)*  
**DANIELA VALENZA  
SEGRETARIO**

Data: 26/01/2024 14:16:25  
Nr. di serie certificato: 7714802313482283681