



REGIONE  
ABRUZZO

**PIANO REGIONALE INTEGRATO DEI TRASPORTI  
(PRIT 2035)**

**ALLEGATO 5  
Monografie corridoi BRT**

**Dicembre 2023**



## IL GRUPPO DI LAVORO

### Regione Abruzzo



**Sottosegretario alla Presidenza della Giunta regionale con delega ai Trasporti**  
Umberto D'Annunziis

**Direttore Dipartimento Infrastrutture e Trasporti (DPE)**  
Ing. Emidio Primavera

**Dirigente Servizio Trasporto Pubblico (DPE005)**  
Dr. Giovanni Marchese

**Responsabile del Procedimento**  
Arch. Francesco Cotellessa

**Gruppo di Lavoro**

**Coordinamento**  
Arch. Francesco Cotellessa

**Gruppo di lavoro interno**

Dr.ssa Laura De Rosa, Dr. Mario Litterio, Dr.ssa Piera Tozzi, Dr.ssa Daniela Tuzi, Dr. Riccardo Antelli, Ing. Flaviano Core, Dr.ssa Barbara Granchelli, Ing. Evelina D'Avolio, Arch. Francesco Cotellessa

### Consulenti

**Coordinatore**  
Ing. Stefano Ciurnelli

**Gruppo di lavoro**

Ing. Nicola Murino, Ing. Ettore Gualandi, Ing. Andrea Colovini, Dott. Stefano Anticaglia, Ing. Paola Saladino, Dott. Giuseppe Siciliano, Arch. Raffaele Galdi

**Gruppo di lavoro VAS - AIRIS Srl**

Ing. Irene Bugamelli, Arch. Camilla Alessi, Ing. Gildo Tomassetti, Ing. Giacomo Nonino, Ing. Enrico Fauceglia, Arch. Alessia Neri



## Indice

Corridoi BRT .....	4
--------------------	---



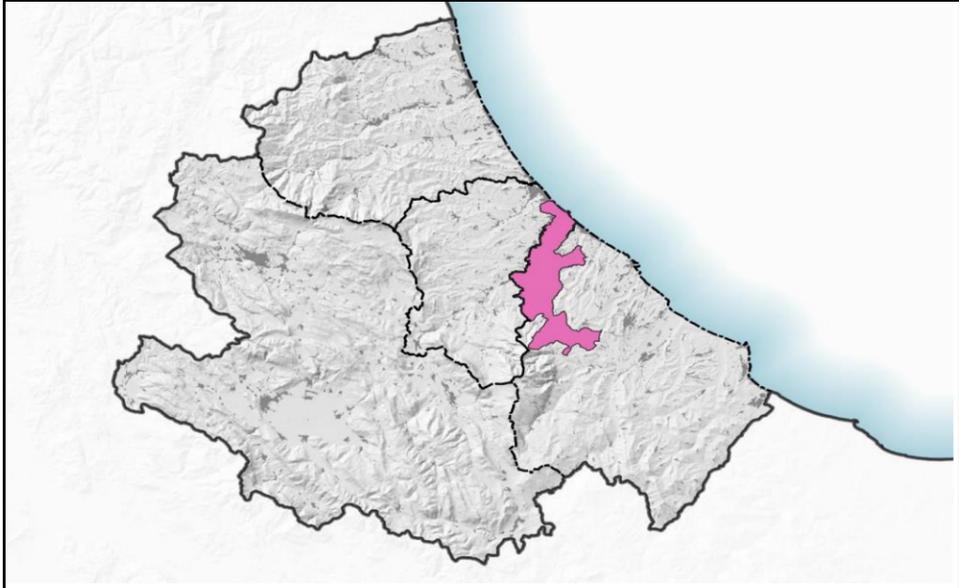
## Corridoi BRT



**BRT: Guardiagrele - Pescara**

**SANITÀ**

**PARCO VEICOLARE**

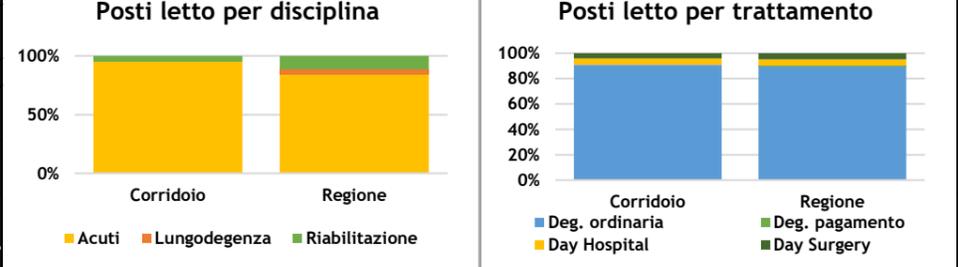


Strutture sanitarie e posti letto (2019 vs 2010)					
Strutture sanitarie	4	↓	pari al	14.81%	↓ della regione
Posti letto	1'281	↓	pari al	29.37%	↓ della regione
Posti letto per disciplina (2019 vs 2010)					
Acuti	1'216	↓	pari al	32.98%	↓ della regione
Lungodegenza	0	↓	pari al	0.00%	↓ della regione
Riabilitazione	65	↓	pari al	13.10%	↓ della regione
Posti letto per tipologia di trattamento (2019 vs 2010)					
Degenza ordinaria	1'166	↓	pari al	29.71%	↓ della regione
Degenza a pagamento	0	↓	pari al	0.00%	↓ della regione
Day Hospital	61	↓	pari al	28.11%	↓ della regione
Day Surgery	54	↓	pari al	25.35%	↓ della regione

Tasso di motorizzazione (2020 vs 2011)					
Tasso di motorizzazione	646.23	→	media regione	694.43	→ 640.35 →



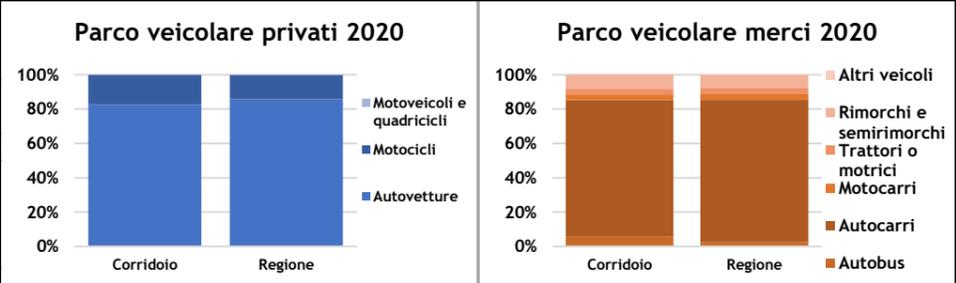
**ISTRUZIONE**



Composizione parco veicolare (2020 vs 2011)					
Autovetture	138'336	→	pari al	15.07%	↓ della regione
Motocicli	28'647	→	pari al	19.39%	↓ della regione
Motoveicoli e quadricicli	262	→	pari al	7.77%	→ della regione
Autobus	1'126	→	pari al	34.29%	→ della regione
Autocarri	15'142	→	pari al	14.07%	↓ della regione
Motocarri	566	↓	pari al	12.10%	↓ della regione
Trattori stradali o motrici	684	→	pari al	14.97%	↓ della regione
Rimorchi e semirimorchi	1'560	→	pari al	15.94%	↓ della regione
Altri veicoli	0	→	pari al	0.00%	→ della regione

Istituti scolastici (2020 vs 2015)					
Infanzia	76	→	pari al	13.74%	→ della regione
Primaria	58	→	pari al	14.36%	→ della regione
Secondaria I° grado	26	→	pari al	12.32%	→ della regione
Secondaria II° grado	36	→	pari al	22.09%	↓ della regione

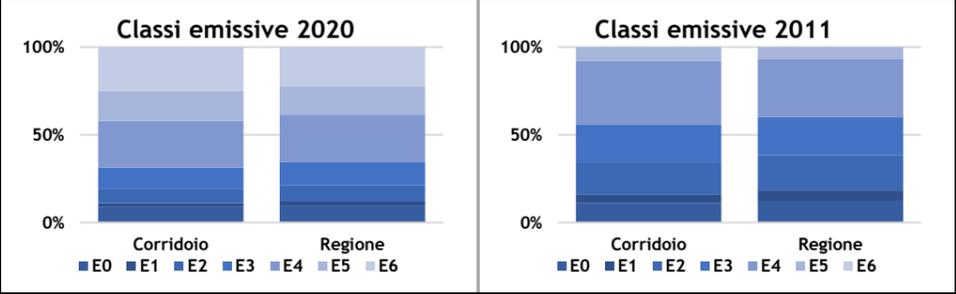
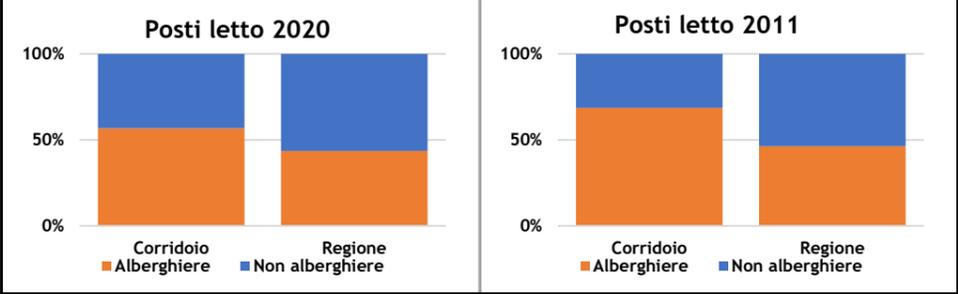
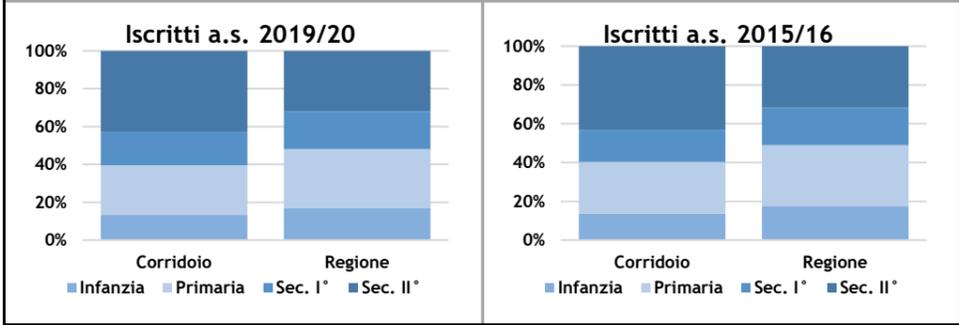
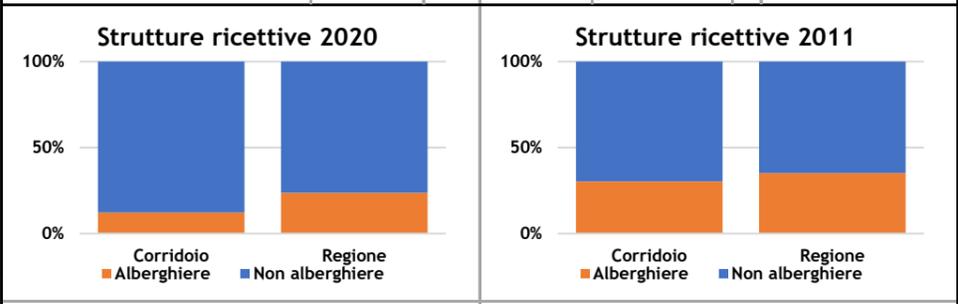
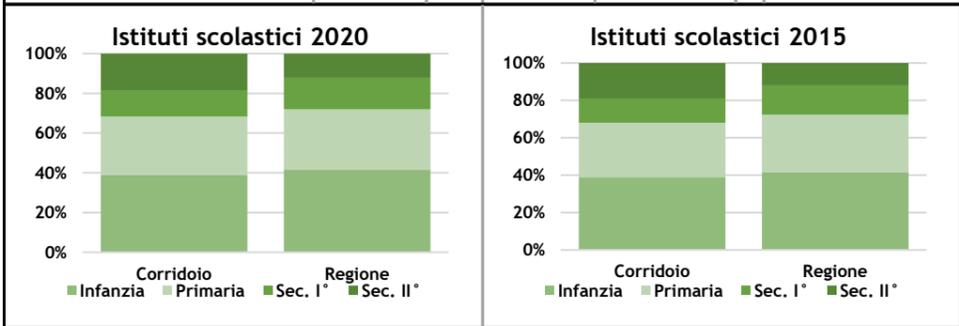
**TURISMO**



Iscritti istituti scolastici (a.a 2019/20 vs 2015/16)					
Infanzia	5'167	→	pari al	17.46%	→ della regione
Primaria	10'231	→	pari al	18.89%	→ della regione
Secondaria I° grado	6'858	→	pari al	19.88%	→ della regione
Secondaria II° grado	16'627	→	pari al	29.92%	→ della regione

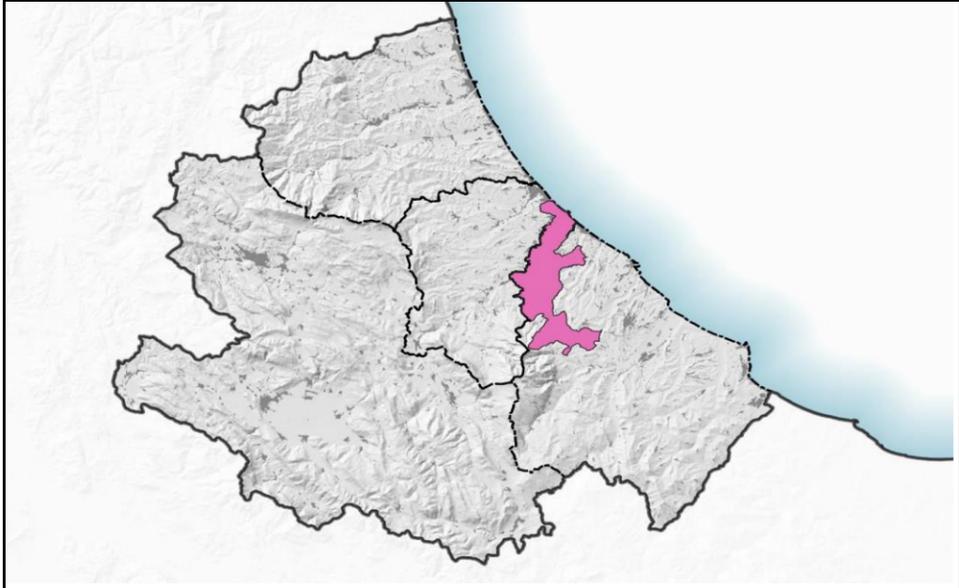
Strutture ricettive (2020 vs 2011)					
Alberghiere	34	↓	pari al	4.38%	↓ della regione
Non alberghiere	245	↑	pari al	9.82%	↑ della regione
Posti letto strutture ricettive (2020 vs 2011)					
Alberghiere	2'815	→	pari al	5.61%	→ della regione
Non alberghiere	2'143	↑	pari al	3.29%	↑ della regione

Classi emissive (2020 vs 2011)					
Euro 0	12'080	↓	pari al	59.17%	→ della provincia della regione
Euro 1	3'053	↓	pari al	49.19%	→ della provincia della regione
Euro 2	10'728	↓	pari al	49.84%	↓ della provincia della regione
Euro 3	16'790	↓	pari al	53.93%	↓ della provincia della regione
Euro 4	36'228	↓	pari al	61.13%	↓ della provincia della regione
Euro 5	22'863	↑	pari al	64.54%	↓ della provincia della regione
Euro 6	34'268	↑	pari al	81.03%	↑ della provincia della regione

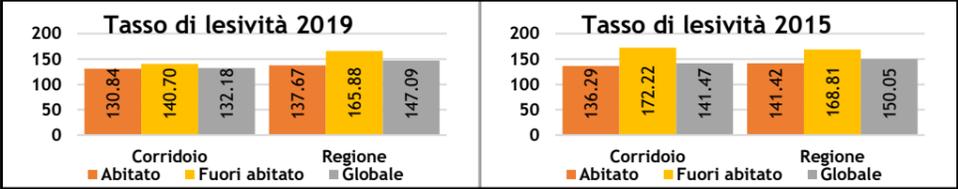


BRT: Guardiagrele - Pescara

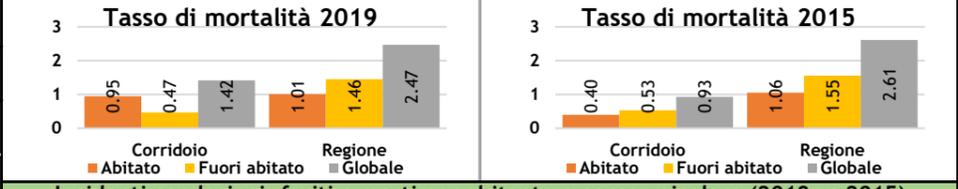
INCIDENTALITÀ



Tasso di lesività e mortalità (2019 vs 2015)					
Tasso di lesività	132.18	↓	media regione	147.09	↓ 150.05
riferito	abitato	130.84	↓	media regione	137.67
	fuori abitato	140.70	↓	media regione	165.88

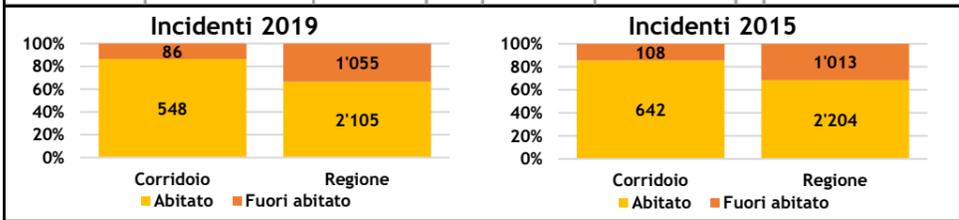


Tasso di mortalità					
Tasso di mortalità	1.42	↑	media regione	2.47	↓ 2.61
riferito	abitato	0.95	↑	media regione	1.01
	fuori abitato	0.47	↓	media regione	1.46



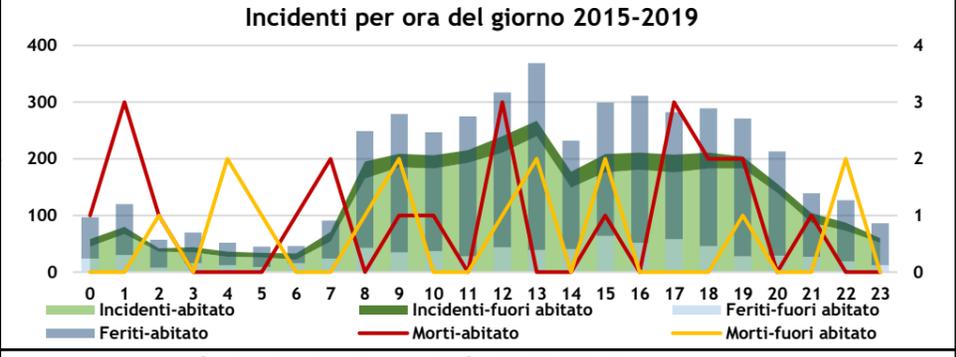
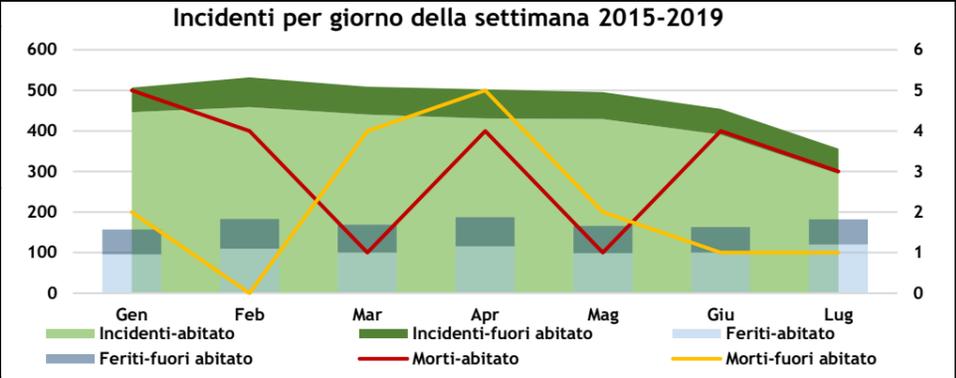
Incidenti con lesioni, feriti e morti (2019 vs 2015)

Incidenti	634	↓	pari al	20.06%	↓ della regione
di cui in	abitato	548	↓	pari al	26.03%
	fuori abitato	86	↓	pari al	8.15%

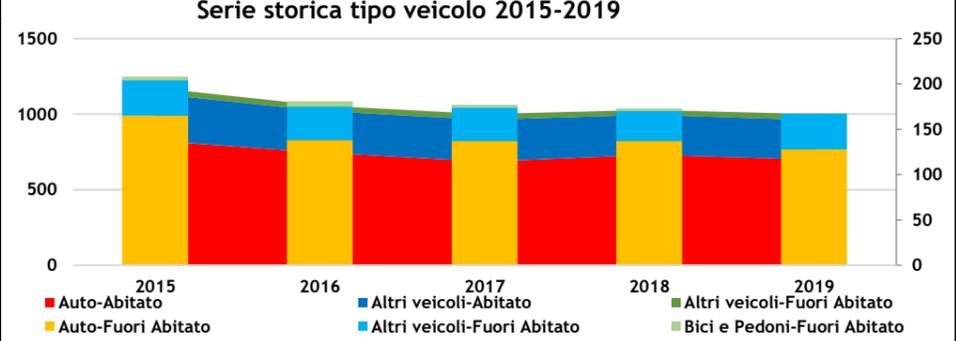
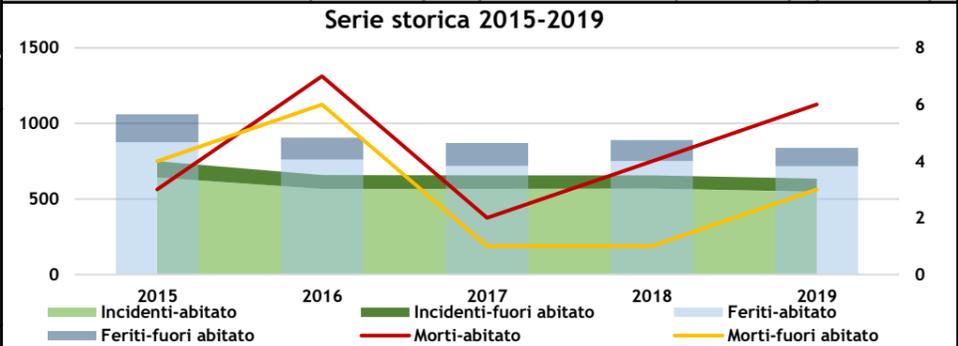
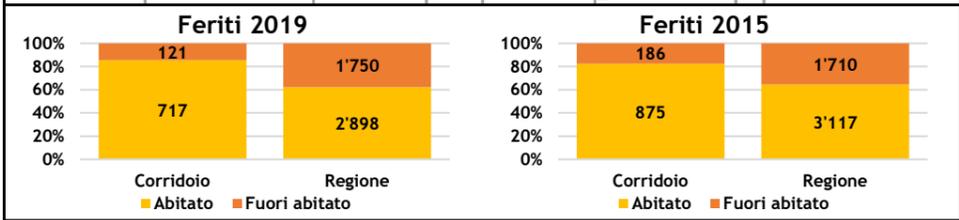


Incidenti con lesioni, feriti e morti per abitante e parco veicolare (2019 vs 2015)

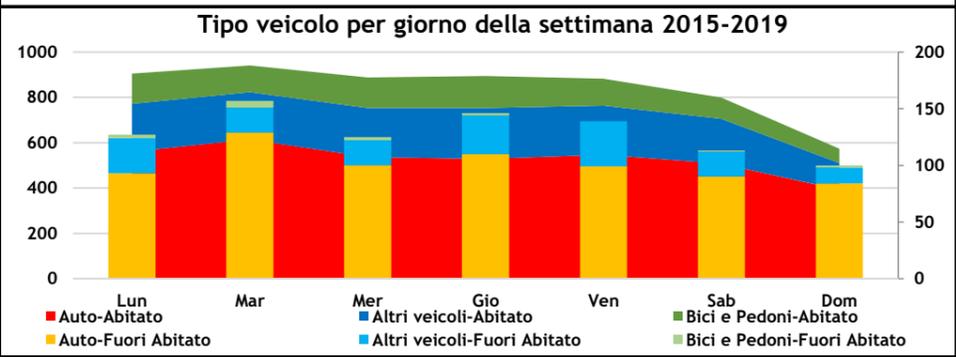
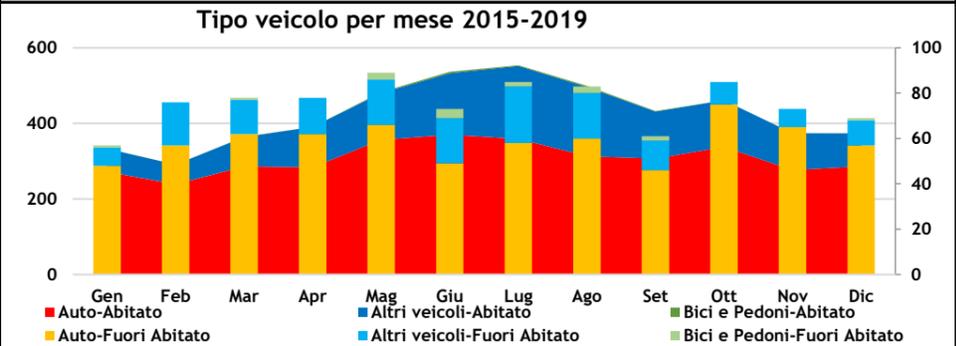
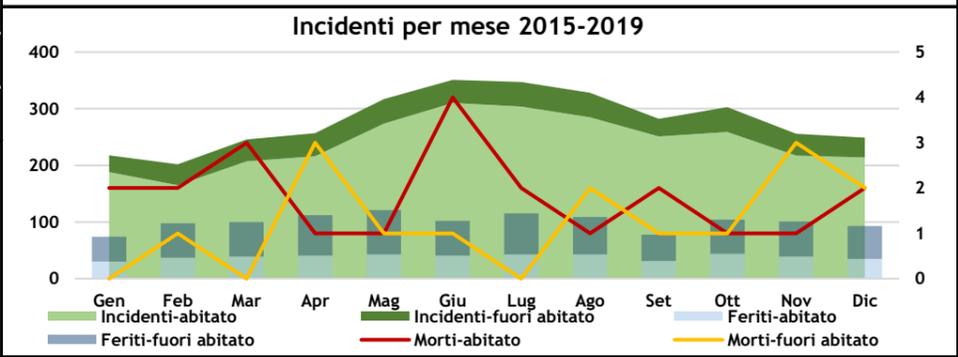
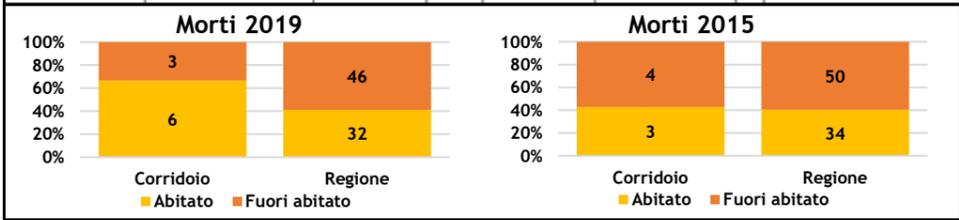
Incidenti ogni 100'000 abitanti	299.54	↓	media regione	242.96	↑ 242.64
Feriti ogni 100'000 abitanti	395.92	↓	media regione	357.36	↑ 364.07
Morti ogni 100'000 abitanti	4.25	↑	media regione	6.00	↓ 6.34
Incidenti ogni 10'000 veicoli	34.07	↓	media regione	26.59	↑ 28.35
Feriti ogni 10'000 veicoli	45.04	↓	media regione	39.11	↑ 42.54
Morti ogni 10'000 veicoli	0.48	↑	media regione	0.66	↓ 0.74

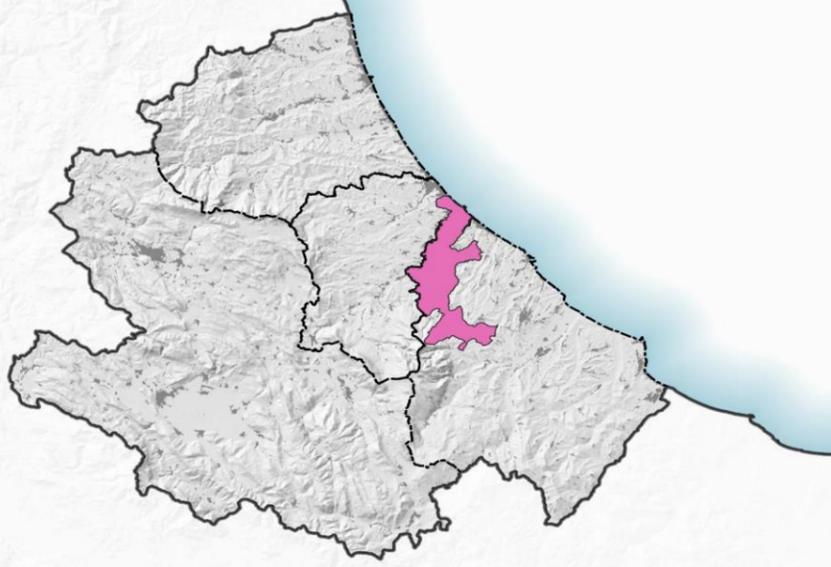
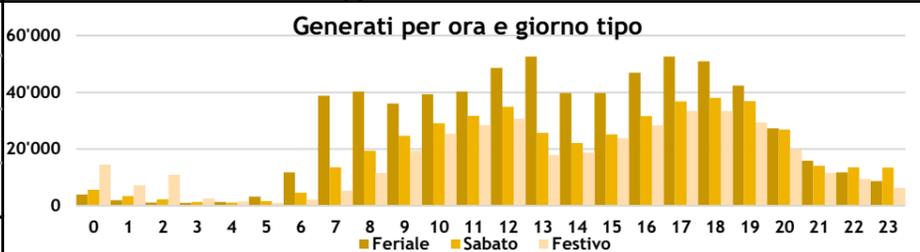
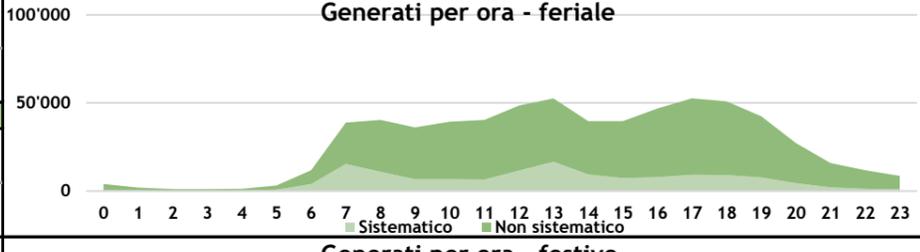
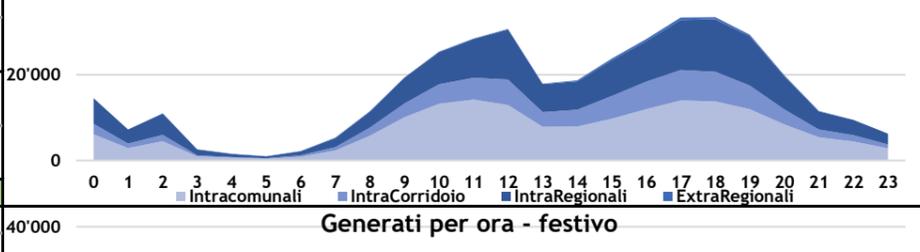
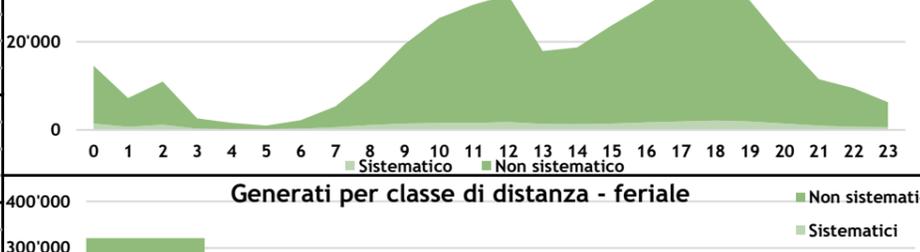


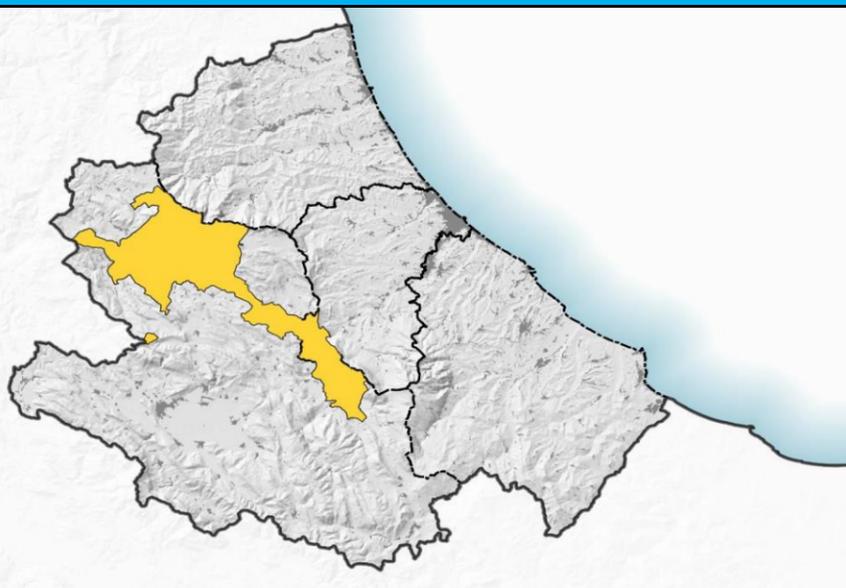
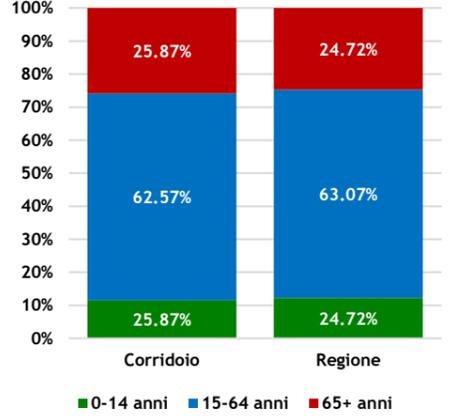
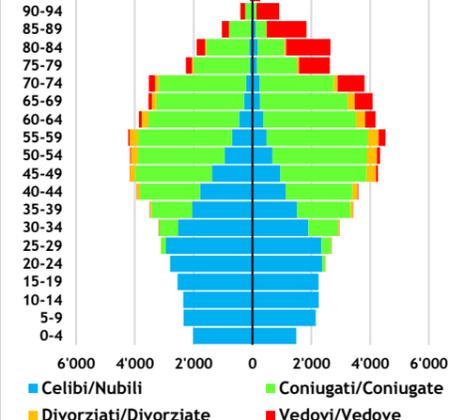
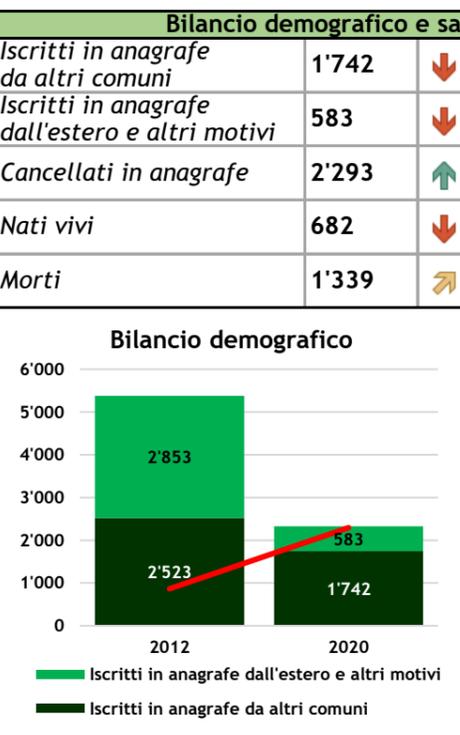
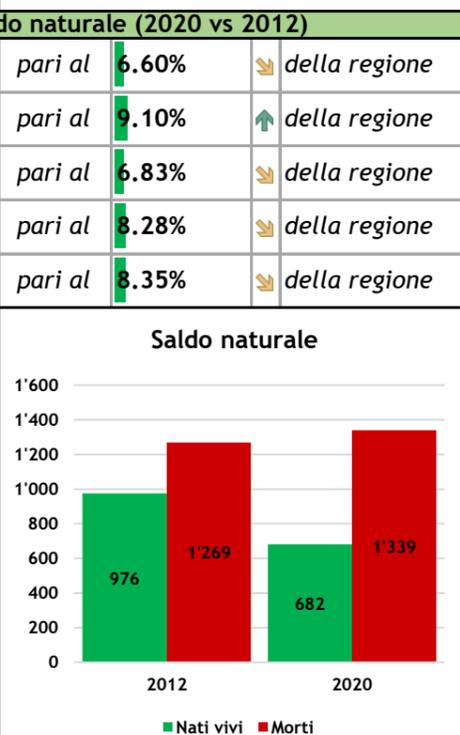
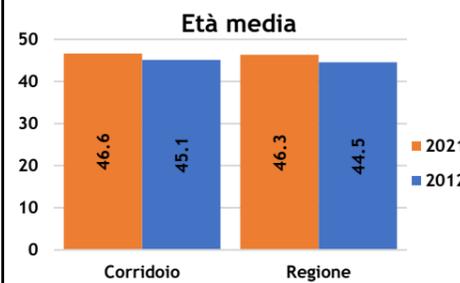
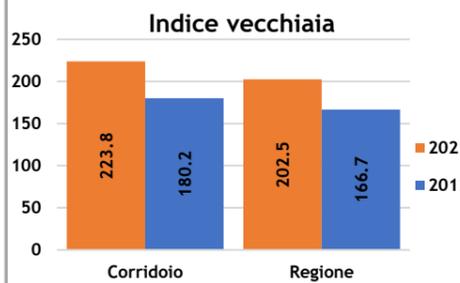
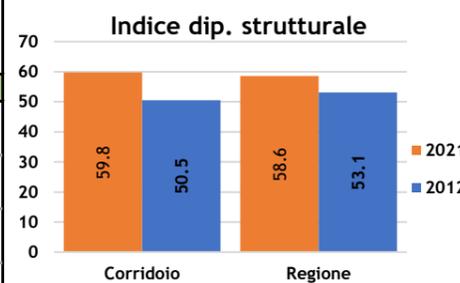
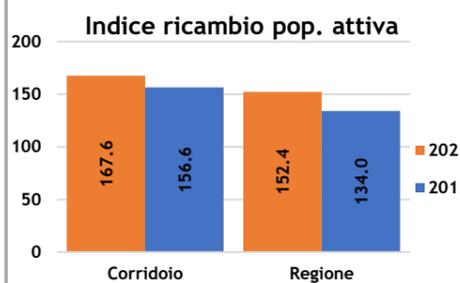
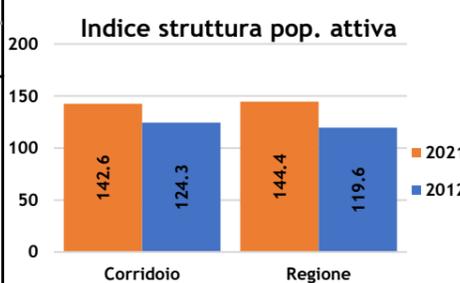
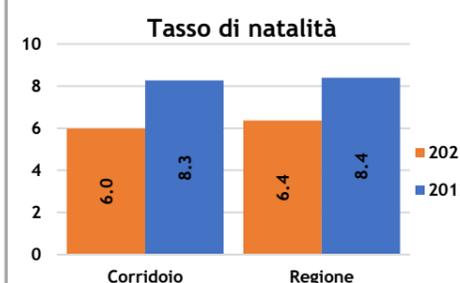
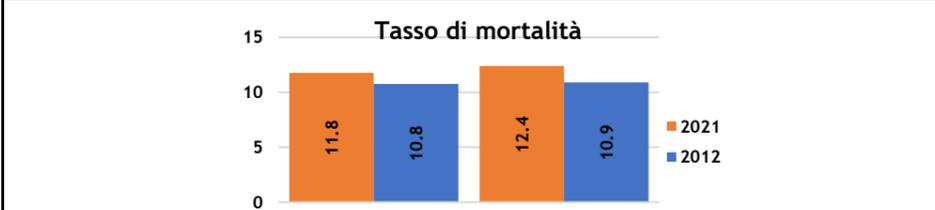
Feriti	838	↓	pari al	18.03%	↓ della regione
di cui in	abitato	717	↓	pari al	24.74%
	fuori abitato	121	↓	pari al	6.91%



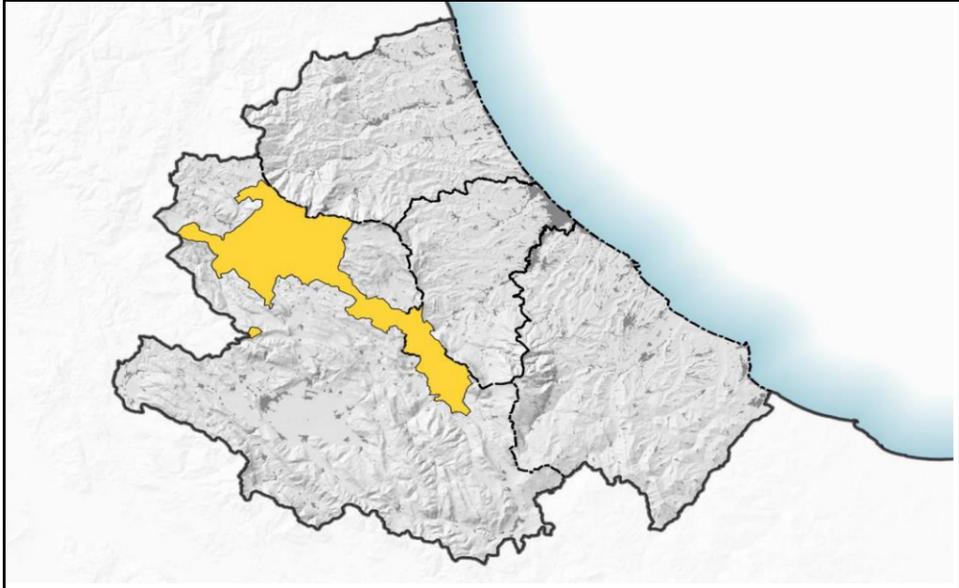
Morti	9	↑	pari al	11.54%	↑ della regione
di cui in	abitato	6	↑	pari al	18.75%
	fuori abitato	3	↓	pari al	6.52%



Regione Abruzzo				PIANO REGIONALE INTEGRATO DEI TRASPORTI 2022-2035				Analisi Corridoi BRT (4 di 4)						
BRT: Guardiagrele - Pescara				DOMANDA DI MOBILITÀ										
				Generati per tipologia di relazione periodo scolastico				Approfondimenti corridoio						
				Feriale	Intracomunali		347'815	34.64%						
					Intra Corridoio (compresi intracom)		456'668	45.48%						
					di scambio	Intra Regionali	194'570	19.38%						
				Extra Regionali		5'111	0.51%							
				Sabato	Intracomunali		223'428	32.80%						
					Intra Corridoio (compresi intracom)		305'075	44.79%						
					di scambio	Intra Regionali	150'151	22.04%						
				Extra Regionali		2'534	0.37%							
				Domenica	Intracomunali		173'478	30.61%						
					Intra Corridoio (compresi intracom)		247'197	43.62%						
					di scambio	Intra Regionali	141'865	25.04%						
Extra Regionali	4'127	0.73%												
Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione				Generati per tipologia di utente periodo scolastico				Generati per ora - festivo						
Feriale	Intracomunali		347'815	52.99%	Feriale	Residenti		316'818	48.27%					
	Intra Corridoio (compresi intracom)		456'668	69.58%		Non residenti		339'530	51.73%					
	Generati di scambio extraCorridoio		199'681	30.42%	Sabato	Residenti		231'070	50.48%					
	Attratti di scambio extraCorridoio		199'105	30.36%		Non residenti		226'690	49.52%					
	Tasso generazione totale		3.15	Tasso attrazione totale	9.11	Festivo	Residenti		187'078	47.58%				
	Tasso generazione di scambio extraCorridoio		0.96	Tasso attrazione di scambio extraCorridoio	2.76		Non residenti		206'112	52.42%				
Fascia '06-09	Auto contenimento	Intracomunali	54.18%	Generati per mezzo dello periodo scolastico				Generati per classe di distanza - feriale						
		IntraCorridoio	74.72%	Mezzo		Generale	Relazione		Motivo					
				Mezzo	Generale	Intracom	IntraCor	Scambio	Sistemáticos	Non sis.				
Sabato	Intracomunali		223'428	48.81%	Feriale	Trasporto privato		75.8%	69.8%	72.7%	82.8%	75.1%	75.9%	
	Intra Corridoio (compresi intracom)		305'075	66.65%		Trasporto pubblico		11.6%	7.6%	9.8%	15.8%	9.1%	11.9%	
	Generati di scambio extraCorridoio		152'685	33.35%	Mobilità attiva		12.4%	22.5%	17.4%	1.0%	15.8%	12.0%		
	Attratti di scambio extraCorridoio		151'426	33.17%	Altro		0.2%	0.1%	0.1%	0.3%	0.0%	0.2%		
	Tasso generazione totale		2.20	Tasso attrazione totale	6.34	Sabato	Trasporto privato		77.7%	68.0%	72.7%	87.9%	71.9%	78.0%
	Tasso generazione di scambio extraCorridoio		0.73	Tasso attrazione di scambio extraCorridoio	2.10		Trasporto pubblico		7.9%	4.4%	6.6%	10.5%	3.9%	8.1%
Fascia '06-09	Auto contenimento	Intracomunali	52.66%	Festivo		Mobilità attiva		14.2%	27.6%	20.6%	1.2%	24.2%	13.6%	
		IntraCorridoio	71.35%	Trasporto privato		82.8%	70.6%	76.6%	93.1%	76.0%	83.0%			
				Trasporto pubblico		4.9%	2.5%	4.2%	5.9%	2.1%	5.0%			
				Mobilità attiva		12.3%	26.9%	19.1%	0.8%	21.9%	11.9%			
				Altro		0.1%	0.0%	0.1%	0.2%	0.0%	0.1%			
Festivo	Intracomunali		173'478	44.12%	Feriale		Trasporto privato		76%					
	Intra Corridoio (compresi intracomunali)		247'197	62.87%	Sabato		Trasporto privato		78%					
	Generati di scambio extraCorridoio		145'992	37.13%	Festivo		Trasporto privato		83%					
	Attratti di scambio extraCorridoio		144'307	36.86%	Feriale		Trasporto pubblico		12%					
	Tasso generazione totale		1.89	Tasso attrazione totale	5.44	Sabato		Mobilità attiva						12%
	Tasso generazione di scambio extraCorridoio		0.70	Tasso attrazione di scambio extraCorridoio	2.00	Festivo		Altro						5%
Fascia '06-09	Auto contenimento	Intracomunali	51.16%	Feriale		Trasporto pubblico		12%						
		IntraCorridoio	68.54%	Sabato		Mobilità attiva		14%						
				Festivo		Altro		8%						
				Feriale		Mobilità attiva		0%						
				Sabato		Altro		0%						
				Festivo		Altro		0%						

Regione Abruzzo		PIANO REGIONALE INTEGRATO DEI TRASPORTI 2022-2035		Analisi Corridoi BRT (1 di 4)	
<b>BRT: L'Aquila - Bussi</b>		<b>TERRITORIO E STRUTTURA INSEDIATIVA</b>			
		Zona altimetrica prevalente		Montagna interna	
		Grado di urbanizzazione prevalente		Città o Zone densamente popolate	
		Grado di perifericità prevalente		A - Polo	
		Superficie		839.70 kmq	pari al 7.8% della regione
		Densità abitativa		134 ab/kmq	media regione 118 ab/kmq ↑
		Quota abitanti nel capoluogo comunale		65.68%	media regione 66.79% →
<b>DEMOGRAFIA</b>					
Abitanti (2021)		112'216	↓ pari al 8.76%	→ della regione	
di cui stranieri (2021)		8'529	↑ pari al 10.33%	↑ della regione	
<b>Struttura della popolazione (2021 vs 2012)</b>					
0-14 anni		12'970	↓ pari al 8.29%	→ della regione	
15-64 anni		70'217	↓ pari al 8.69%	↓ della regione	
65+ anni		29'029	↑ pari al 9.17%	→ della regione	
		<b>Struttura della popolazione</b>		<b>Piramide dell'età</b>	
					
<b>ATTIVITÀ PRODUTTIVE</b>					
<b>Unità locali (2019 vs 2011)</b>					
Unità locali		9'888	→ pari al 9.45%	→ della regione	
Addetti alle unità locali		31'559	↓ pari al 9.12%	↓ della regione	
Addetti medi		3.19	→ media provincia 2.95	→ 2.92	→ media regione 3.31
<b>Unità locali su base comunale per classe Ateco (2019 vs 2011)</b>					
B	estrazione di minerali da cave e miniere	12	↓ pari al 13.3%	↑ 5.8%	↓ della regione
C	attività manifatturiere	572	↓ pari al 6.1%	→ 4.9%	↓ della regione
D	fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata	35	↑ pari al 8.9%	→ 16.3%	↓ della regione
E	fornitura di acqua reti fognarie, attività di gestione dei rifiuti e risanamento	32	↑ pari al 9.3%	↑ 14.3%	↓ della regione
F	costruzioni	1'201	↓ pari al 10.6%	→ 13.5%	↑ della regione
G	commercio all'ingrosso e al dettaglio, riparazione di autoveicoli e motocicli	2'192	↓ pari al 8.0%	→ 8.4%	↓ della regione
H	trasporto e magazzinaggio	187	↓ pari al 6.7%	→ 8.5%	↓ della regione
I	attività dei servizi di alloggio e di ristorazione	779	↑ pari al 8.3%	→ 8.7%	→ della regione
J	servizi di informazione e comunicazione	232	↑ pari al 10.4%	→ 13.7%	↑ della regione
K	attività finanziarie e assicurative	261	↓ pari al 10.1%	→ 10.2%	↓ della regione
L	attività immobiliari	309	↑ pari al 8.9%	↑ 7.9%	↑ della regione
M	attività professionali, scientifiche e tecniche	2'161	↑ pari al 13.0%	→ 12.1%	↓ della regione
N	noleggio, agenzie di viaggio, servizi di supporto alle imprese	401	↑ pari al 10.6%	→ 12.6%	↓ della regione
P	istruzione	66	↑ pari al 10.3%	↑ 10.8%	↓ della regione
Q	sanità e assistenza sociale	813	↑ pari al 12.1%	→ 12.7%	↑ della regione
R	attività artistiche, sportive, di intrattenimento e divertimento	153	↑ pari al 8.8%	↑ 6.4%	↓ della regione
S	altre attività di servizi	482	↑ pari al 8.6%	↑ 8.5%	↓ della regione
<b>Bilancio demografico e saldo naturale (2020 vs 2012)</b>					
Iscritti in anagrafe da altri comuni		1'742	↓ pari al 6.60%	↓ della regione	
Iscritti in anagrafe dall'estero e altri motivi		583	↓ pari al 9.10%	↑ della regione	
Cancellati in anagrafe		2'293	↑ pari al 6.83%	↓ della regione	
Nati vivi		682	↓ pari al 8.28%	↓ della regione	
Morti		1'339	↑ pari al 8.35%	↓ della regione	
		<b>Bilancio demografico</b>		<b>Saldo naturale</b>	
					
<b>Indici demografici (2020 vs 2012)</b>					
Età media		46.63	→ media regione 46.29	→ 44.52 →	
Indice vecchiaia		223.82	↑ media regione 202.53	↑ 166.68 →	
Indice di dipendenza strutturale		59.81	↑ media regione 58.56	→ 53.09 ↓	
Indice di ricambio della popolazione attiva		167.63	→ media regione 152.38	↑ 133.97 ↑	
Indice di struttura della popolazione attiva		142.64	↑ media regione 144.42	→ 119.57 →	
Tasso di natalità		5.99	↓ media regione 6.37	→ 8.40 →	
Tasso di mortalità		11.76	→ media regione 12.39	→ 10.91 →	
		<b>Età media</b>		<b>Indice vecchiaia</b>	
					
		<b>Indice dip. strutturale</b>		<b>Indice ricambio pop. attiva</b>	
					
		<b>Indice struttura pop. attiva</b>		<b>Tasso di natalità</b>	
					
		<b>Tasso di mortalità</b>			
					

**BRT: L'Aquila - Bussi**



**SANITÀ**

Strutture sanitarie e posti letto (2019 vs 2010)					
Strutture sanitarie	5	→	pari al	18.52%	↑ della regione
Posti letto	714	↑	pari al	16.37%	↑ della regione
Posti letto per disciplina (2019 vs 2010)					
Acuti	594	→	pari al	16.11%	↑ della regione
Lungodegenza	12	↓	pari al	6.74%	↑ della regione
Riabilitazione	108	↑	pari al	21.77%	↑ della regione
Posti letto per tipologia di trattamento (2019 vs 2010)					
Degenza ordinaria	641	↑	pari al	16.33%	↑ della regione
Degenza a pagamento	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
Day Hospital	44	↓	pari al	20.28%	↑ della regione
Day Surgery	29	→	pari al	13.62%	↓ della regione

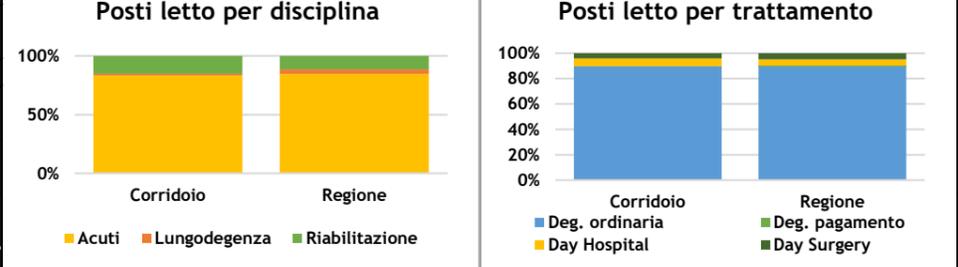
**PARCO VEICOLARE**

Tasso di motorizzazione (2020 vs 2011)					
Tasso di motorizzazione	730.86	→	media regione	694.43	↔ 640.35

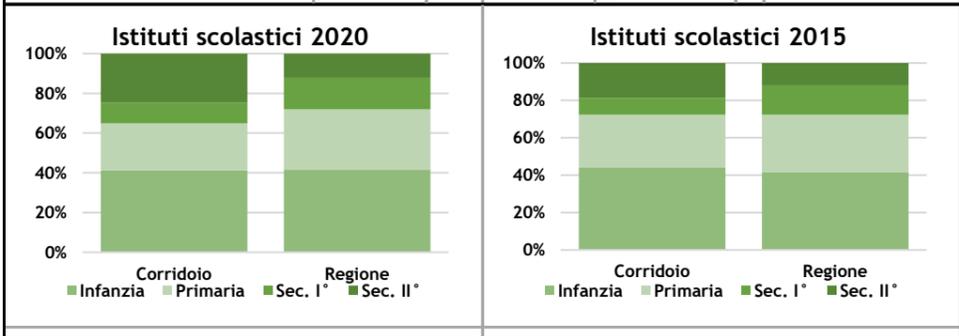
Composizione parco veicolare (2020 vs 2011)					
Autovetture	85'282	→	pari al	9.29%	↓ della regione
Motocicli	10'918	→	pari al	7.39%	↓ della regione
Motoveicoli e quadricicli	304	→	pari al	9.02%	↔ della regione
Autobus	284	→	pari al	8.65%	→ della regione
Autocarri	8'337	→	pari al	7.74%	→ della regione
Motocarri	677	↓	pari al	14.48%	↔ della regione
Trattori stradali o motrici	308	→	pari al	6.74%	↓ della regione
Rimorchi e semirimorchi	762	→	pari al	7.79%	→ della regione
Altri veicoli	0	→	pari al	0.00%	→ della regione

**ISTRUZIONE**

Istituti scolastici (2020 vs 2015)					
Infanzia	40	↓	pari al	7.23%	↓ della regione
Primaria	23	↓	pari al	5.69%	↓ della regione
Secondaria I° grado	10	↓	pari al	4.74%	↓ della regione
Secondaria II° grado	24	→	pari al	14.72%	→ della regione
Iscritti istituti scolastici (a.a 2019/20 vs 2015/16)					
Infanzia	2'739	→	pari al	9.25%	→ della regione
Primaria	4'837	→	pari al	8.93%	↔ della regione
Secondaria I° grado	3'053	→	pari al	8.85%	→ della regione
Secondaria II° grado	6'722	→	pari al	12.10%	→ della regione



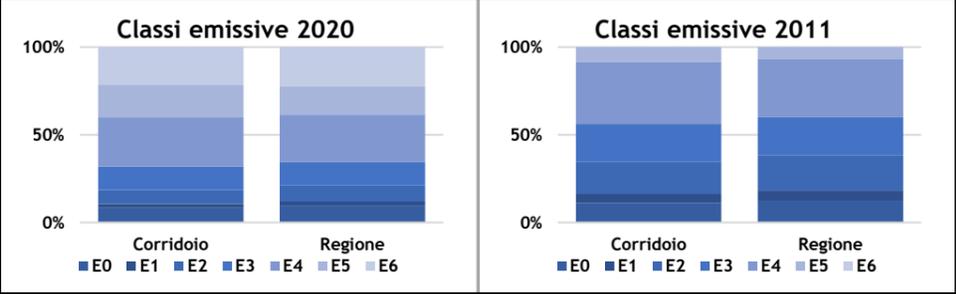
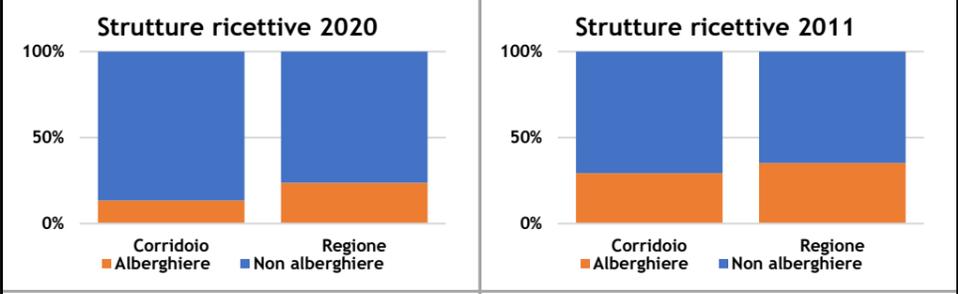
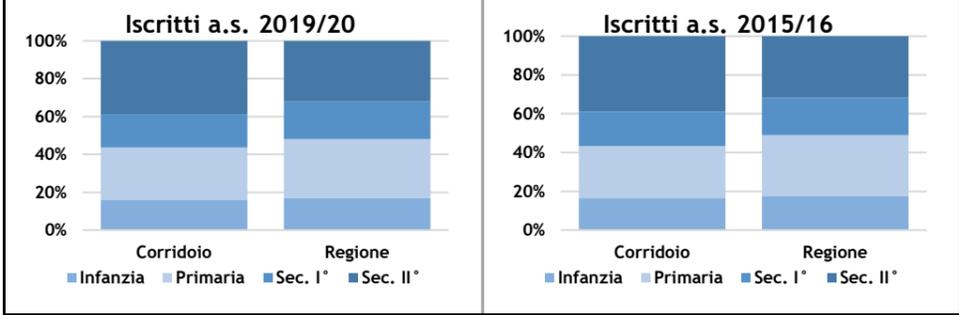
Parco veicolare privati 2020					
Autovetture	85'282	→	pari al	9.29%	↓ della regione
Motocicli	10'918	→	pari al	7.39%	↓ della regione
Motoveicoli e quadricicli	304	→	pari al	9.02%	↔ della regione
Autobus	284	→	pari al	8.65%	→ della regione
Autocarri	8'337	→	pari al	7.74%	→ della regione
Motocarri	677	↓	pari al	14.48%	↔ della regione
Trattori stradali o motrici	308	→	pari al	6.74%	↓ della regione
Rimorchi e semirimorchi	762	→	pari al	7.79%	→ della regione
Altri veicoli	0	→	pari al	0.00%	→ della regione



**TURISMO**

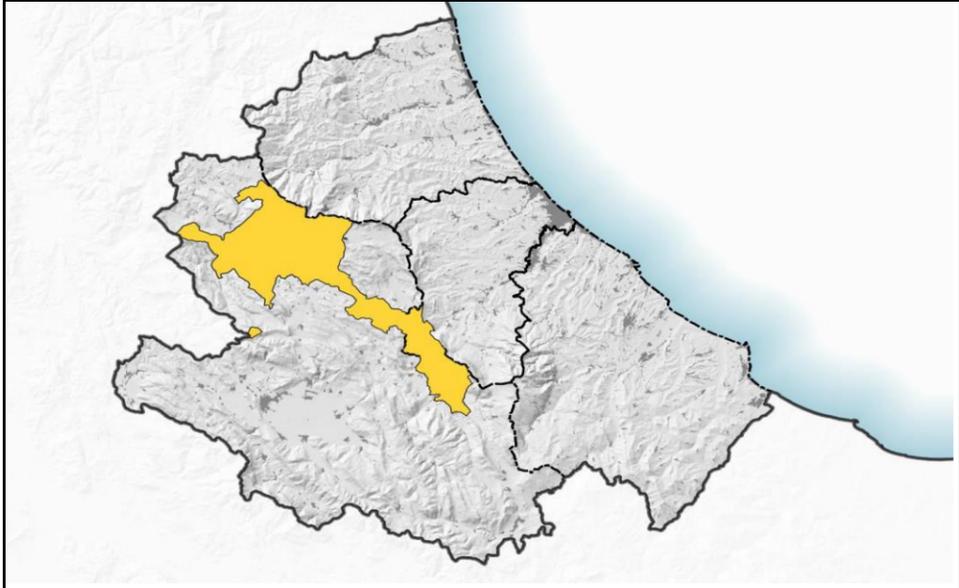
Strutture ricettive (2020 vs 2011)					
Alberghiere	40	↓	pari al	5.15%	↓ della regione
Non alberghiere	257	↑	pari al	10.30%	↑ della regione
Posti letto strutture ricettive (2020 vs 2011)					
Alberghiere	2'198	↓	pari al	4.38%	↓ della regione
Non alberghiere	2'282	↑	pari al	3.50%	↑ della regione

Classi emissive (2020 vs 2011)					
Euro 0	6'936	↓	pari al	33.98%	↔ della provincia della regione
Euro 1	1'824	↓	pari al	29.39%	↔ della provincia della regione
Euro 2	6'771	↓	pari al	31.47%	↓ della provincia della regione
Euro 3	10'915	↓	pari al	35.06%	↔ della provincia della regione
Euro 4	23'355	↓	pari al	39.41%	↓ della provincia della regione
Euro 5	15'445	↑	pari al	43.60%	↓ della provincia della regione
Euro 6	17'907	↑	pari al	42.34%	↑ della provincia della regione

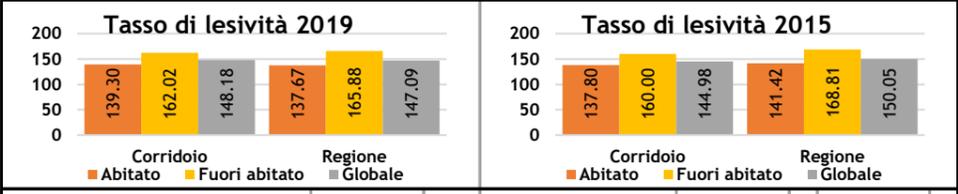


BRT: L'Aquila - Bussi

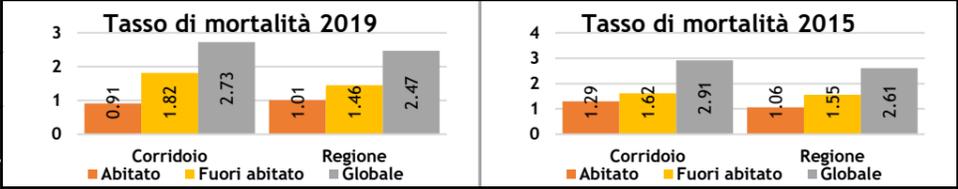
INCIDENTALITÀ



Tasso di lesività e mortalità (2019 vs 2015)					
Tasso di lesività	148.18	➔	media regione	147.09	➔ 150.05
riferito	abitato	139.30	➔	media regione	137.67 ➔ 141.42
	fuori abitato	162.02	➔	media regione	165.88 ➔ 168.81

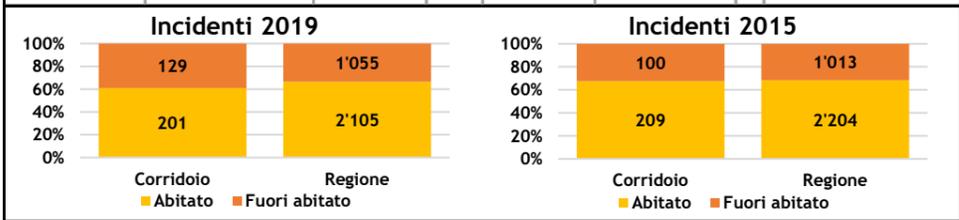


Tasso di mortalità					
Tasso di mortalità	2.73	➔	media regione	2.47	➔ 2.61
riferito	abitato	0.91	➔	media regione	1.01 ➔ 1.06
	fuori abitato	1.82	➔	media regione	1.46 ➔ 1.55



Incidenti con lesioni, feriti e morti (2019 vs 2015)

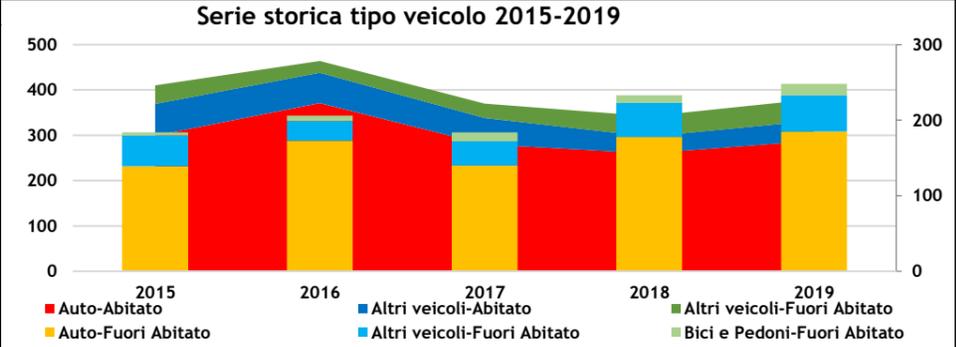
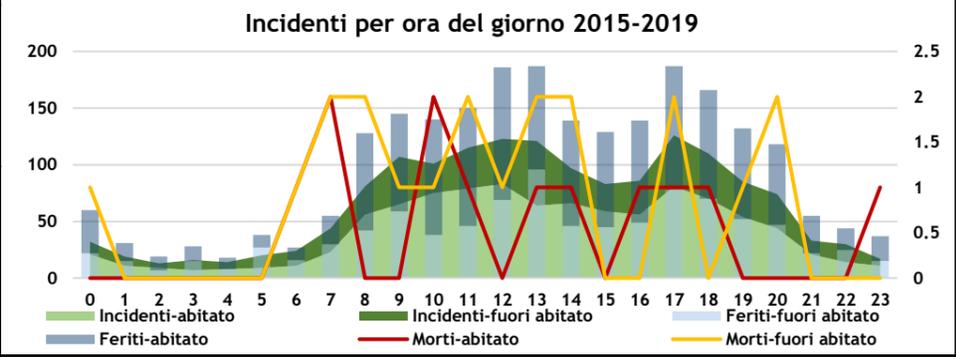
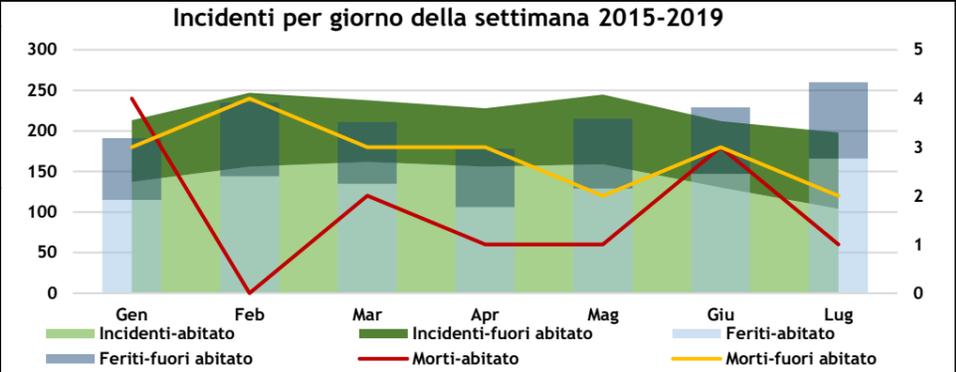
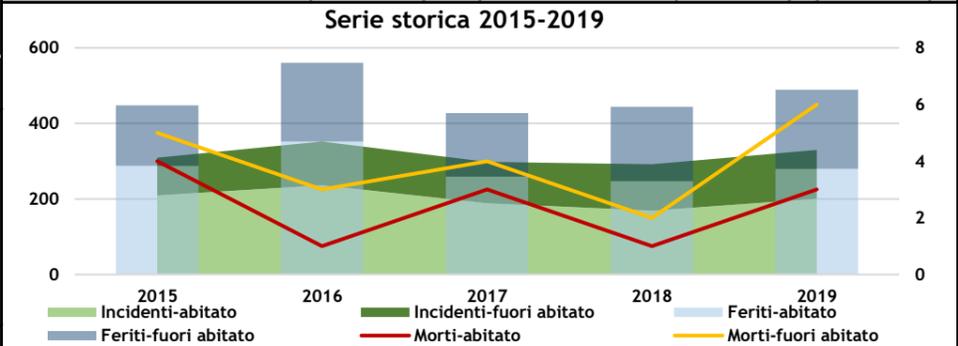
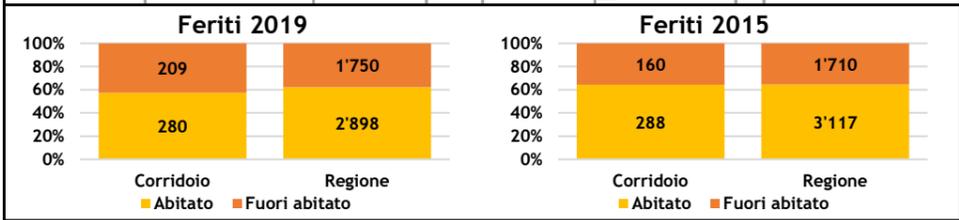
Incidenti	330	➔	pari al	10.44%	➔ della regione
di cui in	abitato	201	➔	pari al	9.55% ➔ della regione
	fuori abitato	129	➔	pari al	12.23% ➔ della regione



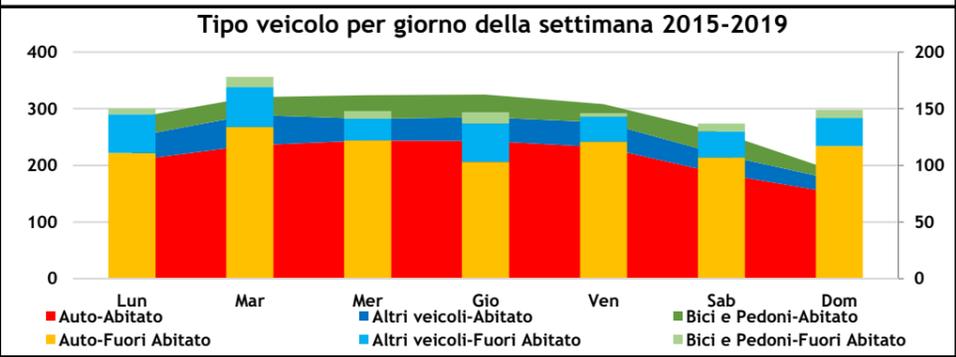
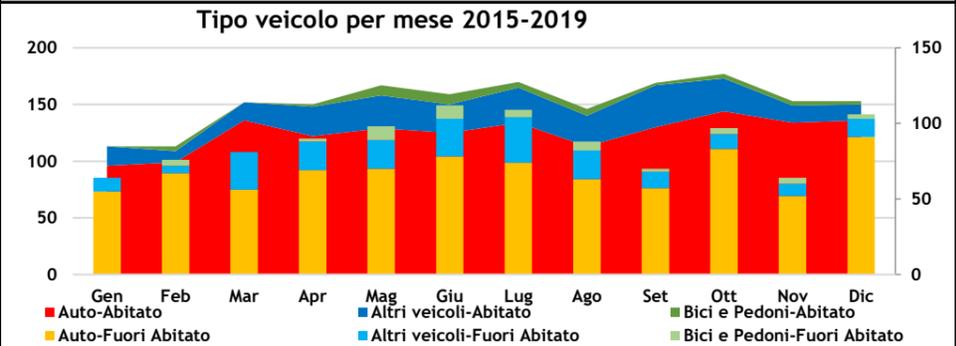
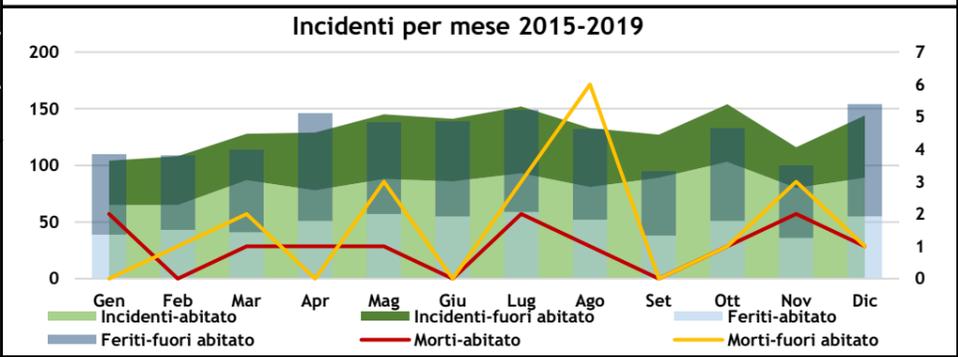
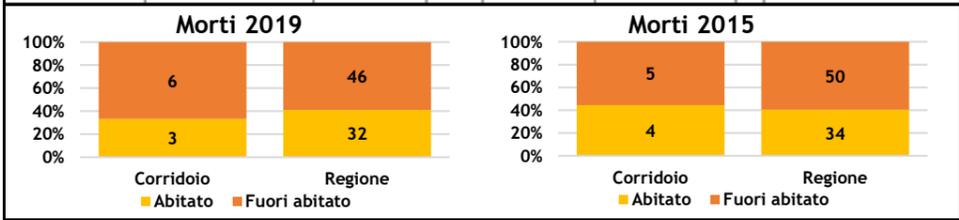
Incidenti con lesioni, feriti e morti per abitante e parco veicolare (2019 vs 2015)

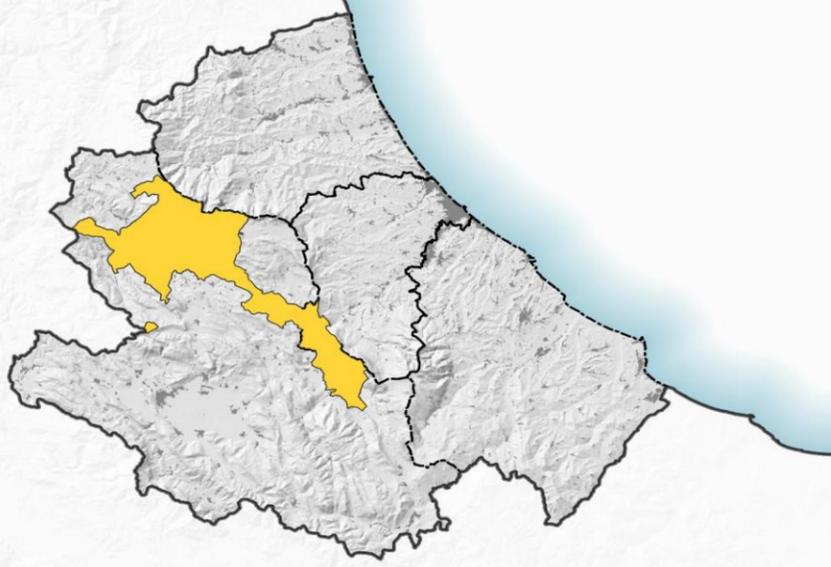
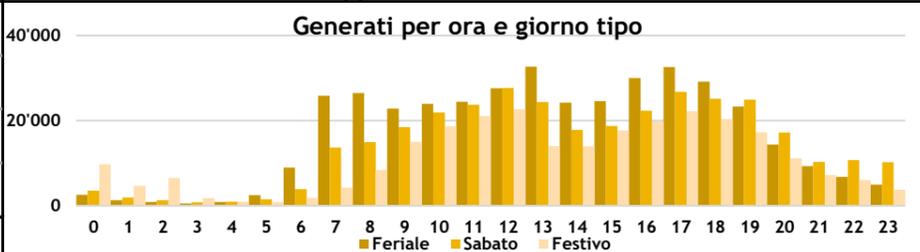
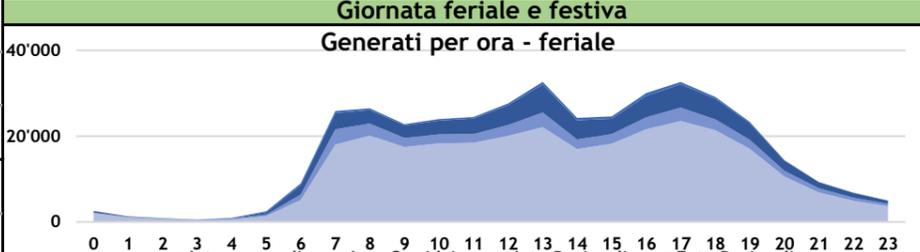
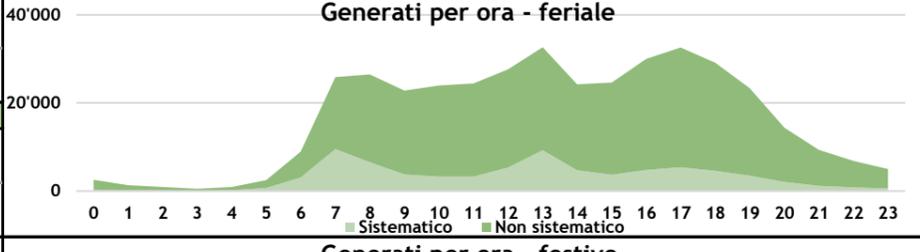
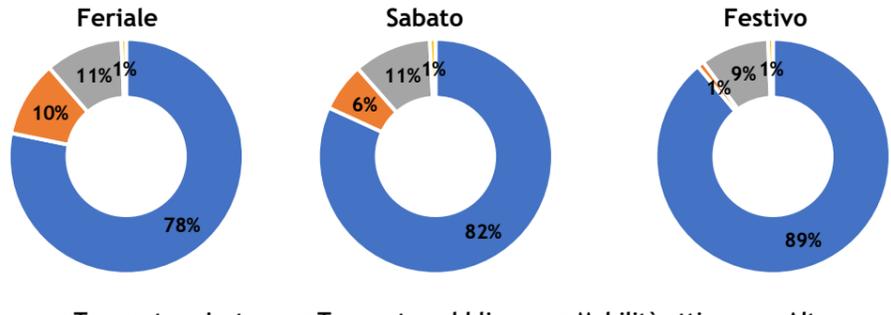
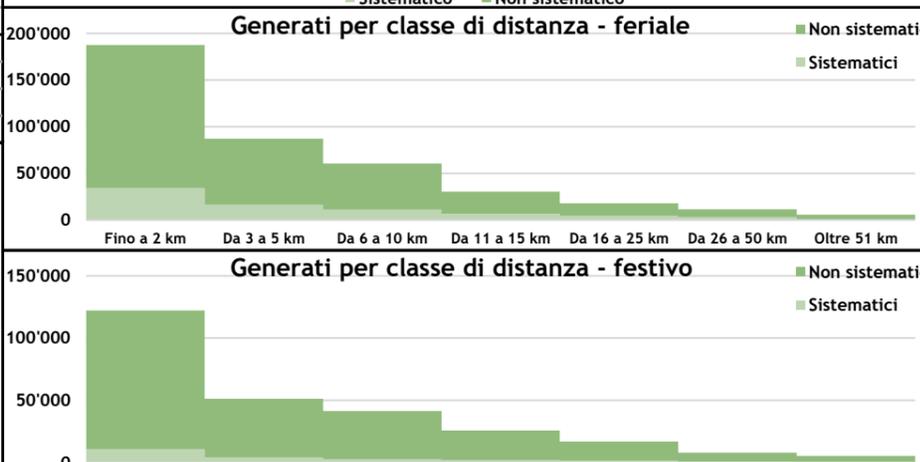
Incidenti ogni 100'000 abitanti	288.44	➔	media regione	242.96	➔ 242.64
Feriti ogni 100'000 abitanti	427.41	➔	media regione	357.36	➔ 364.07
Morti ogni 100'000 abitanti	7.87	➔	media regione	6.00	➔ 6.34
Incidenti ogni 10'000 veicoli	31.12	➔	media regione	26.59	➔ 28.35
Feriti ogni 10'000 veicoli	46.12	➔	media regione	39.11	➔ 42.54
Morti ogni 10'000 veicoli	0.85	➔	media regione	0.66	➔ 0.74

Feriti	489	➔	pari al	10.52%	➔ della regione
di cui in	abitato	280	➔	pari al	9.66% ➔ della regione
	fuori abitato	209	➔	pari al	11.94% ➔ della regione



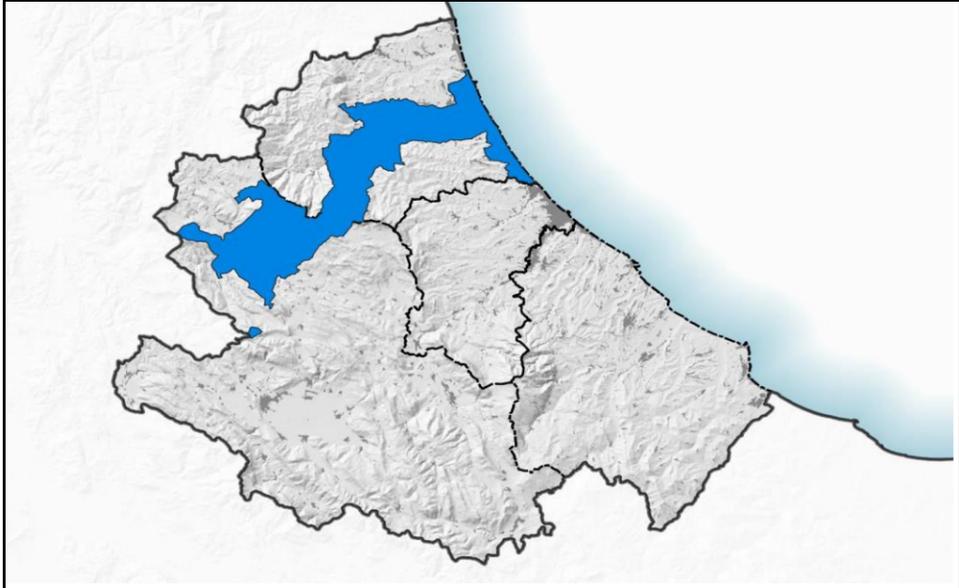
Morti	9	➔	pari al	11.54%	➔ della regione
di cui in	abitato	3	➔	pari al	9.38% ➔ della regione
	fuori abitato	6	➔	pari al	13.04% ➔ della regione



Regione Abruzzo		PIANO REGIONALE INTEGRATO DEI TRASPORTI 2022-2035		Analisi Corridoi BRT (4 di 4)								
BRT: L'Aquila - Bussi		DOMANDA DI MOBILITÀ										
		Generati per tipologia di relazione periodo scolastico		Approfondimenti corridoio								
		Feriale	Intracomunali	291'059	42.05%							
			Intra Corridoio (compresi intracom)	330'126	47.70%							
			di scambio	Intra Regionali	63'954			9.24%				
				Extra Regionali	6'976			1.01%				
		Sabato	Intracomunali	242'644	41.43%							
			Intra Corridoio (compresi intracom)	281'065	47.99%							
			di scambio	Intra Regionali	57'522			9.82%				
				Extra Regionali	4'396			0.75%				
		Domenica	Intracomunali	180'504	40.03%							
			Intra Corridoio (compresi intracom)	209'812	46.53%							
			di scambio	Intra Regionali	53'822			11.94%				
Extra Regionali	6'798			1.51%								
Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione		Generati per tipologia di utente periodo scolastico										
Feriale	Intracomunali	291'059	72.57%	Feriale	Residenti	217'127	54.14%					
	Intra Corridoio (compresi intracom)	330'126	82.31%		Non residenti	183'929	45.86%					
	Generati di scambio extraCorridoio	70'930	17.69%	Sabato	Residenti	188'948	55.09%					
	Attratti di scambio extraCorridoio	71'109	17.72%		Non residenti	154'035	44.91%					
	Tasso generazione totale	3.57	Tasso attrazione totale	12.71	Festivo	Residenti	148'418	54.88%				
	Tasso generazione di scambio extraCorridoio	0.63	Tasso attrazione di scambio extraCorridoio	2.25		Non residenti	122'013	45.12%				
Fascia '06-09	Auto contenimento	Intracomunali	72.34%	Generati per mezzo dello periodo scolastico								
		IntraCorridoio	83.92%	Mezzo		Relazione		Motivo				
Sabato	Intracomunali	242'644	70.75%	Feriale	Trasporto privato	78.2%	75.3%	76.3%	87.3%	78.1%	78.2%	
	Intra Corridoio (compresi intracom)	281'065	81.95%		Trasporto pubblico	10.4%	10.4%	10.6%	9.6%	13.0%	10.0%	
	Generati di scambio extraCorridoio	61'918	18.05%		Mobilità attiva	10.7%	14.1%	12.7%	1.3%	8.9%	11.0%	
	Attratti di scambio extraCorridoio	61'000	17.83%		Altro	0.7%	0.2%	0.4%	1.8%	0.1%	0.8%	
	Tasso generazione totale	3.06	Tasso attrazione totale	10.84	Sabato	Trasporto privato	81.8%	79.1%	80.0%	90.2%	83.7%	81.7%
	Tasso generazione di scambio extraCorridoio	0.55	Tasso attrazione di scambio extraCorridoio	1.93		Trasporto pubblico	6.7%	6.4%	6.8%	5.9%	6.8%	6.7%
Fascia '06-09	Auto contenimento	Intracomunali	69.84%	Mobilità attiva		10.7%	14.3%	12.7%	1.5%	9.4%	10.8%	
		IntraCorridoio	83.01%	Altro		0.8%	0.1%	0.4%	2.4%	0.0%	0.8%	
Festivo	Intracomunali	180'504	66.75%	Festivo	Trasporto privato	88.9%	85.8%	86.8%	96.3%	88.9%	88.9%	
	Intra Corridoio (compresi intracomunali)	209'812	77.58%		Trasporto pubblico	0.9%	0.6%	0.9%	1.2%	0.3%	1.0%	
	Generati di scambio extraCorridoio	60'620	22.42%		Mobilità attiva	9.4%	13.4%	11.9%	1.0%	10.8%	9.4%	
	Attratti di scambio extraCorridoio	61'681	22.72%		Altro	0.7%	0.1%	0.4%	1.5%	0.0%	0.7%	
	Tasso generazione totale	2.41	Tasso attrazione totale	8.60								
	Tasso generazione di scambio extraCorridoio	0.54	Tasso attrazione di scambio extraCorridoio	1.95								
Fascia '06-09	Auto contenimento	Intracomunali	66.35%									
		IntraCorridoio	75.24%									

Regione Abruzzo		PIANO REGIONALE INTEGRATO DEI TRASPORTI 2022-2035		Analisi Corridoi BRT (1 di 4)					
<b>BRT: L'Aquila - Val Vomano</b>		<b>TERRITORIO E STRUTTURA INSEDIATIVA</b>							
	Zona altimetrica prevalente		Collina interna		Superficie	1097.25 kmq	pari al	10.1%	della regione
	Grado di urbanizzazione prevalente		Piccole città e sobborghi o Zone a densità intermedia di popolazione		Densità abitativa	218 ab/kmq	media regione	118 ab/kmq	↑
	Grado di perifericità prevalente		A - Polo		Quota abitanti nel capoluogo comunale	57.23%	media regione	66.79%	↓
<b>DEMOGRAFIA</b>									
Abitanti (2021)		239'255	↓	pari al	18.68%	→	della regione		
di cui stranieri (2021)		16'053	↑	pari al	19.44%	↑	della regione		
<b>Struttura della popolazione (2021 vs 2012)</b>									
0-14 anni		29'341	↓	pari al	18.76%	→	della regione		
15-64 anni		152'540	↓	pari al	18.88%	→	della regione		
65+ anni		57'374	↑	pari al	18.12%	→	della regione		
<b>Struttura della popolazione</b>				<b>Piramide dell'età</b>					
<b>Indici demografici (2020 vs 2012)</b>									
Età media		45.71	↗	media regione	46.29	→	44.52	→	
Indice vecchiaia		195.54	↑	media regione	202.53	↓	166.68	↓	
Indice di dipendenza strutturale		56.85	↑	media regione	58.56	↓	53.09	↓	
Indice di ricambio della popolazione attiva		149.52	↑	media regione	152.38	→	133.97	→	
Indice di struttura della popolazione attiva		140.00	↑	media regione	144.42	↓	119.57	→	
Tasso di natalità		6.39	↓	media regione	6.37	→	8.40	→	
Tasso di mortalità		11.40	↑	media regione	12.39	↓	10.91	↓	
<b>ATTIVITÀ PRODUTTIVE</b>									
<b>Unità locali (2019 vs 2011)</b>									
Unità locali		21'218	↓	pari al	20.28%	→	della regione		
Addetti alle unità locali		68'984	↗	pari al	19.93%	→	della regione		
Addetti medi		3.25	↗	media provincia	2.95	↗	2.92	↗	
				media regione	3.31	→	3.10	→	
<b>Unità locali su base comunale per classe Ateco (2019 vs 2011)</b>									
B	estrazione di minerali da cave e miniere	19	↓	pari al	21.1%	↓	22.0%	↑	della regione
C	attività manifatturiere	1'545	↓	pari al	16.5%	↓	14.5%	↓	della regione
D	fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata	105	↑	pari al	26.6%	↗	28.4%	→	della regione
E	fornitura di acqua reti fognarie, attività di gestione dei rifiuti e risanamento	81	↑	pari al	23.5%	→	28.0%	↓	della regione
F	costruzioni	2'527	↓	pari al	22.2%	↓	25.8%	↗	della regione
G	commercio all'ingrosso e al dettaglio, riparazione di autoveicoli e motocicli	4'870	↓	pari al	17.8%	→	18.2%	↓	della regione
H	trasporto e magazzinaggio	436	↓	pari al	15.6%	→	16.5%	↓	della regione
I	attività dei servizi di alloggio e di ristorazione	1'880	↗	pari al	20.0%	→	22.0%	↗	della regione
J	servizi di informazione e comunicazione	498	↗	pari al	22.3%	↓	23.5%	↑	della regione
K	attività finanziarie e assicurative	544	↓	pari al	21.0%	→	25.0%	→	della regione
L	attività immobiliari	775	↑	pari al	22.4%	↗	22.7%	↗	della regione
M	attività professionali, scientifiche e tecniche	4'009	↗	pari al	24.1%	↗	22.6%	↓	della regione
N	noleggio, agenzie di viaggio, servizi di supporto alle imprese	785	↗	pari al	20.8%	↗	24.0%	↓	della regione
P	istruzione	129	↑	pari al	20.2%	↗	18.6%	↓	della regione
Q	sanità e assistenza sociale	1'453	↑	pari al	21.6%	↗	21.0%	↑	della regione
R	attività artistiche, sportive, di intrattenimento e divertimento	402	↑	pari al	23.1%	↑	19.4%	→	della regione
S	altre attività di servizi	1'160	↑	pari al	20.7%	↗	23.7%	↑	della regione
<b>Bilancio demografico e saldo naturale (2020 vs 2012)</b>									
Iscritti in anagrafe da altri comuni		4'216	↓	pari al	15.96%	→	della regione		
Iscritti in anagrafe dall'estero e altri motivi		1'144	↓	pari al	17.85%	↑	della regione		
Cancellati in anagrafe		5'173	↑	pari al	15.40%	↓	della regione		
Nati vivi		1'549	↓	pari al	18.81%	↗	della regione		
Morti		2'765	↑	pari al	17.25%	→	della regione		
<b>Bilancio demografico</b>				<b>Saldo naturale</b>					
<b>Età media</b>									
Corridoio		45.7		Regione	44.1				
2021		46.3		2012	44.5				
<b>Indice vecchiaia</b>									
Corridoio		195.5		Regione	160.9				
2021		202.5		2012	166.7				
<b>Indice dip. strutturale</b>									
Corridoio		56.8		Regione	51.0				
2021		58.6		2012	53.1				
<b>Indice ricambio pop. attiva</b>									
Corridoio		149.5		Regione	131.0				
2021		152.4		2012	134.0				
<b>Indice struttura pop. attiva</b>									
Corridoio		140.0		Regione	118.4				
2021		144.4		2012	119.6				
<b>Tasso di natalità</b>									
Corridoio		6.4		Regione	8.3				
2021		6.4		2012	8.4				
<b>Tasso di mortalità</b>									
Corridoio		11.4		Regione	10.2				
2021		12.4		2012	10.9				

BRT: L'Aquila - Val Vomano



SANITÀ

Strutture sanitarie e posti letto (2019 vs 2010)					
Strutture sanitarie	4	→	pari al	14.81%	↑ della regione
Posti letto	1'016	→	pari al	23.30%	↑ della regione
Posti letto per disciplina (2019 vs 2010)					
Acuti	948	→	pari al	25.71%	↑ della regione
Lungodegenza	35	↓	pari al	19.66%	↑ della regione
Riabilitazione	33	↑	pari al	6.65%	↑ della regione
Posti letto per tipologia di trattamento (2019 vs 2010)					
Degenza ordinaria	901	→	pari al	22.96%	↑ della regione
Degenza a pagamento	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
Day Hospital	64	↓	pari al	29.49%	↑ della regione
Day Surgery	51	↑	pari al	23.94%	↑ della regione

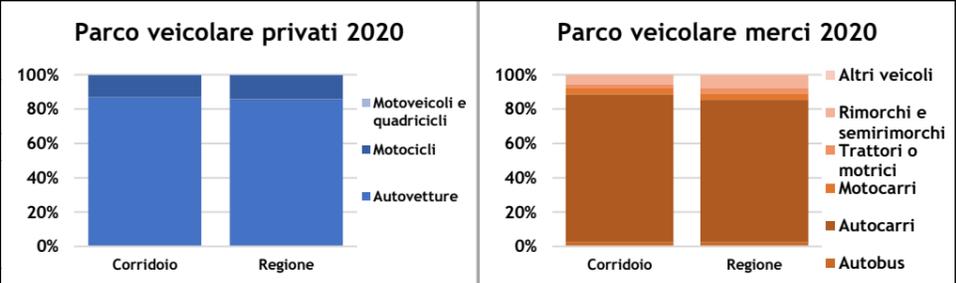
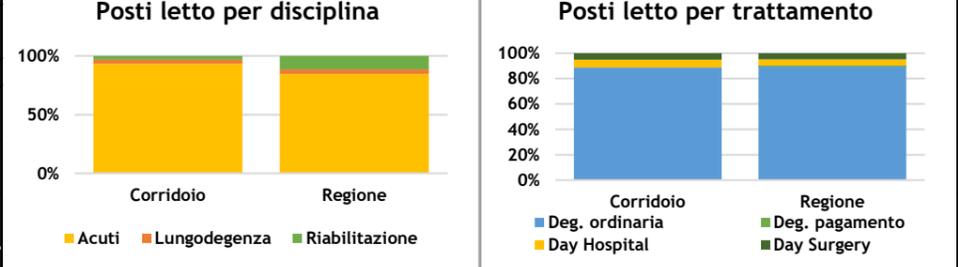
PARCO VEICOLARE

Tasso di motorizzazione (2020 vs 2011)					
Tasso di motorizzazione	717.14	→	media regione	694.43	→ 640.35

Composizione parco veicolare (2020 vs 2011)					
Autovetture	180'113	→	pari al	19.62%	→ della regione
Motocicli	26'858	→	pari al	18.18%	↓ della regione
Motoveicoli e quadricicli	466	→	pari al	13.82%	→ della regione
Autobus	584	→	pari al	17.78%	→ della regione
Autocarri	18'486	→	pari al	17.17%	→ della regione
Motocarri	734	→	pari al	15.70%	→ della regione
Trattori stradali o motrici	514	→	pari al	11.25%	↓ della regione
Rimorchi e semirimorchi	1'202	↑	pari al	12.28%	→ della regione
Altri veicoli	0	→	pari al	0.00%	→ della regione

ISTRUZIONE

Istituti scolastici (2020 vs 2015)					
Infanzia	90	↓	pari al	16.27%	↓ della regione
Primaria	53	↓	pari al	13.12%	↓ della regione
Secondaria I° grado	24	→	pari al	11.37%	→ della regione
Secondaria II° grado	36	→	pari al	22.09%	→ della regione
Iscritti istituti scolastici (a.a 2019/20 vs 2015/16)					
Infanzia	6'085	→	pari al	20.56%	→ della regione
Primaria	10'452	→	pari al	19.30%	→ della regione
Secondaria I° grado	6'690	→	pari al	19.39%	→ della regione
Secondaria II° grado	13'211	→	pari al	23.77%	→ della regione



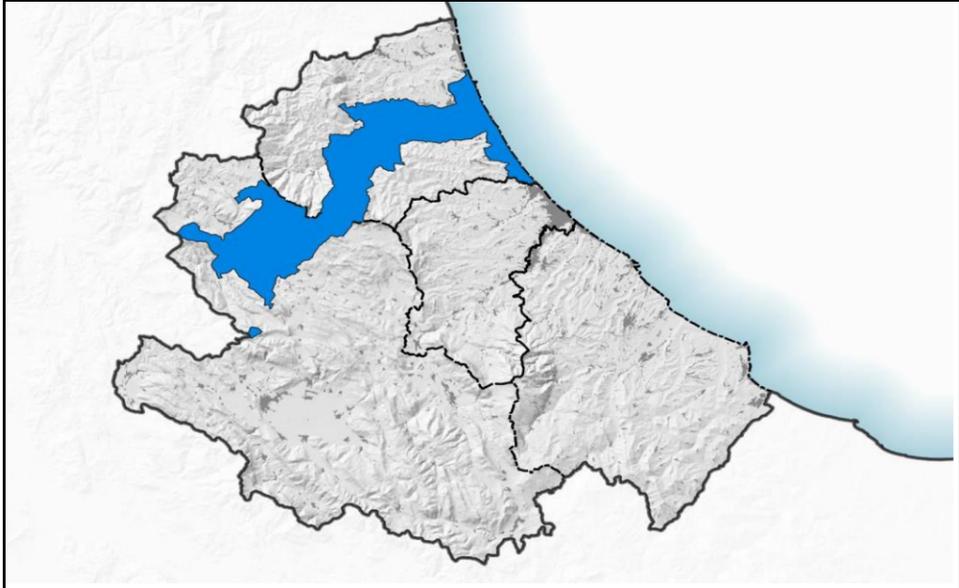
TURISMO

Strutture ricettive (2020 vs 2011)					
Alberghiere	186	→	pari al	23.97%	→ della regione
Non alberghiere	418	↑	pari al	16.75%	↑ della regione
Posti letto strutture ricettive (2020 vs 2011)					
Alberghiere	12'538	→	pari al	25.01%	→ della regione
Non alberghiere	18'934	→	pari al	29.05%	↓ della regione

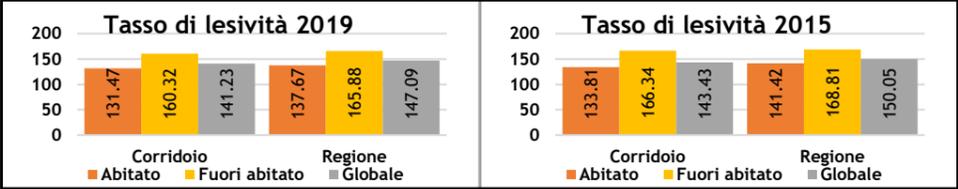
Classi emissive (2020 vs 2011)					
Euro 0	15'779	↓	pari al	77.29%	↓ della provincia della regione
Euro 1	4'013	↓	pari al	18.77%	→ della provincia della regione
Euro 2	13'480	↓	pari al	64.66%	→ della provincia della regione
Euro 3	13'480	↓	pari al	17.20%	→ della provincia della regione
Euro 4	21'668	↓	pari al	62.65%	↓ della provincia della regione
Euro 5	21'668	↓	pari al	16.48%	→ della provincia della regione
Euro 6	46'384	↓	pari al	69.60%	↓ della provincia della regione
Euro 0	46'384	↓	pari al	18.02%	→ della provincia della regione
Euro 1	46'384	↓	pari al	78.27%	↓ della provincia della regione
Euro 2	31'244	↑	pari al	19.15%	→ della provincia della regione
Euro 3	31'244	↑	pari al	88.20%	→ della provincia della regione
Euro 4	41'147	↑	pari al	21.21%	→ della provincia della regione
Euro 5	41'147	↑	pari al	97.30%	↑ della provincia della regione
Euro 6	41'147	↑	pari al	20.71%	↑ della regione

BRT: L'Aquila - Val Vomano

INCIDENTALITÀ



Tasso di lesività e mortalità (2019 vs 2015)					
Tasso di lesività	141.23	↗	media regione	147.09	↘ 150.05
riferito	abitato	131.47	↗	media regione	137.67 141.42
	fuori abitato	160.32	↘	media regione	165.88 168.81

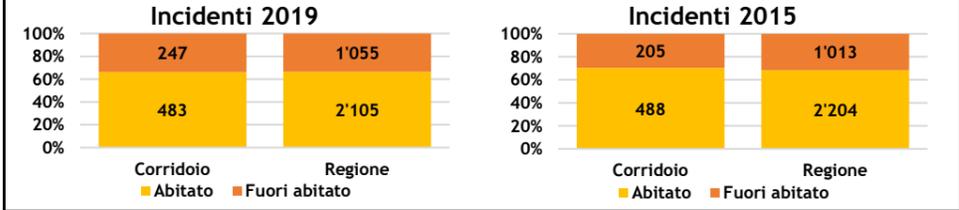


Tasso di mortalità					
Tasso di mortalità	2.33	↘	media regione	2.47	↘ 2.61
riferito	abitato	1.37	↘	media regione	1.01 1.06
	fuori abitato	0.96	↘	media regione	1.46 1.55



Incidenti con lesioni, feriti e morti (2019 vs 2015)

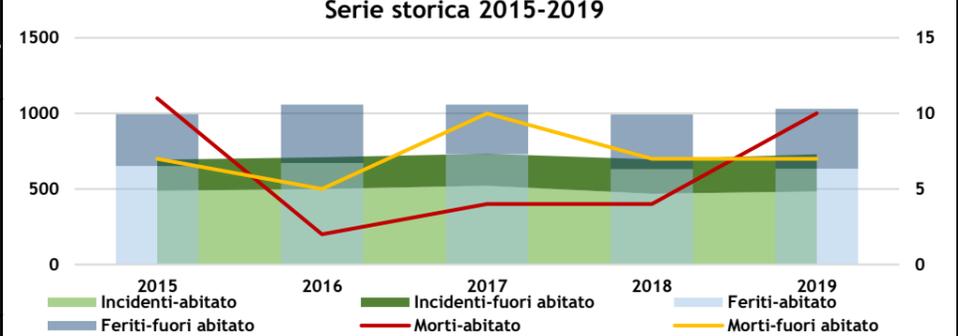
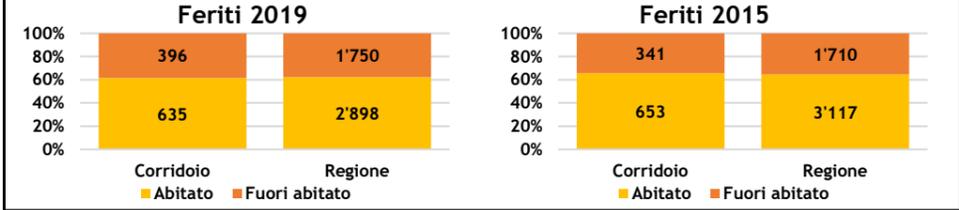
Incidenti	730	↗	pari al	23.10%	↗ della regione
di cui in	abitato	483	↗	pari al	22.95% della regione
	fuori abitato	247	↗	pari al	23.41% della regione



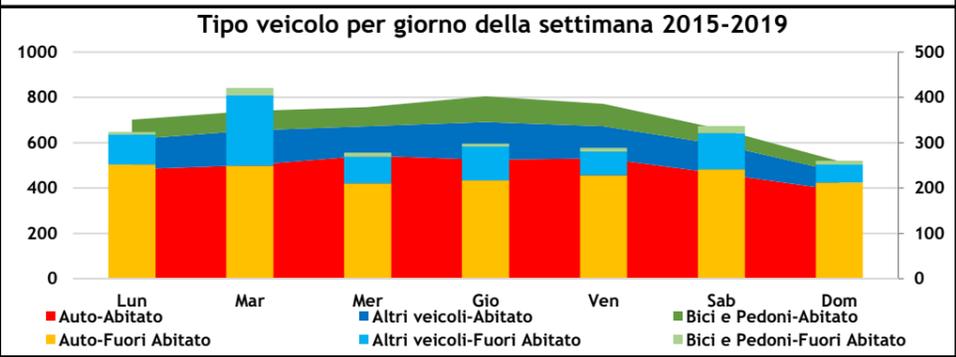
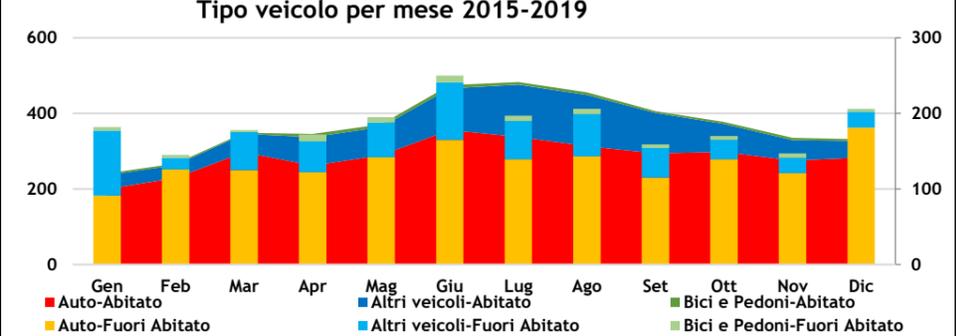
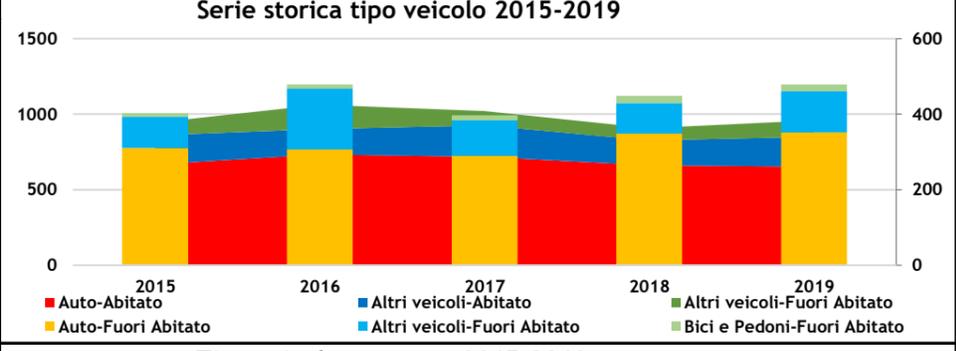
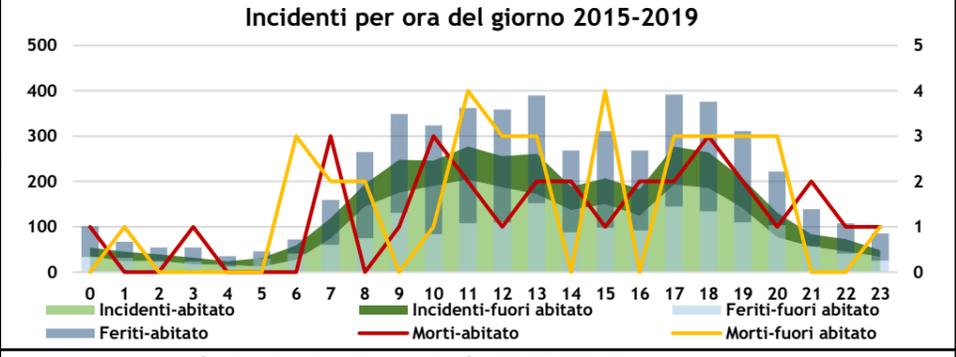
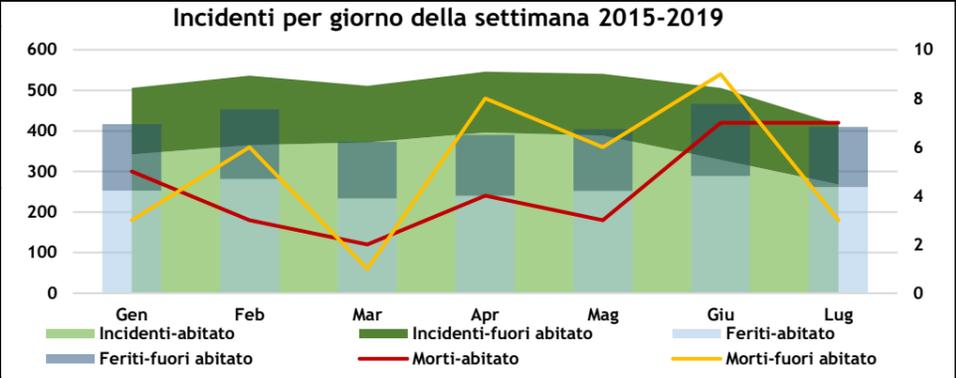
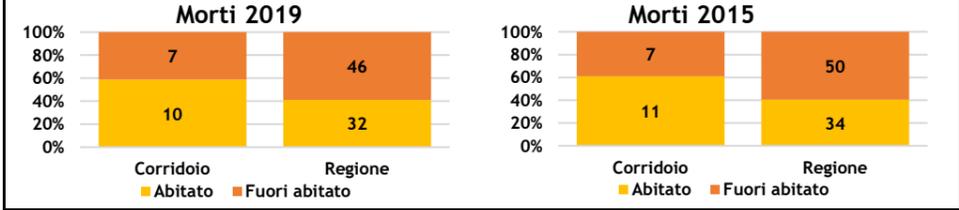
Incidenti con lesioni, feriti e morti per abitante e parco veicolare (2019 vs 2015)

Incidenti ogni 100'000 abitanti	300.43	↗	media regione	242.96	↗ 242.64
Feriti ogni 100'000 abitanti	424.30	↗	media regione	357.36	↗ 364.07
Morti ogni 100'000 abitanti	7.00	↘	media regione	6.00	↗ 6.34
Incidenti ogni 10'000 veicoli	32.13	↗	media regione	26.59	↗ 28.35
Feriti ogni 10'000 veicoli	45.38	↗	media regione	39.11	↗ 42.54
Morti ogni 10'000 veicoli	0.75	↘	media regione	0.66	↗ 0.74

Feriti	1'031	↗	pari al	22.18%	↗ della regione
di cui in	abitato	635	↘	pari al	21.91% della regione
	fuori abitato	396	↗	pari al	22.63% della regione

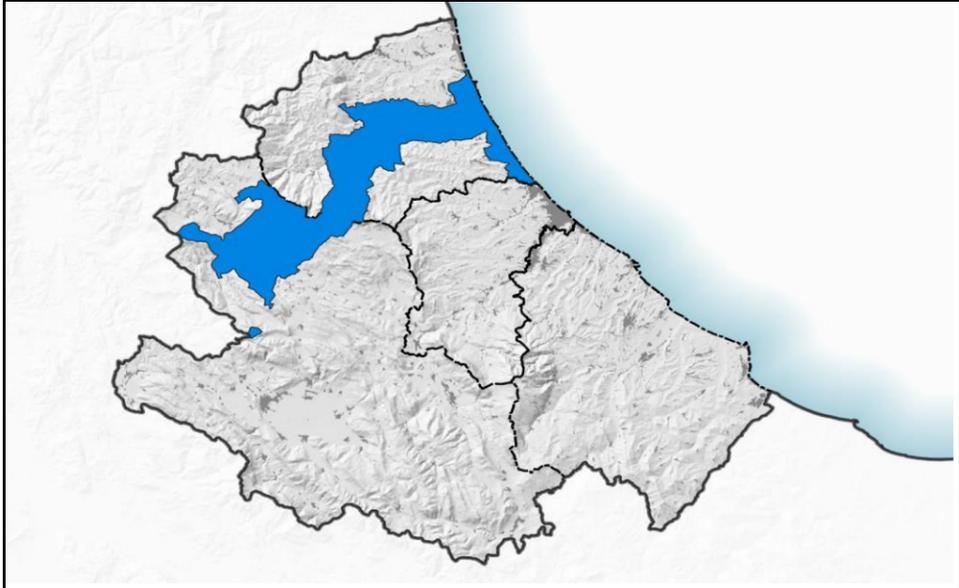


Morti	17	↘	pari al	21.79%	↗ della regione
di cui in	abitato	10	↘	pari al	31.25% della regione
	fuori abitato	7	↗	pari al	15.22% della regione

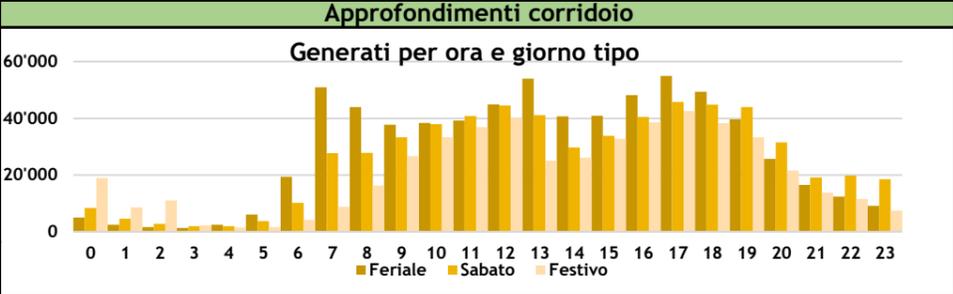


BRT: L'Aquila - Val Vomano

DOMANDA DI MOBILITÀ

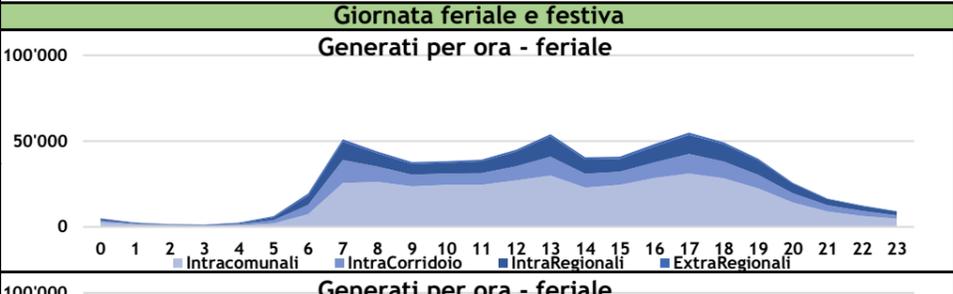


Generati per tipologia di relazione periodo scolastico				
Feriale	Intracomunali	390'077	36.28%	
	Intra Corridoio (compresi intracom)	529'986	49.29%	
	di scambio	Intra Regionali	136'720	12.72%
		Extra Regionali	18'371	1.71%
Sabato	Intracomunali	340'542	35.65%	
	Intra Corridoio (compresi intracom)	476'941	49.94%	
	di scambio	Intra Regionali	124'344	13.02%
		Extra Regionali	13'292	1.39%
Domenica	Intracomunali	247'192	33.02%	
	Intra Corridoio (compresi intracom)	364'246	48.65%	
	di scambio	Intra Regionali	117'698	15.72%
		Extra Regionali	19'506	2.61%

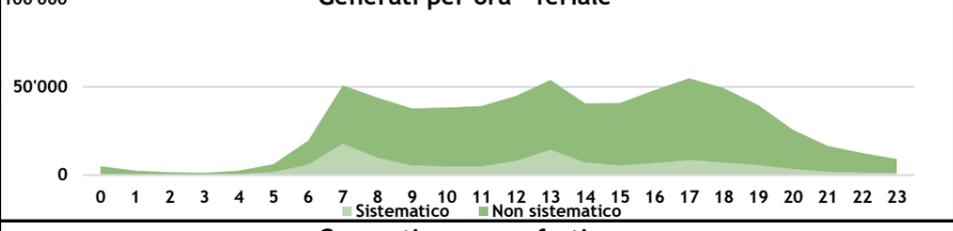


Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

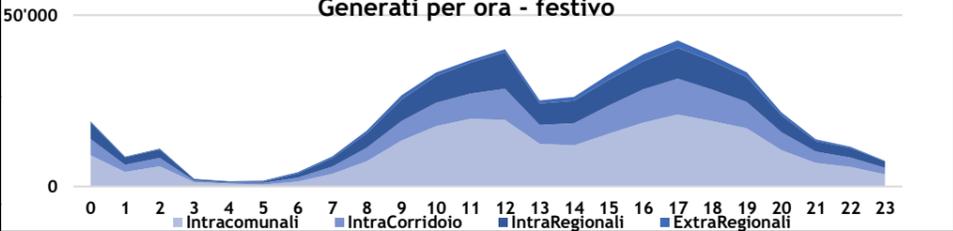
Generati per tipologia di utente periodo scolastico			
Feriale	Residenti	319'005	46.56%
	Non residenti	366'071	53.44%
Sabato	Residenti	286'679	46.65%
	Non residenti	327'898	53.35%
Festivo	Residenti	220'439	43.96%
	Non residenti	281'011	56.04%



Intracomunali	390'077	56.94%	
Intra Corridoio (compresi intracom)	529'986	77.36%	
Generati di scambio extraCorridoio	155'090	22.64%	
Attratti di scambio extraCorridoio	155'509	22.69%	
Tasso generazione totale	2.86	Tasso attrazione totale	9.94
Tasso generazione di scambio extraCorridoio	0.65	Tasso attrazione di scambio extraCorridoio	2.25
Fascia '06-09	Auto contenimento	Intracomunali	54.43%
		IntraCorridoio	77.31%

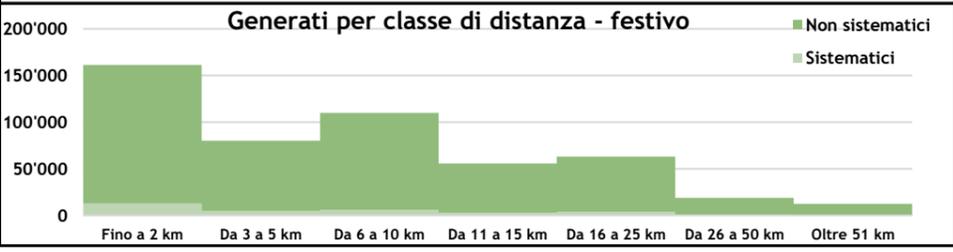
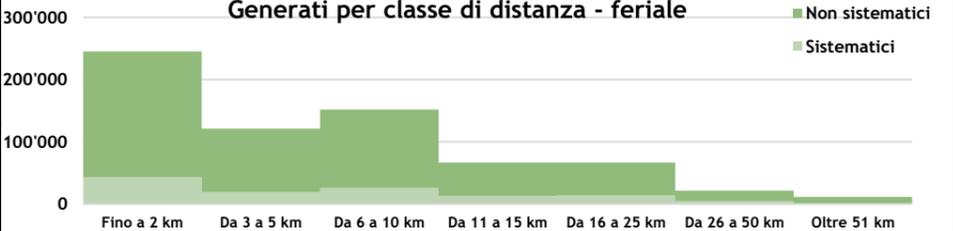
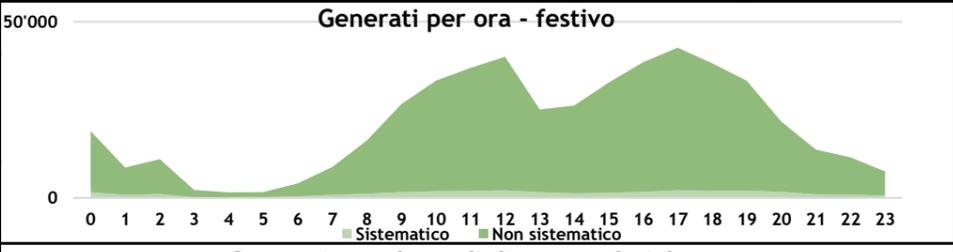
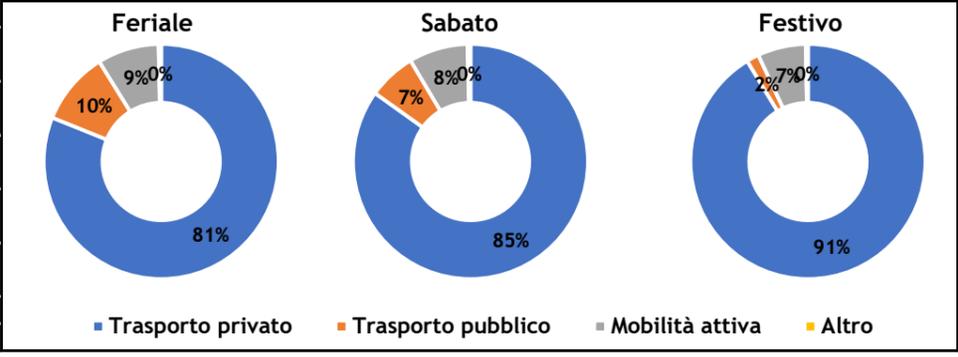


Intracomunali	340'542	55.41%	
Intra Corridoio (compresi intracom)	476'941	77.60%	
Generati di scambio extraCorridoio	137'636	22.40%	
Attratti di scambio extraCorridoio	135'423	22.11%	
Tasso generazione totale	2.57	Tasso attrazione totale	8.88
Tasso generazione di scambio extraCorridoio	0.58	Tasso attrazione di scambio extraCorridoio	1.96
Fascia '06-09	Auto contenimento	Intracomunali	53.27%
		IntraCorridoio	77.45%



Intracomunali	247'192	49.30%	
Intra Corridoio (compresi intracomunali)	364'246	72.64%	
Generati di scambio extraCorridoio	137'204	27.36%	
Attratti di scambio extraCorridoio	137'993	27.48%	
Tasso generazione totale	2.10	Tasso attrazione totale	7.28
Tasso generazione di scambio extraCorridoio	0.57	Tasso attrazione di scambio extraCorridoio	2.00
Fascia '06-09	Auto contenimento	Intracomunali	51.42%
		IntraCorridoio	72.53%

Mezzo	Generale	Relazione			Motivo	
		Intracom	IntraCor	Scambio	Sistematici	Non sis.
Trasporto privato	81.1%	75.9%	78.9%	88.4%	78.1%	81.4%
Trasporto pubblico	10.1%	9.7%	10.0%	10.2%	12.5%	9.8%
Mobilità attiva	8.5%	14.1%	10.7%	0.9%	9.3%	8.4%
Altro	0.4%	0.3%	0.3%	0.4%	0.1%	0.4%
Trasporto privato	84.9%	79.5%	82.8%	92.3%	83.9%	84.9%
Trasporto pubblico	6.6%	6.5%	6.7%	6.0%	7.3%	6.5%
Mobilità attiva	8.1%	13.8%	10.1%	1.1%	8.7%	8.1%
Altro	0.4%	0.2%	0.4%	0.5%	0.1%	0.4%
Trasporto privato	91.3%	85.8%	89.1%	97.2%	90.8%	91.4%
Trasporto pubblico	1.7%	1.3%	1.7%	1.8%	0.7%	1.7%
Mobilità attiva	6.6%	12.8%	9.0%	0.6%	8.4%	6.6%
Altro	0.3%	0.1%	0.2%	0.4%	0.1%	0.3%

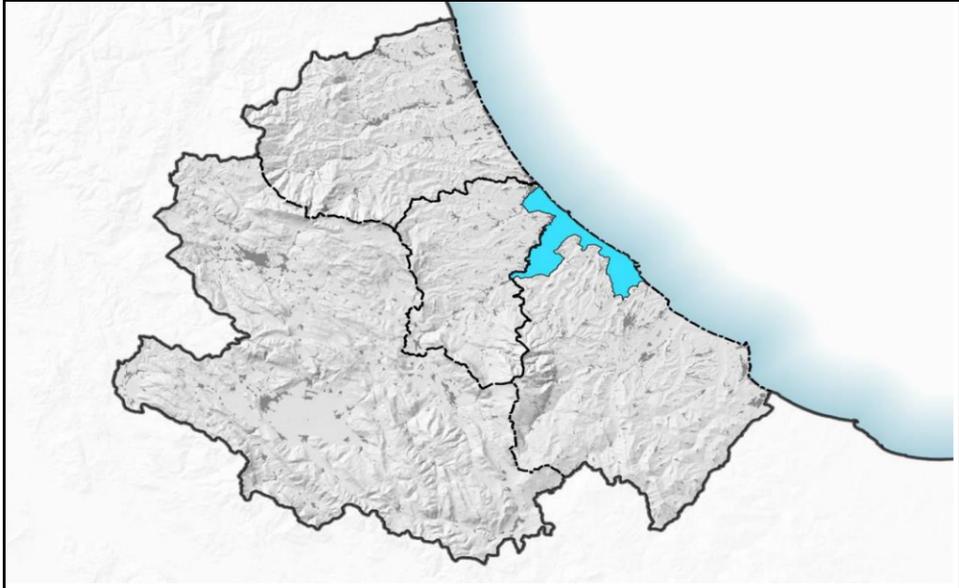


Regione Abruzzo		PIANO REGIONALE INTEGRATO DEI TRASPORTI 2022-2035		Analisi Corridoi BRT (1 di 4)								
<b>BRT: Montesilvano - Francavilla - Chieti</b>		<b>TERRITORIO E STRUTTURA INSEDIATIVA</b>										
	Zona altimetrica prevalente		Collina litoranea		Superficie	229.20 kmq	pari al	2.1%	della regione			
	Grado di urbanizzazione prevalente		Piccole città e sobborghi o Zone a densità intermedia di popolazione		Densità abitativa	1'236 ab/kmq	media regione	118 ab/kmq	↑			
	Grado di perifericità prevalente		A - Polo		Quota abitanti nel capoluogo comunale	89.97%	media regione	66.79%	↑			
<b>DEMOGRAFIA</b>												
Abitanti (2021)		283'387	→	pari al	22.12%	↔	della regione					
di cui stranieri (2021)		16'386	↑	pari al	19.85%	↑	della regione					
<b>Struttura della popolazione (2021 vs 2012)</b>												
0-14 anni		35'496	↓	pari al	22.70%	↔	della regione					
15-64 anni		178'039	↓	pari al	22.04%	↔	della regione					
65+ anni		69'852	↑	pari al	22.06%	↔	della regione					
<b>Struttura della popolazione</b>				<b>Piramide dell'età</b>								
<b>Indici demografici (2020 vs 2012)</b>												
Età media		46.42	↔	media regione	46.29	↔	44.52	↔				
Indice vecchiaia		196.79	↑	media regione	202.53	↔	166.68	↔				
Indice di dipendenza strutturale		59.17	↑	media regione	58.56	↔	53.09	↔				
Indice di ricambio della popolazione attiva		144.74	↔	media regione	152.38	↔	133.97	↔				
Indice di struttura della popolazione attiva		146.39	↑	media regione	144.42	↔	119.57	↔				
Tasso di natalità		6.58	↓	media regione	6.37	↔	8.40	↔				
Tasso di mortalità		11.63	↑	media regione	12.39	↔	10.91	↔				
<b>ATTIVITÀ PRODUTTIVE</b>												
<b>Unità locali (2019 vs 2011)</b>												
Unità locali		27'373	→	pari al	26.16%	↔	della regione					
Addetti alle unità locali		88'017	↔	pari al	25.43%	↔	della regione					
Addetti medi		3.22	↔	media provincia	3.33	↔	3.12	↔	media regione	3.31	↔	3.10
<b>Unità locali su base comunale per classe Ateco (2019 vs 2011)</b>												
B	estrazione di minerali da cave e miniere	18	↓	pari al	20.0%	↓	30.1%	↓	della regione			
C	attività manifatturiere	1'581	↓	pari al	16.9%	↔	13.7%	↔	della regione			
D	fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata	90	↑	pari al	22.8%	↔	29.5%	↔	della regione			
E	fornitura di acqua reti fognarie, attività di gestione dei rifiuti e risanamento	62	↓	pari al	18.0%	↓	14.5%	↓	della regione			
F	costruzioni	2'009	↓	pari al	17.7%	↔	20.7%	↔	della regione			
G	commercio all'ingrosso e al dettaglio, riparazione di autoveicoli e motocicli	7'633	↔	pari al	27.8%	↔	29.7%	↔	della regione			
H	trasporto e magazzinaggio	662	↓	pari al	23.6%	↔	30.3%	↔	della regione			
I	attività dei servizi di alloggio e di ristorazione	2'008	↑	pari al	21.4%	↔	25.6%	↑	della regione			
J	servizi di informazione e comunicazione	758	↑	pari al	33.9%	↔	37.2%	↔	della regione			
K	attività finanziarie e assicurative	774	↓	pari al	29.9%	↔	35.3%	↔	della regione			
L	attività immobiliari	1'156	↑	pari al	33.4%	↔	33.7%	↓	della regione			
M	attività professionali, scientifiche e tecniche	5'250	↔	pari al	31.6%	↔	35.0%	↔	della regione			
N	noleggio, agenzie di viaggio, servizi di supporto alle imprese	1'085	↔	pari al	28.7%	↔	37.1%	↑	della regione			
P	istruzione	214	↑	pari al	33.5%	↔	29.2%	↔	della regione			
Q	sanità e assistenza sociale	2'093	↑	pari al	31.0%	↔	25.4%	↓	della regione			
R	attività artistiche, sportive, di intrattenimento e divertimento	510	↑	pari al	29.4%	↔	33.2%	↔	della regione			
S	altre attività di servizi	1'470	↔	pari al	26.2%	↔	26.6%	↔	della regione			
<b>Bilancio demografico e saldo naturale (2020 vs 2012)</b>												
Iscritti in anagrafe da altri comuni		7'046	↓	pari al	26.68%	↔	della regione					
Iscritti in anagrafe dall'estero e altri motivi		1'600	↓	pari al	24.96%	↔	della regione					
Cancellati in anagrafe		8'359	↑	pari al	24.89%	↑	della regione					
Nati vivi		1'874	↓	pari al	22.75%	↔	della regione					
Morti		3'312	↑	pari al	20.67%	↔	della regione					
<b>Bilancio demografico</b>				<b>Saldo naturale</b>								
<b>Età media</b>												
Corridoio		46.4		Regione		44.6						
<b>Indice vecchiaia</b>												
Corridoio		196.8		Regione		165.9						
<b>Indice dip. strutturale</b>												
Corridoio		59.2		Regione		53.8						
<b>Indice ricambio pop. attiva</b>												
Corridoio		144.7		Regione		139.9						
<b>Indice struttura pop. attiva</b>												
Corridoio		146.4		Regione		144.4						
<b>Tasso di natalità</b>												
Corridoio		6.6		Regione		8.5						
<b>Tasso di mortalità</b>												
Corridoio		11.6		Regione		10.5						

**BRT: Montesilvano - Francavilla - Chieti**

**SANITÀ**

**PARCO VEICOLARE**

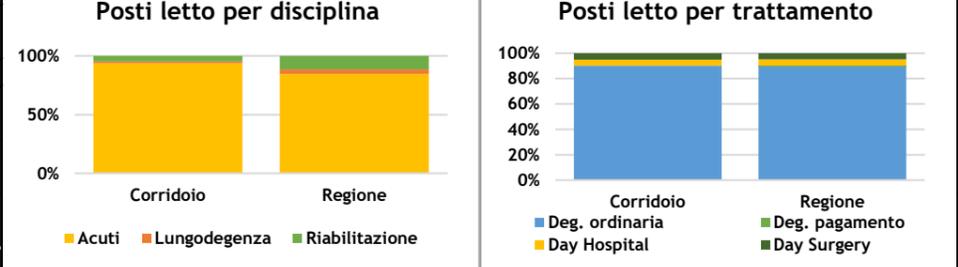


Strutture sanitarie e posti letto (2019 vs 2010)					
Strutture sanitarie	5	↓	pari al	18.52%	↗ della regione
Posti letto	1'404	↓	pari al	32.19%	↘ della regione
Posti letto per disciplina (2019 vs 2010)					
Acuti	1'315	↓	pari al	35.67%	↗ della regione
Lungodegenza	24	↓	pari al	13.48%	↓ della regione
Riabilitazione	65	↓	pari al	13.10%	↓ della regione
Posti letto per tipologia di trattamento (2019 vs 2010)					
Degenza ordinaria	1'266	↓	pari al	32.25%	↗ della regione
Degenza a pagamento	0	↓	pari al	0.00%	↓ della regione
Day Hospital	66	↓	pari al	30.41%	↓ della regione
Day Surgery	72	↓	pari al	33.80%	↓ della regione

Tasso di motorizzazione (2020 vs 2011)					
Tasso di motorizzazione	641.94	↗	media regione	694.43	↘ 640.35 ↗



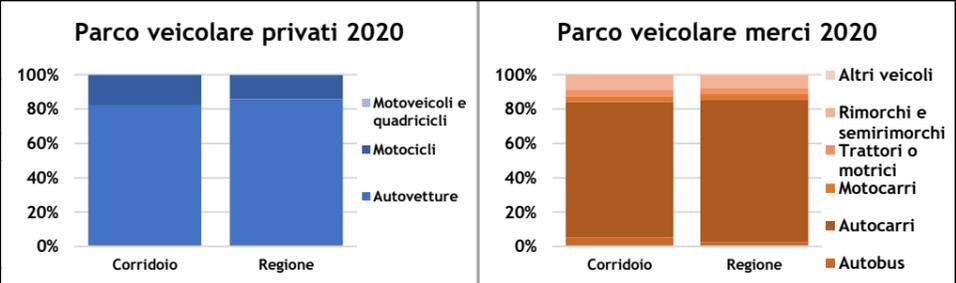
**ISTRUZIONE**



Composizione parco veicolare (2020 vs 2011)					
Autovetture	185'676	↗	pari al	20.23%	↘ della regione
Motocicli	39'853	↗	pari al	26.98%	↘ della regione
Motoveicoli e quadricicli	304	↗	pari al	9.02%	↗ della regione
Autobus	1'223	↗	pari al	37.24%	↗ della regione
Autocarri	18'570	↗	pari al	17.25%	↘ della regione
Motocarri	753	↓	pari al	16.10%	↘ della regione
Trattori stradali o motrici	956	↗	pari al	20.92%	↘ della regione
Rimorchi e semirimorchi	2'039	↗	pari al	20.83%	↘ della regione
Altri veicoli	0	↗	pari al	0.00%	↗ della regione

Istituti scolastici (2020 vs 2015)					
Infanzia	94	↘	pari al	17.00%	↗ della regione
Primaria	69	↘	pari al	17.08%	↗ della regione
Secondaria I° grado	27	↘	pari al	12.80%	↗ della regione
Secondaria II° grado	47	↘	pari al	28.83%	↗ della regione

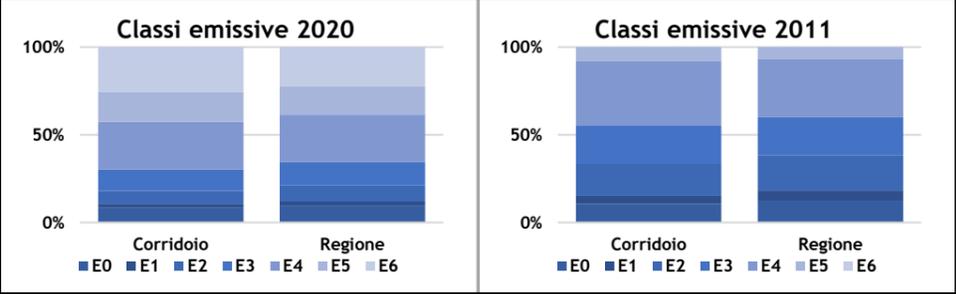
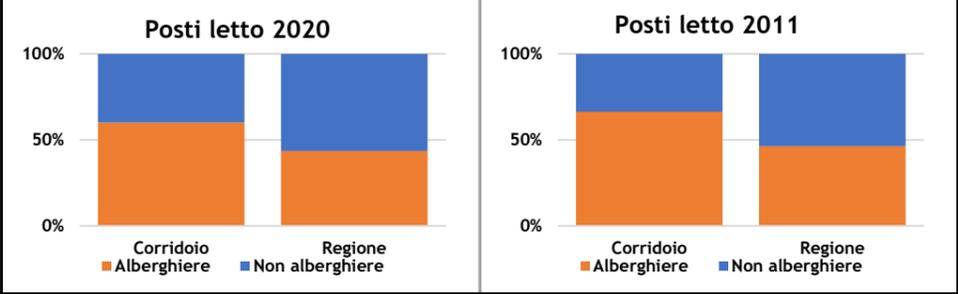
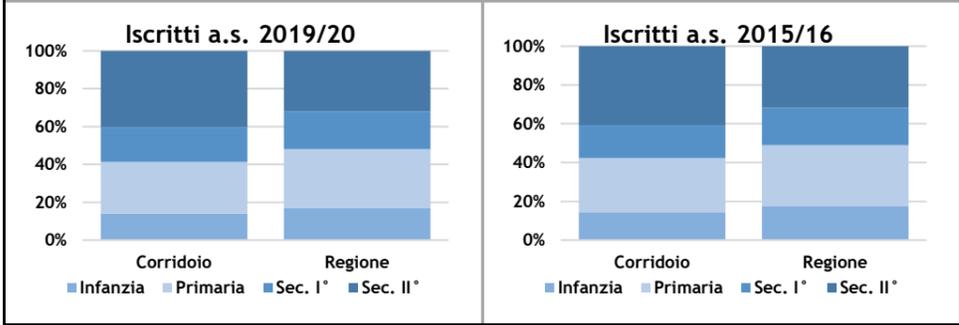
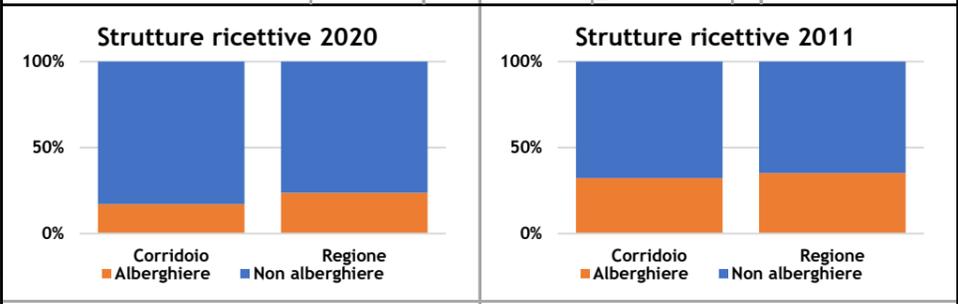
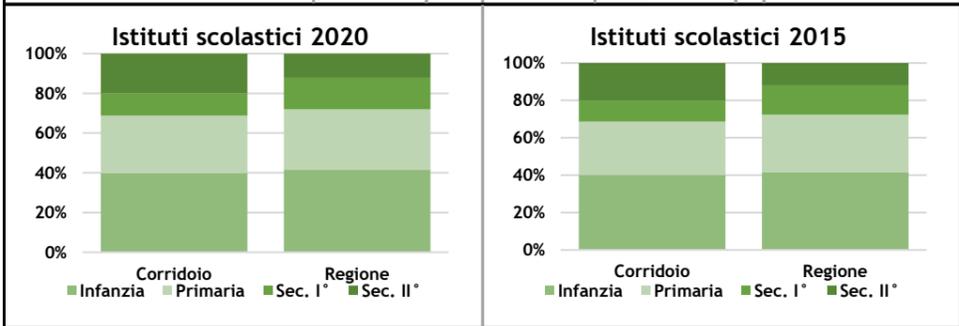
**TURISMO**



Iscritti istituti scolastici (a.a 2019/20 vs 2015/16)					
Infanzia	6'706	↘	pari al	22.66%	↗ della regione
Primaria	13'207	↘	pari al	24.38%	↗ della regione
Secondaria I° grado	8'847	↗	pari al	25.64%	↗ della regione
Secondaria II° grado	19'440	↘	pari al	34.98%	↗ della regione

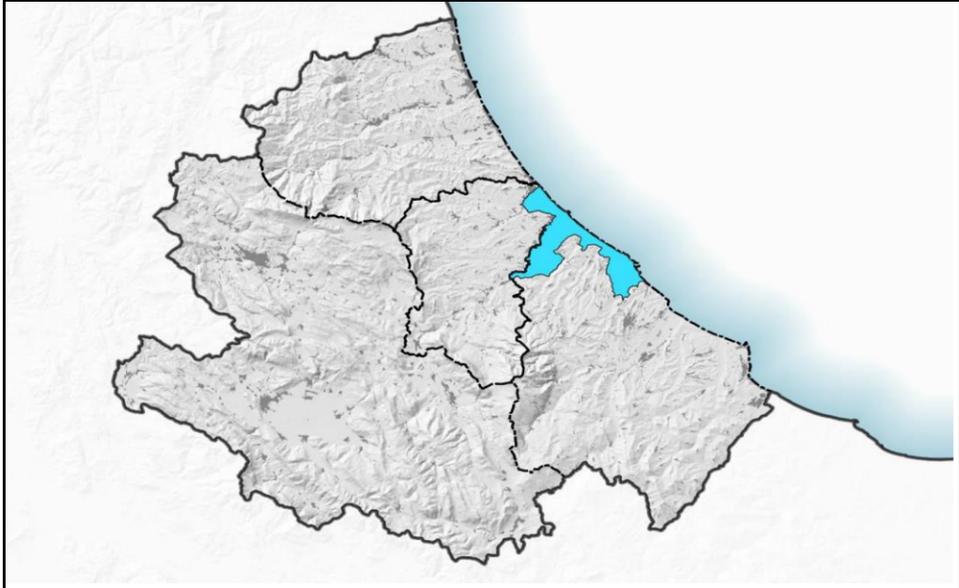
Strutture ricettive (2020 vs 2011)					
Alberghiere	76	↓	pari al	9.79%	↘ della regione
Non alberghiere	370	↑	pari al	14.83%	↑ della regione
Posti letto strutture ricettive (2020 vs 2011)					
Alberghiere	8'284	↘	pari al	16.52%	↗ della regione
Non alberghiere	5'488	↑	pari al	8.42%	↑ della regione

Classi emissive (2020 vs 2011)					
Euro 0	15'258	↓	pari al	71.06%	↘ della provincia della regione
Euro 1	3'831	↓	pari al	18.15%	↘ della provincia della regione
Euro 2	13'783	↓	pari al	68.42%	↘ della provincia della regione
Euro 3	22'377	↓	pari al	16.42%	↘ della provincia della regione
Euro 4	49'738	↓	pari al	73.38%	↘ della provincia della regione
Euro 5	31'257	↑	pari al	16.85%	↘ della provincia della regione
Euro 6	46'362	↑	pari al	79.88%	↘ della provincia della regione
				18.61%	↘ della provincia della regione
				88.06%	↘ della provincia della regione
				20.53%	↘ della provincia della regione
				87.74%	↘ della provincia della regione
				21.21%	↘ della provincia della regione
				93.38%	↘ della provincia della regione
				23.33%	↘ della provincia della regione

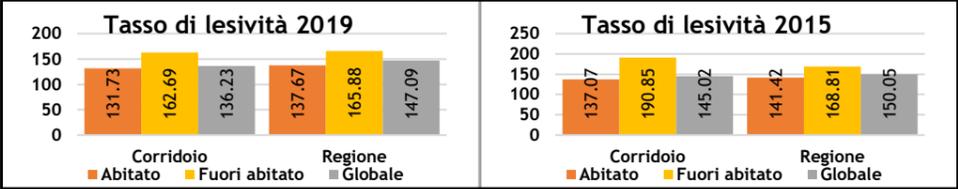


BRT: Montesilvano - Francavilla - Chieti

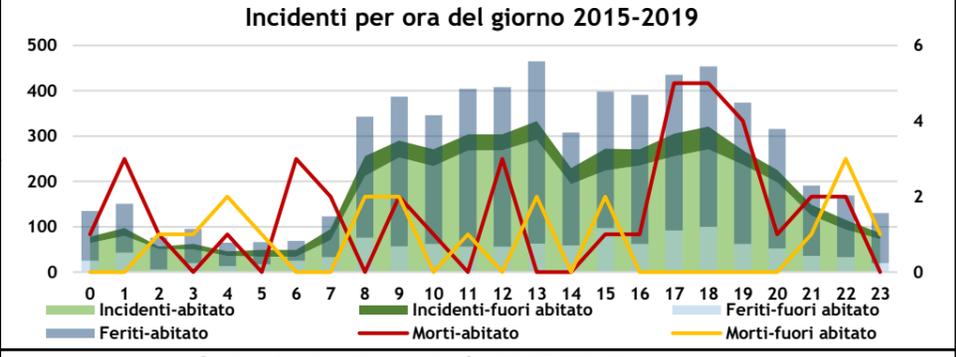
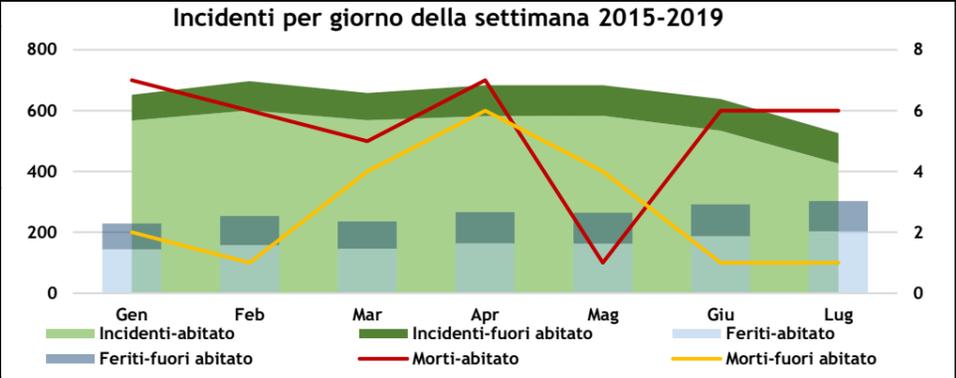
INCIDENTALITÀ



Tasso di lesività e mortalità (2019 vs 2015)					
Tasso di lesività	136.23	↓	media regione	147.09	↓ 150.05
riferito					
abitato	131.73	↓	media regione	137.67	↓ 141.42
fuori abitato	162.69	↓	media regione	165.88	↓ 168.81

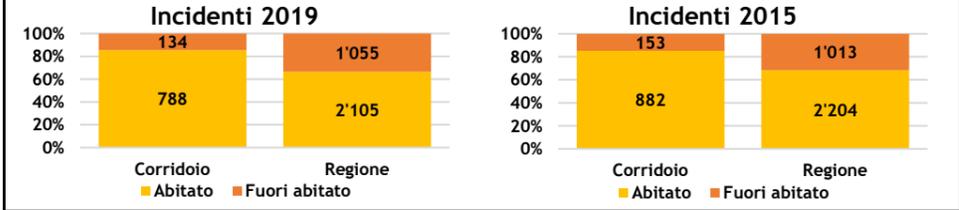


Tasso di mortalità					
Tasso di mortalità	1.30	↑	media regione	2.47	↓ 2.61
riferito					
abitato	0.87	↑	media regione	1.01	↓ 1.06
fuori abitato	0.43	↑	media regione	1.46	↓ 1.55



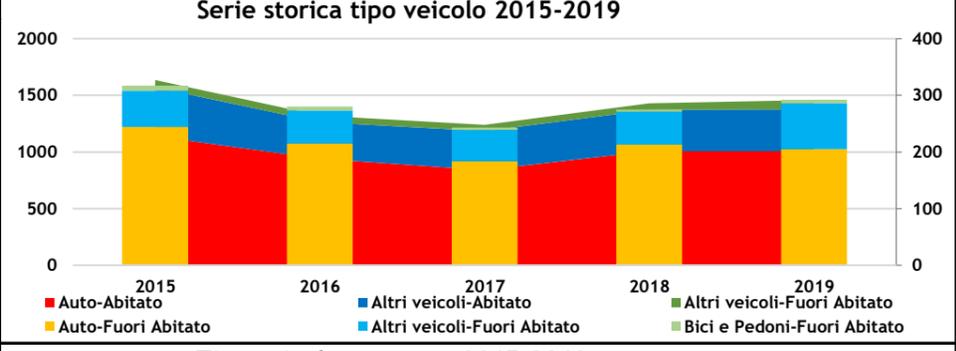
Incidenti con lesioni, feriti e morti (2019 vs 2015)

Incidenti	922	↓	pari al	29.18%	↓ della regione
di cui in					
abitato	788	↓	pari al	37.43%	↓ della regione
fuori abitato	134	↓	pari al	12.70%	↓ della regione

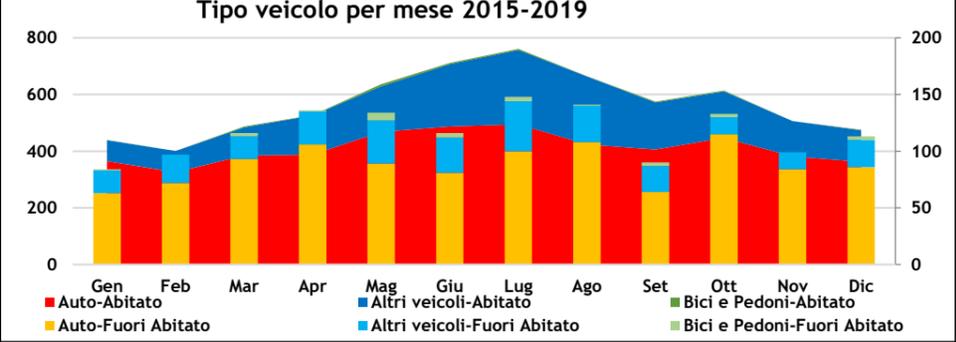
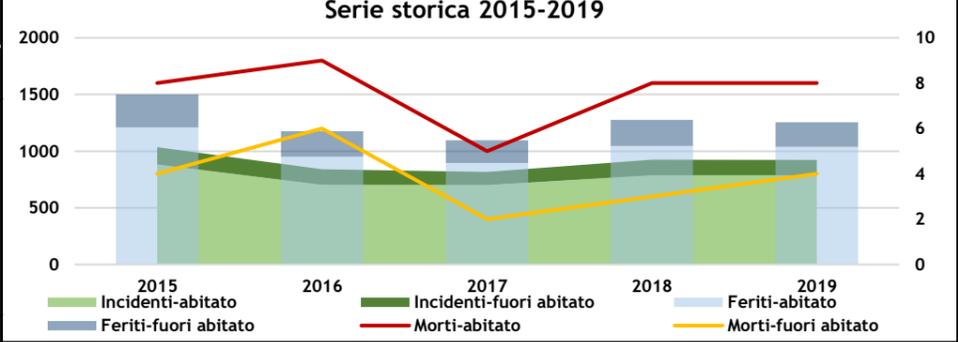
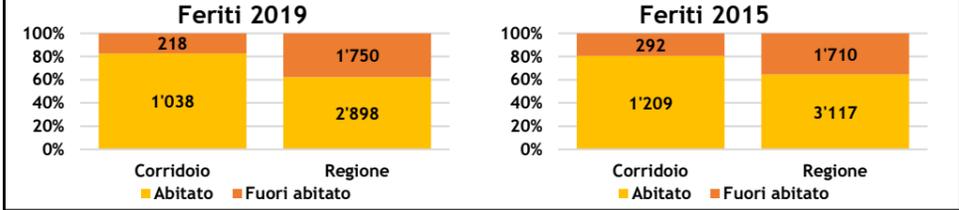


Incidenti con lesioni, feriti e morti per abitante e parco veicolare (2019 vs 2015)

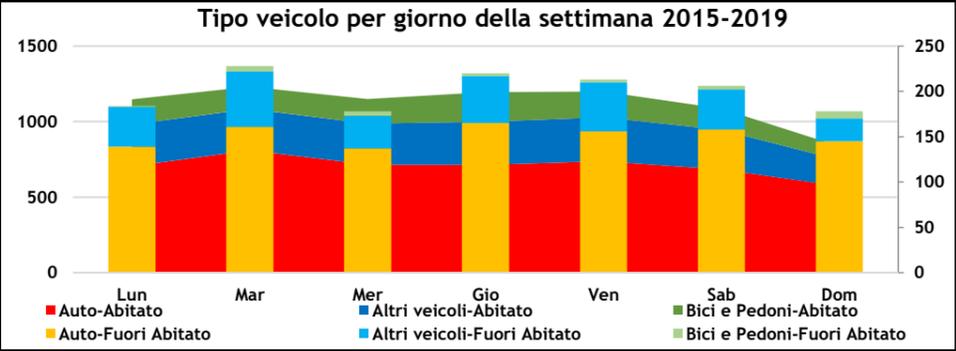
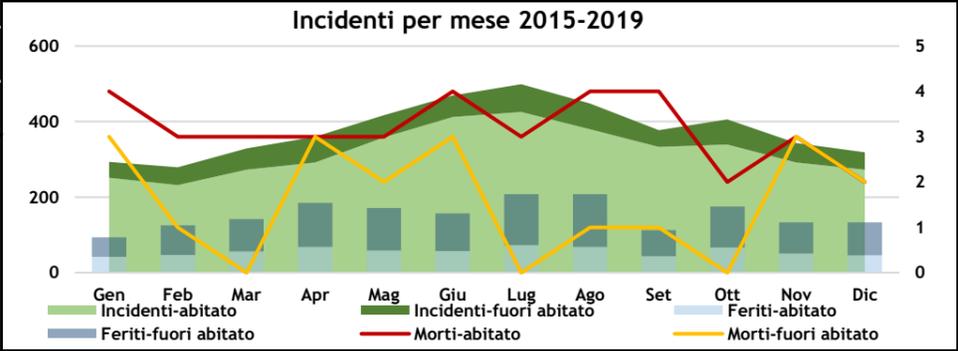
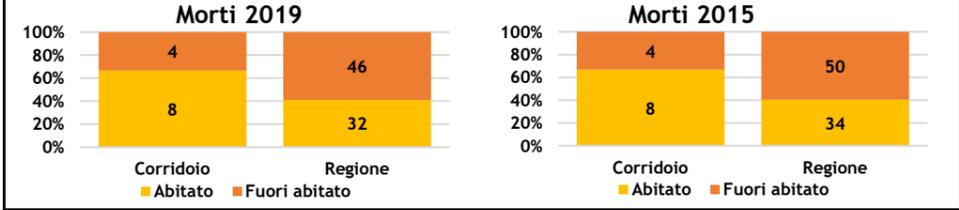
Incidenti ogni 100'000 abitanti	323.34	↓	media regione	242.96	↑ 242.64
Feriti ogni 100'000 abitanti	440.48	↓	media regione	357.36	↑ 364.07
Morti ogni 100'000 abitanti	4.21	→	media regione	6.00	↓ 6.34
Incidenti ogni 10'000 veicoli	37.17	↓	media regione	26.59	↑ 28.35
Feriti ogni 10'000 veicoli	50.63	↓	media regione	39.11	↑ 42.54
Morti ogni 10'000 veicoli	0.48	↓	media regione	0.66	↓ 0.74



Feriti	1'256	↓	pari al	27.02%	↓ della regione
di cui in					
abitato	1'038	↓	pari al	35.82%	↓ della regione
fuori abitato	218	↓	pari al	12.46%	↓ della regione

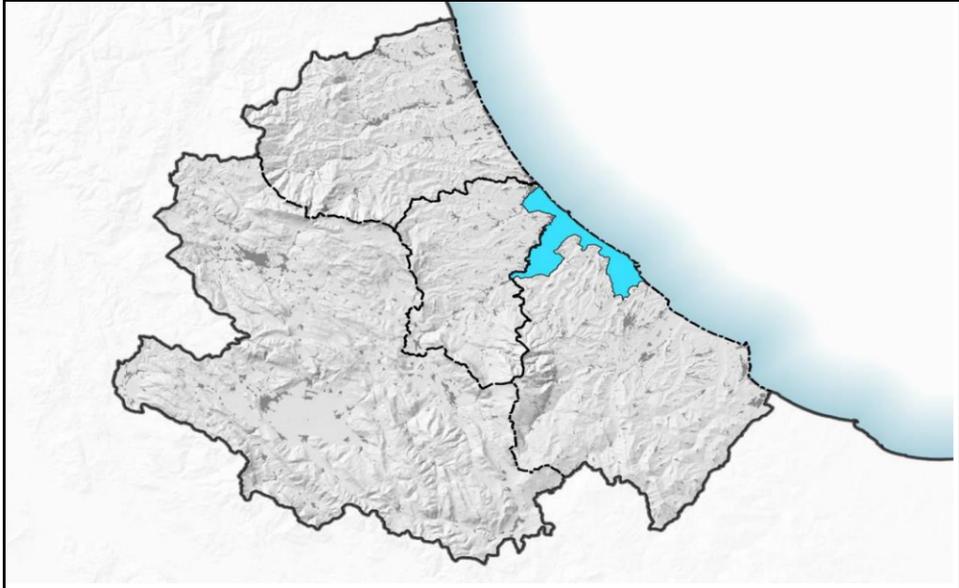


Morti	12	→	pari al	15.38%	→ della regione
di cui in					
abitato	8	→	pari al	25.00%	→ della regione
fuori abitato	4	→	pari al	8.70%	→ della regione



BRT: Montesilvano - Francavilla - Chieti

DOMANDA DI MOBILITÀ

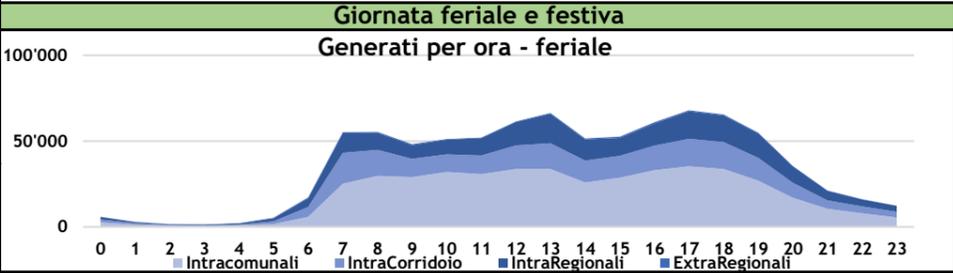


Generati per tipologia di relazione periodo scolastico				
Feriale	Intracomunali	453'449	34.37%	
	Intra Corridoio (compresi intracom)	663'623	50.30%	
	di scambio	Intra Regionali	193'310	14.65%
		Extra Regionali	8'872	0.67%
Sabato	Intracomunali	331'081	33.14%	
	Intra Corridoio (compresi intracom)	507'717	50.81%	
	di scambio	Intra Regionali	154'911	15.50%
		Extra Regionali	5'478	0.55%
Domenica	Intracomunali	255'456	31.22%	
	Intra Corridoio (compresi intracom)	403'982	49.37%	
	di scambio	Intra Regionali	150'270	18.36%
		Extra Regionali	8'577	1.05%

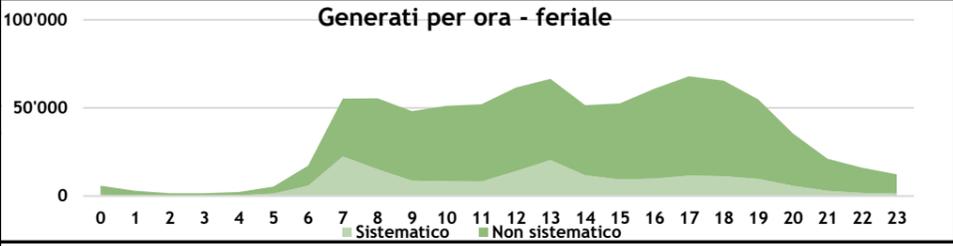


Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

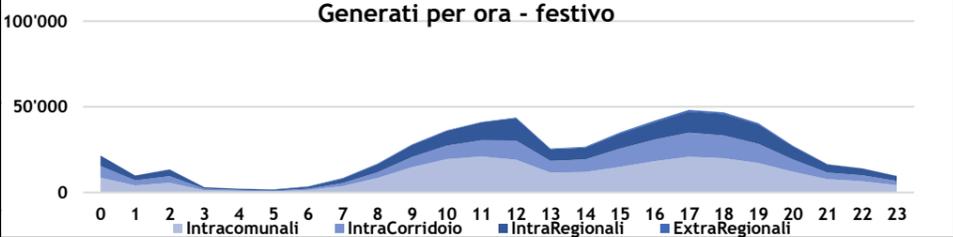
Generati per tipologia di utente periodo scolastico			
Feriale	Residenti	436'584	50.43%
	Non residenti	429'221	49.57%
Sabato	Residenti	350'736	52.50%
	Non residenti	317'370	47.50%
Festivo	Residenti	278'230	49.43%
	Non residenti	284'599	50.57%



Intracomunali	453'449	52.37%	
Intra Corridoio (compresi intracom)	663'623	76.65%	
Generati di scambio extraCorridoio	202'182	23.35%	
Attratti di scambio extraCorridoio	201'329	23.28%	
Tasso generazione totale	3.06	Tasso attrazione totale	9.83
Tasso generazione di scambio extraCorridoio	0.71	Tasso attrazione di scambio extraCorridoio	2.29
Fascia '06-09	Auto contenimento	Intracomunali	51.05%
		IntraCorridoio	79.08%

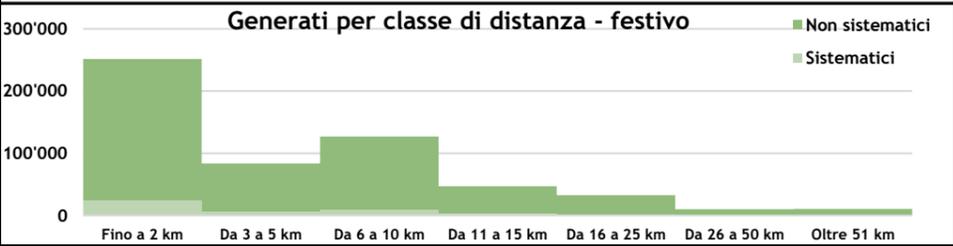
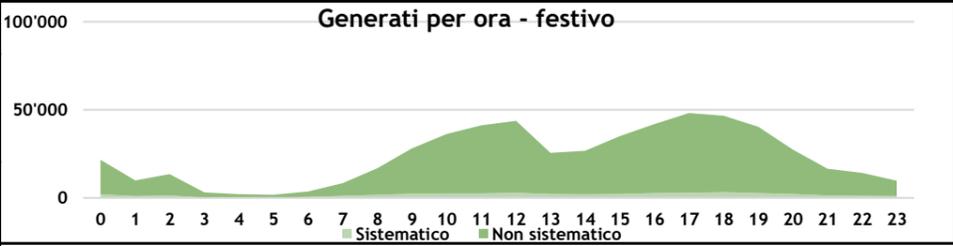
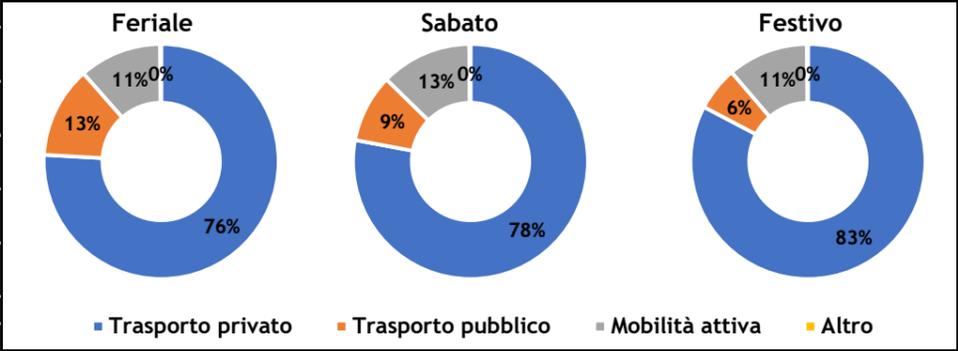


Intracomunali	331'081	49.56%	
Intra Corridoio (compresi intracom)	507'717	75.99%	
Generati di scambio extraCorridoio	160'389	24.01%	
Attratti di scambio extraCorridoio	158'214	23.76%	
Tasso generazione totale	2.36	Tasso attrazione totale	7.57
Tasso generazione di scambio extraCorridoio	0.57	Tasso attrazione di scambio extraCorridoio	1.80
Fascia '06-09	Auto contenimento	Intracomunali	52.21%
		IntraCorridoio	77.48%



Intracomunali	255'456	45.39%	
Intra Corridoio (compresi intracomunali)	403'982	71.78%	
Generati di scambio extraCorridoio	158'847	28.22%	
Attratti di scambio extraCorridoio	159'075	28.25%	
Tasso generazione totale	1.99	Tasso attrazione totale	6.40
Tasso generazione di scambio extraCorridoio	0.56	Tasso attrazione di scambio extraCorridoio	1.81
Fascia '06-09	Auto contenimento	Intracomunali	52.13%
		IntraCorridoio	73.95%

Mezzo	Generale	Relazione			Motivo	
		Intracom	IntraCor	Scambio	Sistematici	Non sis.
Trasporto privato	75.9%	70.9%	73.2%	84.7%	76.0%	75.9%
Trasporto pubblico	12.6%	8.2%	12.3%	13.5%	9.0%	13.0%
Mobilità attiva	11.4%	20.8%	14.4%	1.4%	15.0%	10.9%
Altro	0.1%	0.0%	0.1%	0.3%	0.0%	0.2%
Trasporto privato	77.9%	70.3%	74.5%	88.8%	75.0%	78.1%
Trasporto pubblico	9.4%	6.0%	9.5%	9.0%	5.2%	9.7%
Mobilità attiva	12.5%	23.7%	15.9%	1.7%	19.7%	12.0%
Altro	0.2%	0.0%	0.1%	0.5%	0.0%	0.2%
Trasporto privato	82.7%	72.7%	78.1%	94.0%	77.9%	82.9%
Trasporto pubblico	6.1%	3.9%	6.7%	4.5%	2.9%	6.2%
Mobilità attiva	11.1%	23.3%	15.1%	1.3%	19.2%	10.8%
Altro	0.1%	0.0%	0.1%	0.3%	0.0%	0.1%

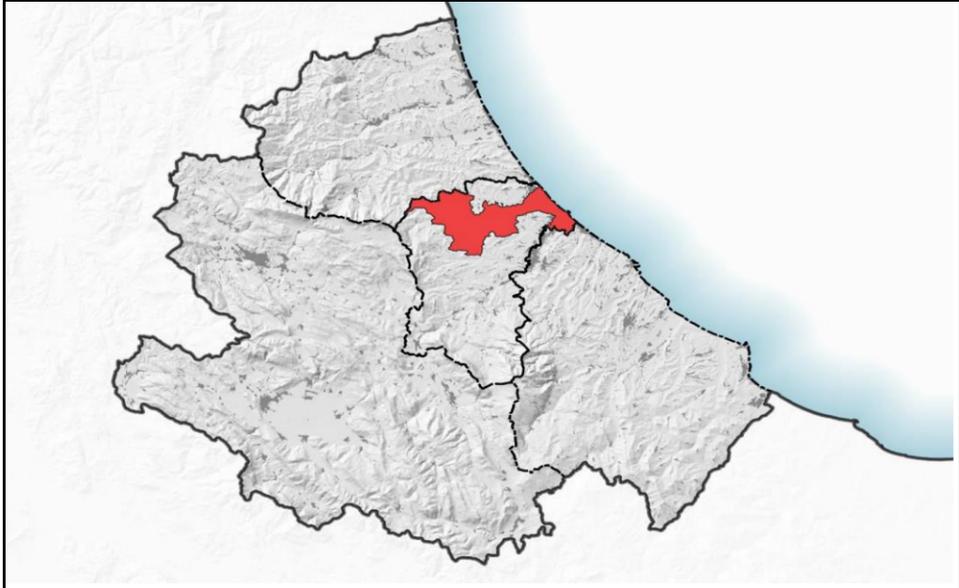


Regione Abruzzo		PIANO REGIONALE INTEGRATO DEI TRASPORTI 2022-2035		Analisi Corridoi BRT (1 di 4)					
<b>BRT: Penne - Pescara</b>		<b>TERRITORIO E STRUTTURA INSEDIATIVA</b>							
	Zona altimetrica prevalente		Collina litoranea		Superficie	266.26 kmq	pari al	2.5%	della regione
	Grado di urbanizzazione prevalente		Città o Zone densamente popolate		Densità abitativa	765 ab/kmq	media regione	118 ab/kmq	↑
	Grado di perifericità prevalente		A - Polo		Quota abitanti nel capoluogo comunale	88.94%	media regione	66.79%	↑
<b>DEMOGRAFIA</b>									
Abitanti (2021)		203'778	→	pari al	15.91%	→	della regione		
di cui stranieri (2021)		12'532	↑	pari al	15.18%	↑	della regione		
<b>Struttura della popolazione (2021 vs 2012)</b>									
0-14 anni		25'888	↓	pari al	16.56%	→	della regione		
15-64 anni		128'239	↓	pari al	15.87%	→	della regione		
65+ anni		49'651	→	pari al	15.68%	→	della regione		
<b>Struttura della popolazione</b>				<b>Piramide dell'età</b>					
<b>Indici demografici (2020 vs 2012)</b>									
Età media		46.06	→	media regione	46.29	→	44.52	→	
Indice vecchiaia		191.79	↑	media regione	202.53	→	166.68	→	
Indice di dipendenza strutturale		58.90	→	media regione	58.56	→	53.09	→	
Indice di ricambio della popolazione attiva		136.39	→	media regione	152.38	↓	133.97	→	
Indice di struttura della popolazione attiva		145.15	↑	media regione	144.42	→	119.57	→	
Tasso di natalità		6.76	↓	media regione	6.37	→	8.40	→	
Tasso di mortalità		11.85	↑	media regione	12.39	→	10.91	→	
<b>ATTIVITÀ PRODUTTIVE</b>									
<b>Unità locali (2019 vs 2011)</b>									
Unità locali		20'065	→	pari al	19.18%	→	della regione		
Addetti alle unità locali		56'996	→	pari al	16.47%	→	della regione		
Addetti medi		2.84	→	media provincia	3.33	↓	3.12	↓	
				media regione	3.31	↓	3.10	↓	
<b>Unità locali su base comunale per classe Ateco (2019 vs 2011)</b>									
B	estrazione di minerali da cave e miniere	11	↓	pari al	12.2%	↑	14.6%	↑	della regione
C	attività manifatturiere	1'154	↓	pari al	12.3%	→	8.0%	→	della regione
D	fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata	53	↑	pari al	13.5%	→	15.1%	↓	della regione
E	fornitura di acqua reti fognarie, attività di gestione dei rifiuti e risanamento	210	↓	pari al	11.6%	→	7.0%	↓	della regione
F	costruzioni	40	↑	pari al	13.5%	→	11.7%	↓	della regione
G	commercio all'ingrosso e al dettaglio, riparazione di autoveicoli e motocicli	358	↓	pari al	20.1%	→	18.3%	→	della regione
H	trasporto e magazzinaggio	1'539	↓	pari al	16.7%	→	20.3%	→	della regione
I	attività dei servizi di alloggio e di ristorazione	3'839	↓	pari al	15.4%	→	18.4%	→	della regione
J	servizi di informazione e comunicazione	1'446	↑	pari al	22.6%	→	26.4%	→	della regione
K	attività finanziarie e assicurative	506	↑	pari al	22.7%	→	25.4%	→	della regione
L	attività immobiliari	1'697	↓	pari al	24.9%	→	24.8%	→	della regione
M	attività professionali, scientifiche e tecniche	863	↑	pari al	24.3%	→	25.2%	→	della regione
N	noleggio, agenzie di viaggio, servizi di supporto alle imprese	1'073	↑	pari al	21.1%	→	23.7%	↑	della regione
P	istruzione	4'043	↑	pari al	24.1%	↓	22.8%	→	della regione
Q	sanità e assistenza sociale	797	↑	pari al	21.5%	→	16.3%	↓	della regione
R	attività artistiche, sportive, di intrattenimento e divertimento	6'363	↑	pari al	19.9%	→	24.4%	→	della regione
S	altre attività di servizi	154	↑	pari al	19.5%	→	19.5%	→	della regione
		406	↑						
		1'452	↑						
		2'849	↑						
		346	↑						
		1'001	↑						
		1'091	↑						
		2'292	↑						
<b>Bilancio demografico e saldo naturale (2020 vs 2012)</b>									
Iscritti in anagrafe da altri comuni		5'165	↓	pari al	19.56%	↑	della regione		
Iscritti in anagrafe dall'estero e altri motivi		1'388	↓	pari al	21.65%	↑	della regione		
Cancellati in anagrafe		6'524	↑	pari al	19.43%	↑	della regione		
Nati vivi		1'389	↓	pari al	16.86%	→	della regione		
Morti		2'435	↑	pari al	15.19%	→	della regione		
<b>Bilancio demografico</b>				<b>Saldo naturale</b>					
<b>Età media</b>									
<b>Indice vecchiaia</b>									
<b>Indice dip. strutturale</b>									
<b>Indice ricambio pop. attiva</b>									
<b>Indice struttura pop. attiva</b>									
<b>Tasso di natalità</b>									
<b>Tasso di mortalità</b>									

BRT: Penne - Pescara

SANITÀ

PARCO VEICOLARE

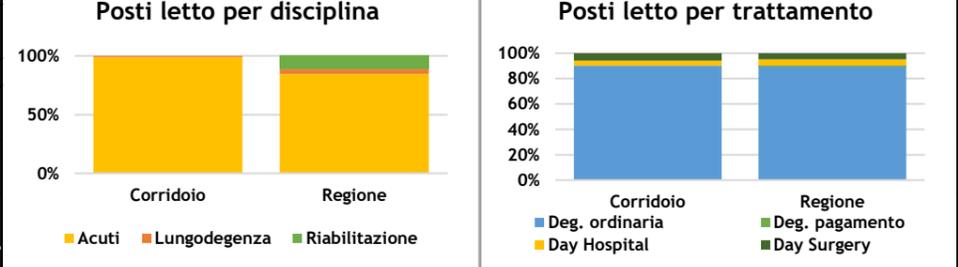


Strutture sanitarie e posti letto (2019 vs 2010)					
Strutture sanitarie	3	→	pari al	11.11%	↑ della regione
Posti letto	829	↓	pari al	19.01%	→ della regione
Posti letto per disciplina (2019 vs 2010)					
Acuti	819	↓	pari al	22.21%	→ della regione
Lungodegenza	10	↓	pari al	5.62%	↓ della regione
Riabilitazione	0	→	pari al	0.00%	→ della regione
Posti letto per tipologia di trattamento (2019 vs 2010)					
Degenza ordinaria	748	→	pari al	19.06%	↑ della regione
Degenza a pagamento	0	↓	pari al	0.00%	↓ della regione
Day Hospital	33	↓	pari al	15.21%	↓ della regione
Day Surgery	48	→	pari al	22.54%	→ della regione

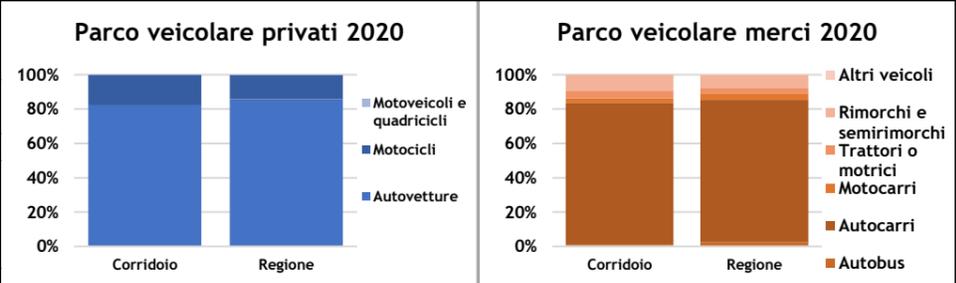
Tasso di motorizzazione (2020 vs 2011)					
Tasso di motorizzazione	627.86	→	media regione	694.43	↔ 640.35



ISTRUZIONE



Composizione parco veicolare (2020 vs 2011)					
Autovetture	130'920	→	pari al	14.26%	↔ della regione
Motocicli	28'077	→	pari al	19.01%	↔ della regione
Motoveicoli e quadricicli	199	↓	pari al	5.90%	↓ della regione
Autobus	124	↓	pari al	3.78%	↓ della regione
Autocarri	12'585	→	pari al	11.69%	↔ della regione
Motocarri	388	↓	pari al	8.30%	↓ della regione
Trattori stradali o motrici	640	↑	pari al	14.00%	↑ della regione
Rimorchi e semirimorchi	1'448	↑	pari al	14.80%	→ della regione
Altri veicoli	0	→	pari al	0.00%	→ della regione



Istituti scolastici (2020 vs 2015)

Infanzia	62	↔	pari al	11.21%	↔ della regione
Primaria	46	↔	pari al	11.39%	↔ della regione
Secondaria I° grado	23	↔	pari al	10.90%	→ della regione
Secondaria II° grado	31	→	pari al	19.02%	↔ della regione

TURISMO

Strutture ricettive (2020 vs 2011)					
Alberghiere	48	↔	pari al	6.19%	↔ della regione
Non alberghiere	247	↑	pari al	9.90%	↑ della regione

Iscritti istituti scolastici (a.a 2019/20 vs 2015/16)

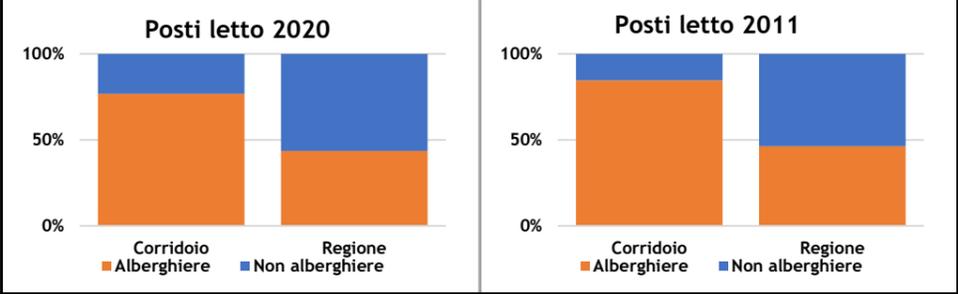
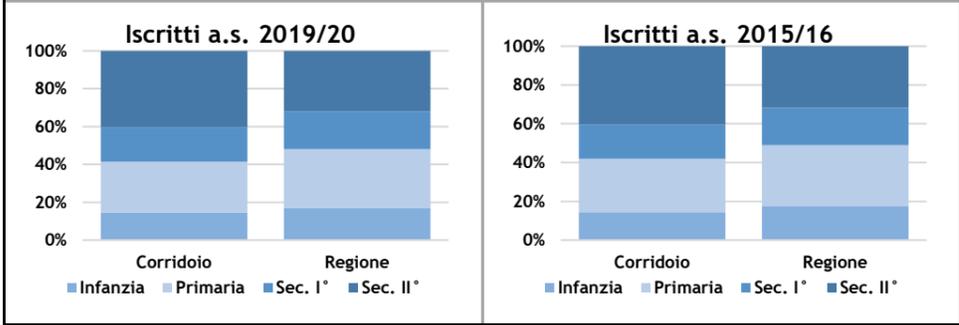
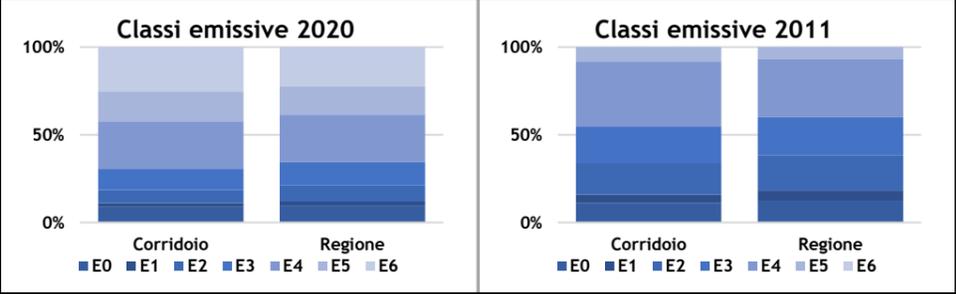
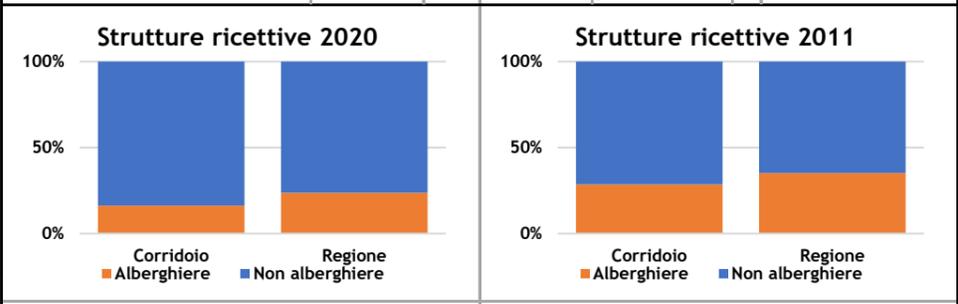
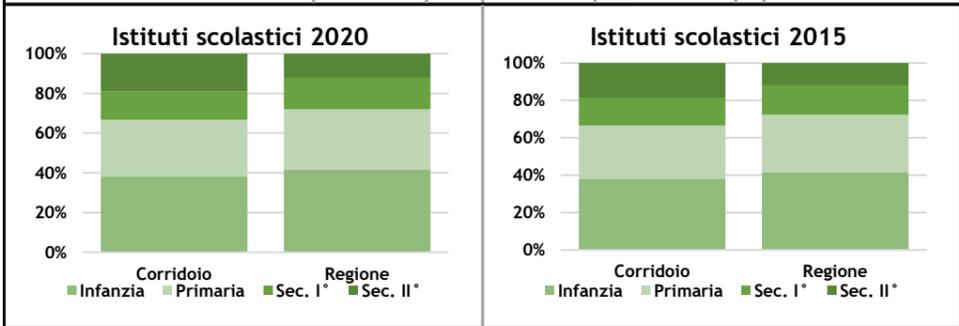
Infanzia	5'097	→	pari al	17.22%	↔ della regione
Primaria	9'368	↔	pari al	17.30%	→ della regione
Secondaria I° grado	6'315	→	pari al	18.31%	→ della regione
Secondaria II° grado	14'066	↔	pari al	25.31%	→ della regione

Posti letto strutture ricettive (2020 vs 2011)

Alberghiere	6'191	→	pari al	12.35%	→ della regione
Non alberghiere	1'864	↑	pari al	2.86%	↑ della regione

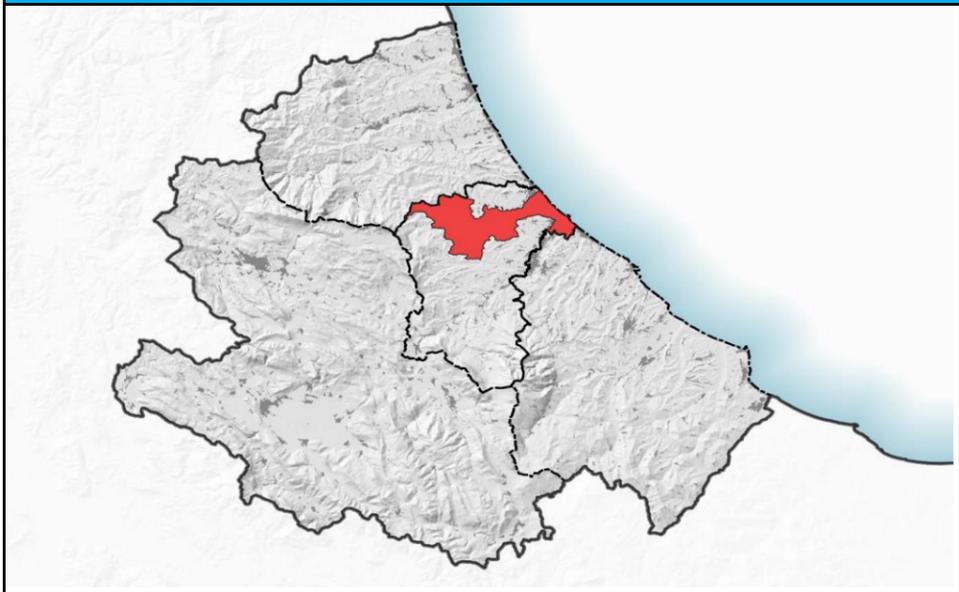
Classi emissive (2020 vs 2011)

Euro 0	11'427	↓	pari al	53.22%	↔ della provincia della regione
Euro 1	2'796	↓	pari al	13.59%	↔ della provincia della regione
Euro 2	2'796	↓	pari al	49.94%	↔ della provincia della regione
Euro 3	9'695	↓	pari al	11.99%	↔ della provincia della regione
Euro 4	9'695	↓	pari al	51.61%	↔ della provincia della regione
Euro 5	15'489	↓	pari al	11.85%	↔ della provincia della regione
Euro 6	15'489	↓	pari al	55.29%	↔ della provincia della regione
Euro 0	34'815	↓	pari al	12.88%	↔ della provincia della regione
Euro 1	34'815	↓	pari al	61.64%	↔ della provincia della regione
Euro 2	22'000	↑	pari al	14.37%	↔ della provincia della regione
Euro 3	22'000	↑	pari al	61.75%	↔ della provincia della regione
Euro 4	32'669	↑	pari al	14.93%	↔ della provincia della regione
Euro 5	32'669	↑	pari al	65.80%	↔ della provincia della regione
Euro 6	32'669	↑	pari al	16.44%	↔ della provincia della regione

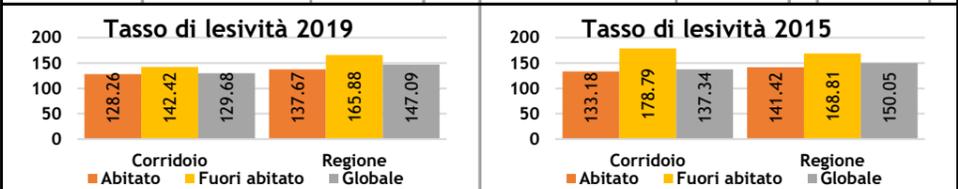


BRT: Penne - Pescara

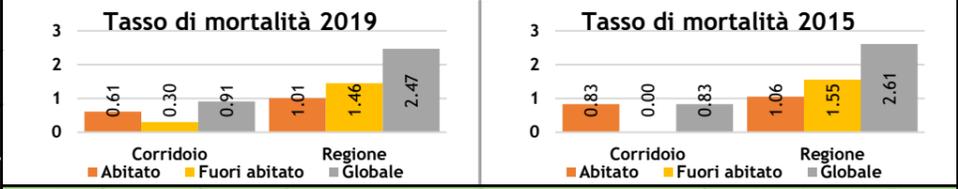
INCIDENTALITÀ



Tasso di lesività e mortalità (2019 vs 2015)						
Tasso di lesività	129.68	↘	media regione	147.09	↘ 150.05	
riferito	abitato	128.26	↘	media regione	137.67	↘ 141.42
	fuori abitato	142.42	↘	media regione	165.88	↘ 168.81

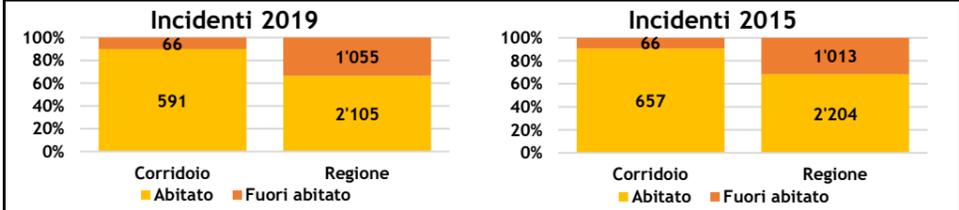


Tasso di mortalità						
Tasso di mortalità	0.91	↗	media regione	2.47	↘ 2.61	
riferito	abitato	0.61	↘	media regione	1.01	↘ 1.06
	fuori abitato	0.30	↗	media regione	1.46	↘ 1.55



Incidenti con lesioni, feriti e morti (2019 vs 2015)

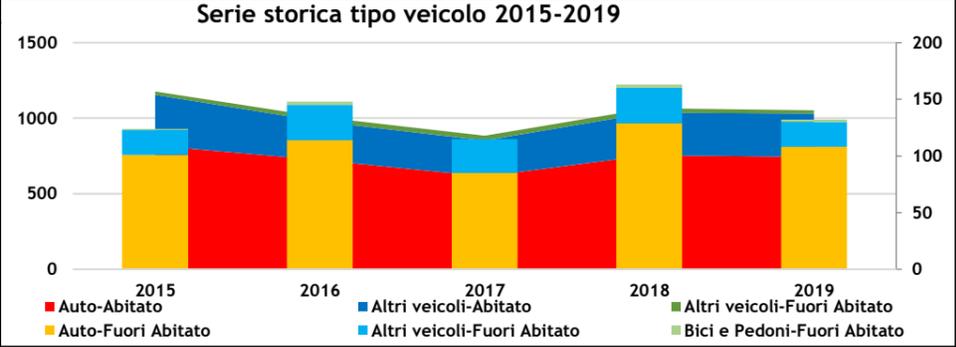
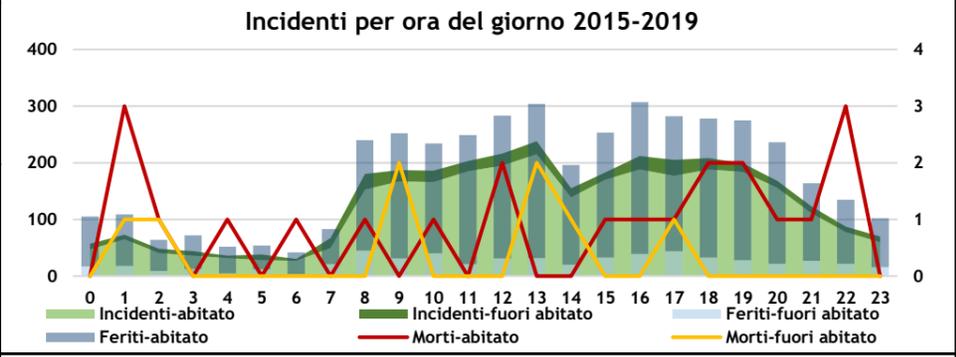
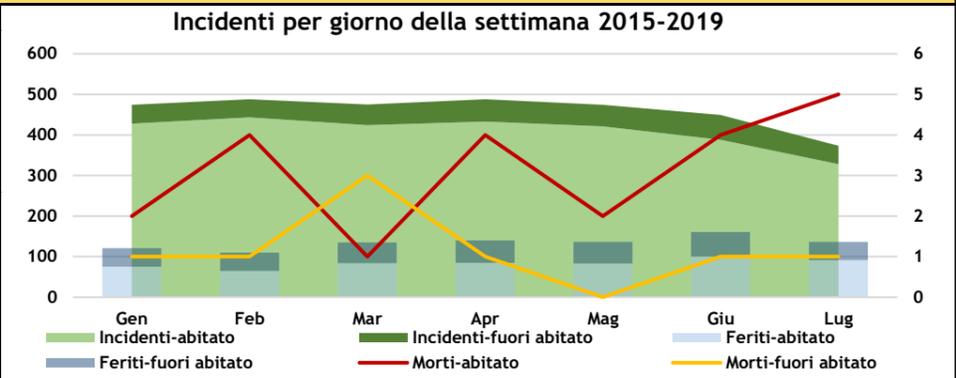
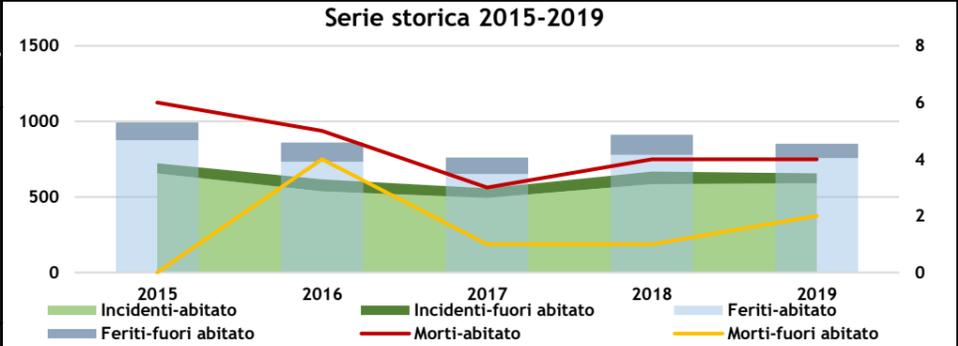
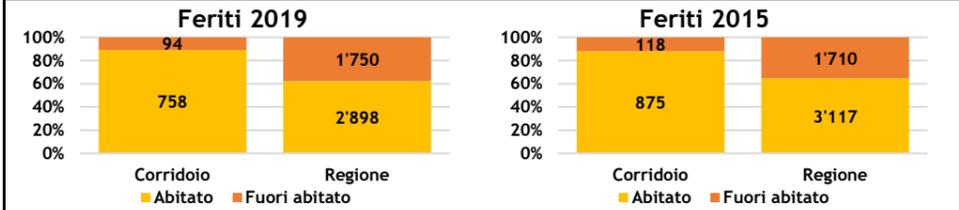
Incidenti	657	↘	pari al	20.79%	↘ della regione	
di cui in	abitato	591	↘	pari al	28.08%	↘ della regione
	fuori abitato	66	↗	pari al	6.26%	↘ della regione



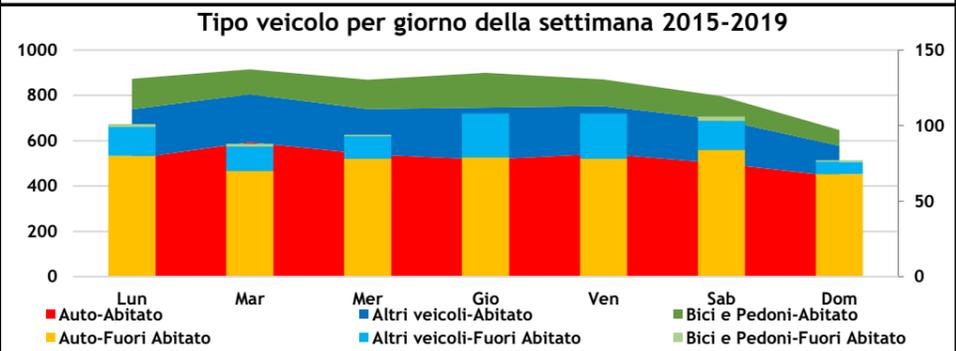
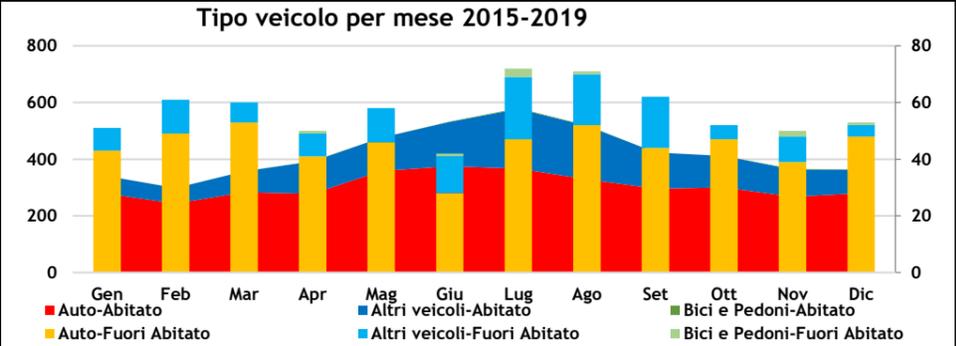
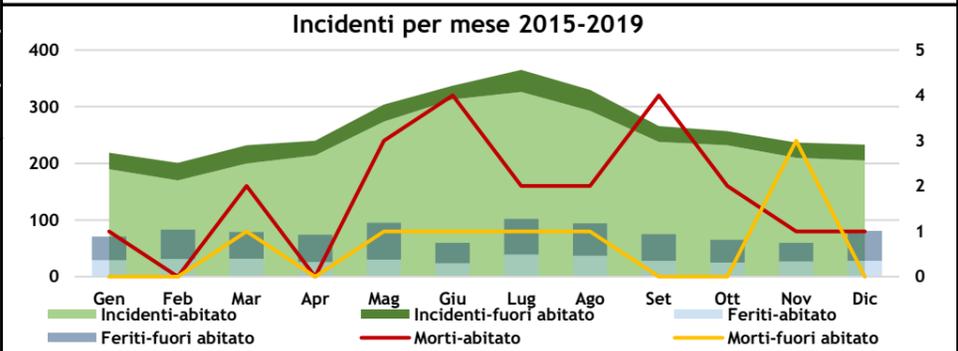
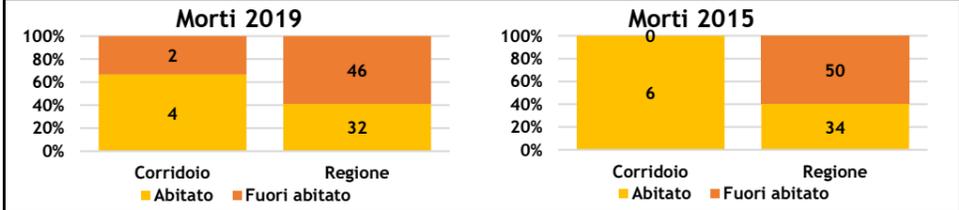
Incidenti con lesioni, feriti e morti per abitante e parco veicolare (2019 vs 2015)

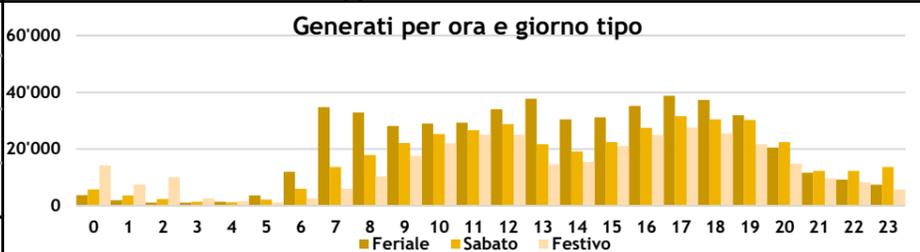
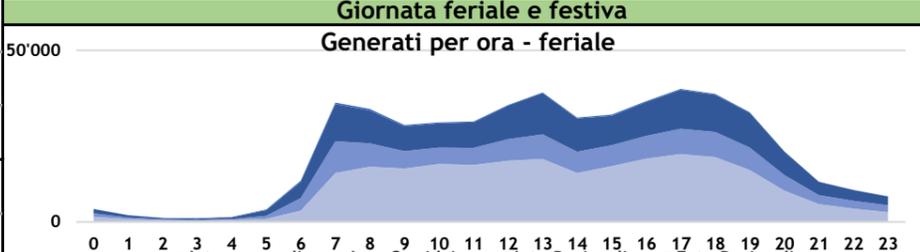
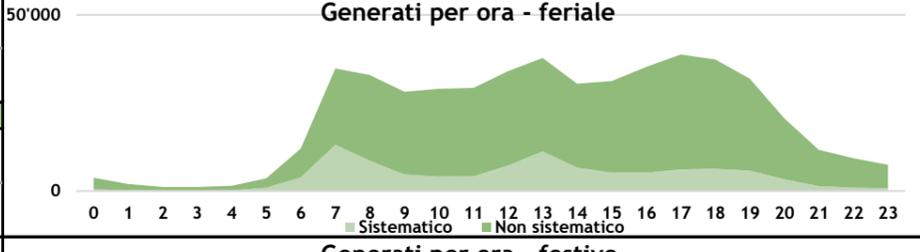
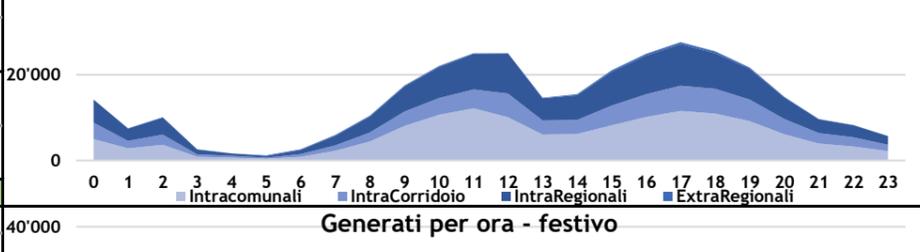
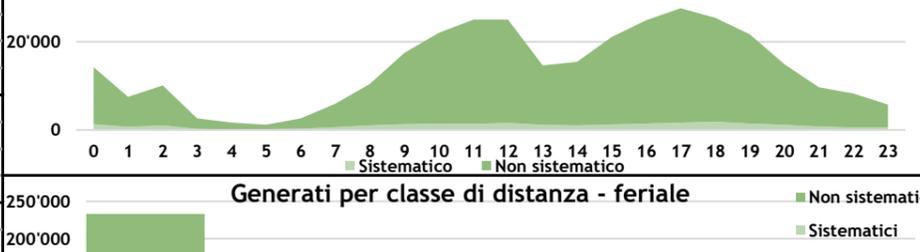
Incidenti ogni 100'000 abitanti	319.09	↘	media regione	242.96	↗ 242.64
Feriti ogni 100'000 abitanti	413.79	↘	media regione	357.36	↗ 364.07
Morti ogni 100'000 abitanti	2.91	↗	media regione	6.00	↘ 6.34
Incidenti ogni 10'000 veicoli	37.83	↘	media regione	26.59	↗ 28.35
Feriti ogni 10'000 veicoli	49.06	↘	media regione	39.11	↗ 42.54
Morti ogni 10'000 veicoli	0.35	↘	media regione	0.66	↘ 0.74

Feriti	852	↘	pari al	18.33%	↘ della regione	
di cui in	abitato	758	↘	pari al	26.16%	↘ della regione
	fuori abitato	94	↘	pari al	5.37%	↘ della regione



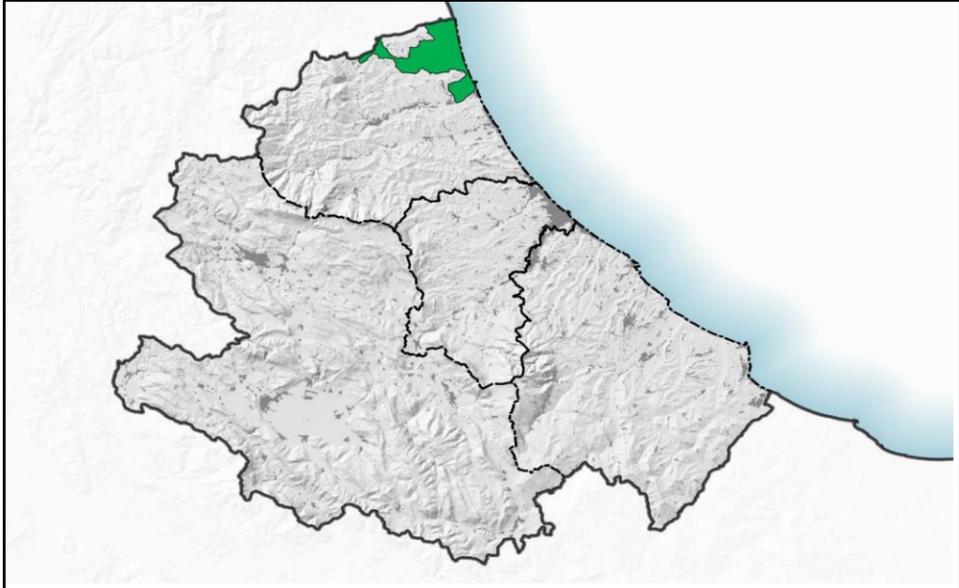
Morti	6	↗	pari al	7.69%	↗ della regione	
di cui in	abitato	4	↘	pari al	12.50%	↘ della regione
	fuori abitato	2	↗	pari al	4.35%	↗ della regione



Regione Abruzzo				PIANO REGIONALE INTEGRATO DEI TRASPORTI 2022-2035				Analisi Corridoi BRT (4 di 4)							
BRT: Penne - Pescara				DOMANDA DI MOBILITÀ											
				Generati per tipologia di relazione periodo scolastico				Approfondimenti corridoio							
				Feriale	Intracomunali		247'682	32.90%							
					Intra Corridoio (compresi intracom)		350'146	46.52%							
					di scambio	Intra Regionali	149'993	19.93%							
						Extra Regionali	4'916	0.65%							
				Sabato	Intracomunali		181'900	31.22%							
					Intra Corridoio (compresi intracom)		272'694	46.81%							
					di scambio	Intra Regionali	125'249	21.50%							
						Extra Regionali	2'764	0.47%							
				Domenica	Intracomunali		139'978	29.43%							
					Intra Corridoio (compresi intracom)		213'234	44.83%							
					di scambio	Intra Regionali	118'127	24.84%							
Extra Regionali	4'284	0.90%													
Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione				Generati per tipologia di utente periodo scolastico				Generati per ora - festivo							
Feriale	Intracomunali		247'682	49.04%	Feriale	Residenti		260'323	51.54%						
	Intra Corridoio (compresi intracom)		350'146	69.33%		Non residenti		244'731	48.46%						
	Generati di scambio extraCorridoio		154'908	30.67%	Sabato	Residenti		207'778	51.85%						
	Attratti di scambio extraCorridoio		154'318	30.59%		Non residenti		192'928	48.15%						
	Tasso generazione totale		2.48	Tasso attrazione totale	8.85	Festivo	Residenti		165'011					49.16%	
	Tasso generazione di scambio extraCorridoio		0.76	Tasso attrazione di scambio extraCorridoio	2.71		Non residenti		170'635					50.84%	
Fascia '06-09	Auto contenimento	Intracomunali	45.57%	Generati per mezzo dello periodo scolastico											
		IntraCorridoio	68.53%	Feriale	Mezzo	Generale	Relazione					Motivo			
					Trasporto privato	75.5%	Intracom					IntraCor	Scambio	Sistematici	Non sis.
				Trasporto pubblico	13.1%										
				Mobilità attiva	11.2%										
				Altro	0.2%										
Sabato	Intracomunali		181'900	45.39%	Sabato	Trasporto privato		77.5%	68.8%	73.3%	86.6%	72.6%	77.7%		
	Intra Corridoio (compresi intracom)		272'694	68.05%		Trasporto pubblico		9.7%	5.6%	9.0%	11.3%	5.4%	10.0%		
	Generati di scambio extraCorridoio		128'012	31.95%	Mobilità attiva		12.6%	25.6%	17.6%	1.7%	22.0%	12.1%			
	Attratti di scambio extraCorridoio		127'840	31.92%	Altro		0.2%	0.0%	0.1%	0.5%	0.0%	0.2%			
	Tasso generazione totale		1.97	Tasso attrazione totale	7.03	Festivo	Trasporto privato		82.0%	71.0%	76.4%	91.7%	75.9%	82.2%	
	Tasso generazione di scambio extraCorridoio		0.63	Tasso attrazione di scambio extraCorridoio	2.24		Trasporto pubblico		6.7%	4.2%	6.7%	6.6%	3.3%	6.8%	
Fascia '06-09	Auto contenimento	Intracomunali	44.83%	Generati per classe di distanza - feriale											
		IntraCorridoio	68.90%	Mobilità attiva		11.2%	24.9%					16.8%	1.4%	20.8%	10.8%
				Altro		0.2%	0.0%					0.1%	0.3%	0.0%	0.2%
				Trasporto privato		76%									
				Trasporto pubblico		13%									
				Mobilità attiva		11%									
Festivo	Intracomunali		139'978	41.70%	Trasporto privato		77%								
	Intra Corridoio (compresi intracomunali)		213'234	63.53%	Trasporto pubblico		10%								
	Generati di scambio extraCorridoio		122'411	36.47%	Mobilità attiva		11%								
	Attratti di scambio extraCorridoio		118'964	35.81%	Altro		7%								
	Tasso generazione totale		1.65	Tasso attrazione totale	5.83	Trasporto privato		82%							
	Tasso generazione di scambio extraCorridoio		0.60	Tasso attrazione di scambio extraCorridoio	2.09	Trasporto pubblico		13%							
Fascia '06-09	Auto contenimento	Intracomunali	47.18%	Generati per classe di distanza - festivo											
		IntraCorridoio	65.49%	Mobilità attiva		10%									
				Altro		7%									
				Trasporto privato		76%									
				Trasporto pubblico		13%									
				Mobilità attiva		11%									

Regione Abruzzo		PIANO REGIONALE INTEGRATO DEI TRASPORTI 2022-2035		Analisi Corridoi BRT (1 di 4)	
<b>BRT: Val Vibrata - Giulianova</b>		<b>TERRITORIO E STRUTTURA INSEDIATIVA</b>			
		Zona altimetrica prevalente		Collina litoranea	
		Grado di urbanizzazione prevalente		Zone rurali o Zone scarsamente popolate	
		Grado di perifericità prevalente		C - Cintura	
		Superficie		178.55 kmq	pari al 1.6% della regione
		Densità abitativa		522 ab/kmq	media regione 118 ab/kmq ↑
		Quota abitanti nel capoluogo comunale		67.46%	media regione 66.79% →
<b>DEMOGRAFIA</b>					
Abitanti (2021)		93'212	→ pari al 7.28%	della regione	
di cui stranieri (2021)		9'766	→ pari al 11.83%	della regione	
<b>Struttura della popolazione (2021 vs 2012)</b>					
0-14 anni		11'939	→ pari al 7.63%	della regione	
15-64 anni		60'130	→ pari al 7.44%	della regione	
65+ anni		21'143	↑ pari al 6.68%	della regione	
<b>Struttura della popolazione</b>					
<b>Piramide dell'età</b>					
<b>Indici demografici (2020 vs 2012)</b>					
Età media		46.21	→	media regione 46.29	→ 44.52 →
Indice vecchiaia		177.09	↑	media regione 202.53	↓ 166.68 ↓
Indice di dipendenza strutturale		55.02	→	media regione 58.56	↓ 53.09 ↓
Indice di ricambio della popolazione attiva		143.81	↑	media regione 152.38	↓ 133.97 ↓
Indice di struttura della popolazione attiva		144.17	↑	media regione 144.42	→ 119.57 →
Tasso di natalità		7.16	↓	media regione 6.37	↑ 8.40 →
Tasso di mortalità		11.62	↑	media regione 12.39	↓ 10.91 ↓
<b>ATTIVITÀ PRODUTTIVE</b>					
<b>Unità locali (2019 vs 2011)</b>					
Unità locali		8'851	→ pari al 8.46%	della regione	
Addetti alle unità locali		28'115	→ pari al 8.12%	della regione	
Addetti medi		3.18	↑	media provincia 3.33	↓ 3.12 →
				media regione 3.31	↓ 3.10 →
<b>Unità locali su base comunale per classe Ateco (2019 vs 2011)</b>					
B	estrazione di minerali da cave e miniere	2	↓ pari al 2.2%	0.3%	↓ della regione
C	attività manifatturiere	1'191	↓ pari al 12.7%	10.1%	↓ della regione
D	fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata	53	↑ pari al 13.5%	6.1%	↑ della regione
E	fornitura di acqua reti fognarie, attività di gestione dei rifiuti e risanamento	38	↑ pari al 11.0%	5.7%	↑ della regione
F	costruzioni	870	↓ pari al 7.6%	6.1%	↓ della regione
G	commercio all'ingrosso e al dettaglio, riparazione di autoveicoli e motocicli	2'309	↑ pari al 8.4%	8.6%	↓ della regione
H	trasporto e magazzinaggio	189	↓ pari al 6.7%	4.8%	↓ della regione
I	attività dei servizi di alloggio e di ristorazione	961	↑ pari al 10.2%	10.7%	↑ della regione
J	servizi di informazione e comunicazione	135	↑ pari al 6.0%	4.7%	↑ della regione
K	attività finanziarie e assicurative	182	↑ pari al 7.0%	6.5%	↓ della regione
L	attività immobiliari	372	↑ pari al 10.8%	11.5%	↓ della regione
M	attività professionali, scientifiche e tecniche	1'059	↑ pari al 6.4%	6.2%	↓ della regione
N	noleggio, agenzie di viaggio, servizi di supporto alle imprese	294	↑ pari al 7.8%	6.1%	↓ della regione
P	istruzione	33	↑ pari al 5.2%	3.5%	↓ della regione
Q	sanità e assistenza sociale	442	↑ pari al 6.6%	5.5%	↑ della regione
R	attività artistiche, sportive, di intrattenimento e divertimento	226	↑ pari al 13.0%	14.9%	↑ della regione
S	altre attività di servizi	495	↑ pari al 8.8%	9.3%	↑ della regione
<b>Bilancio demografico e saldo naturale (2020 vs 2012)</b>					
Iscritti in anagrafe da altri comuni		2'604	↓ pari al 9.86%	della regione	
Iscritti in anagrafe dall'estero e altri motivi		540	↓ pari al 8.42%	della regione	
Cancellati in anagrafe		2'714	↑ pari al 8.08%	della regione	
Nati vivi		661	↓ pari al 8.02%	della regione	
Morti		1'072	↑ pari al 6.69%	della regione	
<b>Bilancio demografico</b>					
<b>Saldo naturale</b>					
<b>Età media</b>					
<b>Indice vecchiaia</b>					
<b>Indice dip. strutturale</b>					
<b>Indice ricambio pop. attiva</b>					
<b>Indice struttura pop. attiva</b>					
<b>Tasso di natalità</b>					
<b>Tasso di mortalità</b>					

BRT: Val Vibrata - Giulianova



SANITÀ

Strutture sanitarie e posti letto (2019 vs 2010)					
Strutture sanitarie	2	➡	pari al	7.41%	⬆ della regione
Posti letto	264	⬇	pari al	6.05%	⬇ della regione
Posti letto per disciplina (2019 vs 2010)					
Acuti	236	⬇	pari al	6.40%	⬇ della regione
Lungodegenza	13	⬇	pari al	7.30%	⬇ della regione
Riabilitazione	15	⬆	pari al	3.02%	⬆ della regione
Posti letto per tipologia di trattamento (2019 vs 2010)					
Degenza ordinaria	241	⬇	pari al	6.14%	⬇ della regione
Degenza a pagamento	0	➡	pari al	0.00%	➡ della regione
Day Hospital	10	⬇	pari al	4.61%	⬇ della regione
Day Surgery	13	⬆	pari al	6.10%	➡ della regione

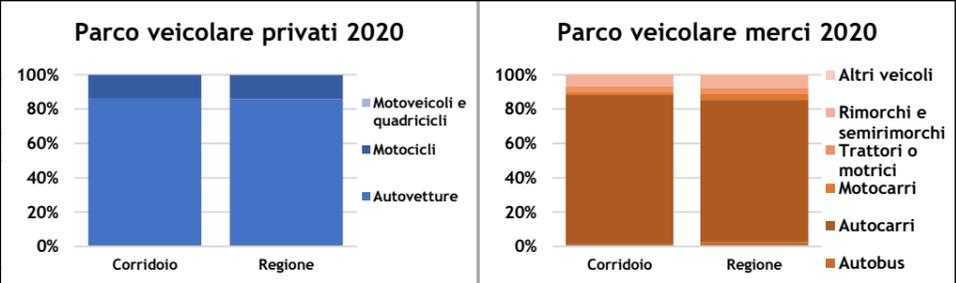
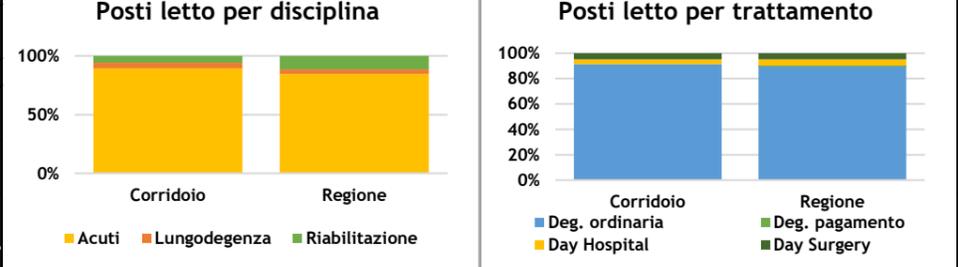
PARCO VEICOLARE

Tasso di motorizzazione (2020 vs 2011)					
Tasso di motorizzazione	713.29	➡	media regione	694.43	➡ 640.35

Composizione parco veicolare (2020 vs 2011)					
Autovetture	67'092	➡	pari al	7.31%	➡ della regione
Motocicli	10'722	➡	pari al	7.26%	➡ della regione
Motoveicoli e quadricicli	134	⬆	pari al	3.97%	⬆ della regione
Autobus	102	➡	pari al	3.11%	➡ della regione
Autocarri	7'220	➡	pari al	6.71%	⬇ della regione
Motocarri	132	⬇	pari al	2.82%	⬆ della regione
Trattori stradali o motrici	288	⬇	pari al	6.30%	⬇ della regione
Rimorchi e semirimorchi	564	➡	pari al	5.76%	⬇ della regione
Altri veicoli	0	➡	pari al	0.00%	➡ della regione

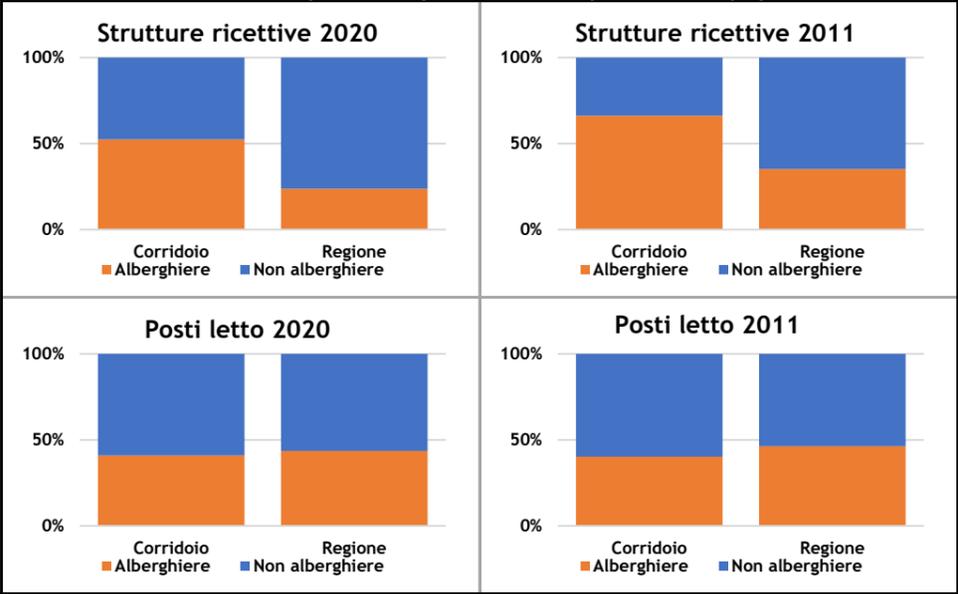
ISTRUZIONE

Istituti scolastici (2020 vs 2015)					
Infanzia	24	⬇	pari al	4.34%	➡ della regione
Primaria	20	➡	pari al	4.95%	➡ della regione
Secondaria I° grado	10	⬇	pari al	4.74%	⬇ della regione
Secondaria II° grado	8	➡	pari al	4.91%	➡ della regione
Iscritti istituti scolastici (a.a 2019/20 vs 2015/16)					
Infanzia	2'199	⬇	pari al	7.43%	➡ della regione
Primaria	3'885	⬇	pari al	7.17%	➡ della regione
Secondaria I° grado	2'494	➡	pari al	7.23%	➡ della regione
Secondaria II° grado	2'892	⬇	pari al	5.20%	⬇ della regione



TURISMO

Strutture ricettive (2020 vs 2011)					
Alberghiere	167	➡	pari al	21.52%	⬆ della regione
Non alberghiere	152	⬆	pari al	6.09%	⬆ della regione
Posti letto strutture ricettive (2020 vs 2011)					
Alberghiere	11'618	➡	pari al	23.17%	⬆ della regione
Non alberghiere	16'746	➡	pari al	25.69%	⬇ della regione

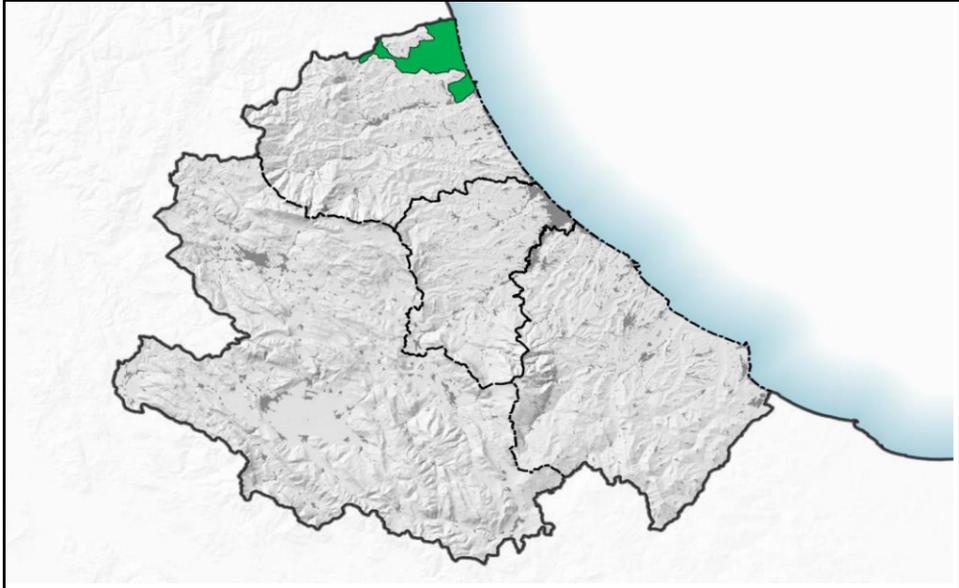


Classi emissive (2020 vs 2011)

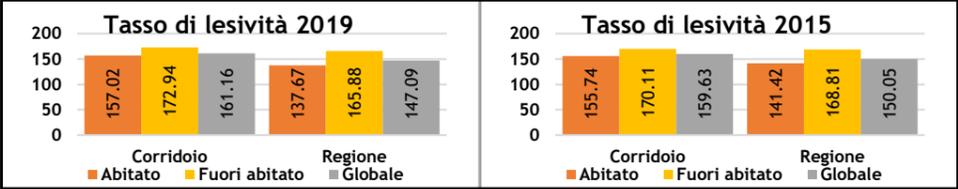
Euro 0	6'337	⬇	pari al	29.51%	➡ della provincia
Euro 1	1'587	⬇	pari al	7.54%	➡ della regione
Euro 2	5'568	⬇	pari al	28.34%	➡ della provincia
Euro 3	8'506	⬇	pari al	6.80%	➡ della regione
Euro 4	17'638	⬇	pari al	29.64%	➡ della provincia
Euro 5	11'026	⬆	pari al	6.81%	➡ della regione
Euro 6	15'095	⬆	pari al	30.36%	➡ della provincia
				7.07%	➡ della regione
				30.36%	➡ della provincia
				31.23%	➡ della regione
				7.28%	➡ della provincia
				30.95%	➡ della regione
				7.48%	➡ della provincia
				30.40%	➡ della regione
				7.60%	⬆ della regione

BRT: Val Vibrata - Giulianova

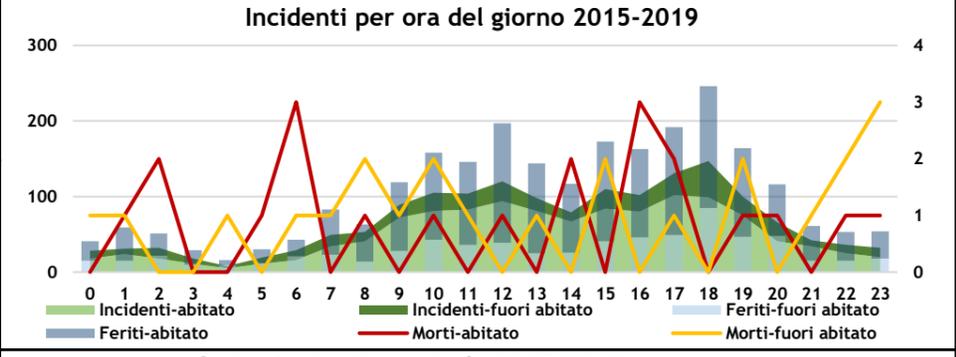
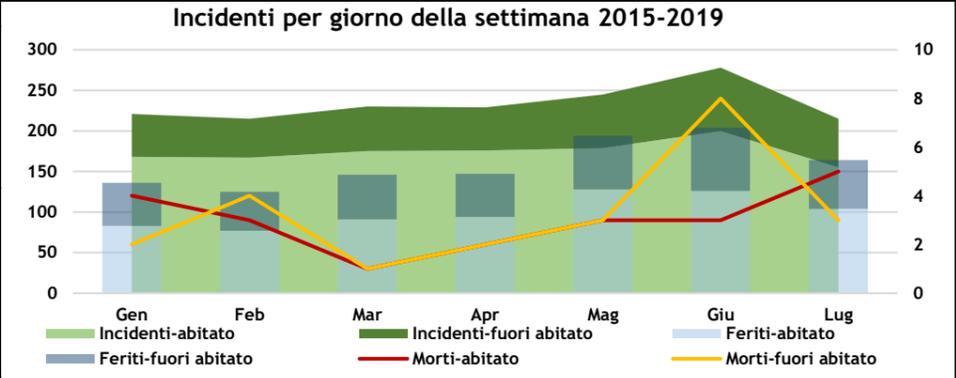
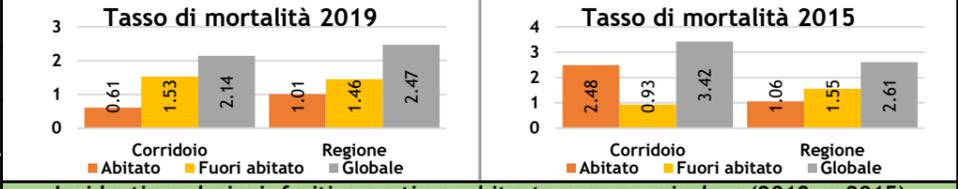
INCIDENTALITÀ



Tasso di lesività e mortalità (2019 vs 2015)					
Tasso di lesività	161.16	➔	media regione	147.09	➔ 150.05
riferito	abitato	157.02	➔	media regione	137.67 ➔ 141.42
	fuori abitato	172.94	➔	media regione	165.88 ➔ 168.81

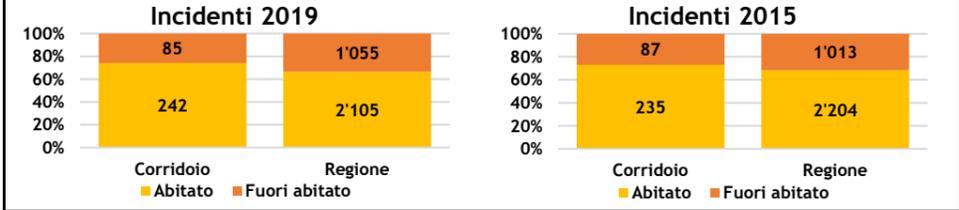


Tasso di mortalità					
Tasso di mortalità	2.14	➔	media regione	2.47	➔ 2.61
riferito	abitato	0.61	➔	media regione	1.01 ➔ 1.06
	fuori abitato	1.53	➔	media regione	1.46 ➔ 1.55



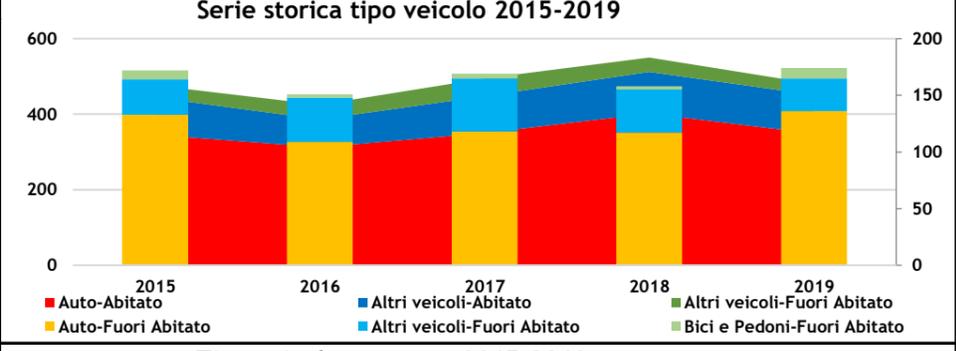
Incidenti con lesioni, feriti e morti (2019 vs 2015)

Incidenti	327	➔	pari al	10.35%	➔ della regione
di cui in	abitato	242	➔	pari al	11.50% ➔ della regione
	fuori abitato	85	➔	pari al	8.06% ➔ della regione

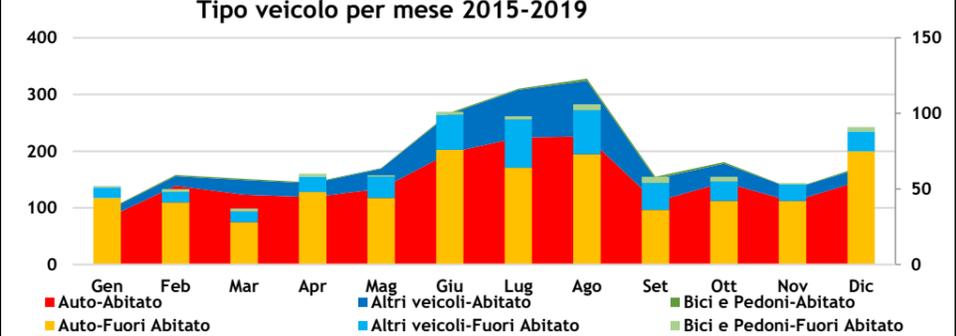
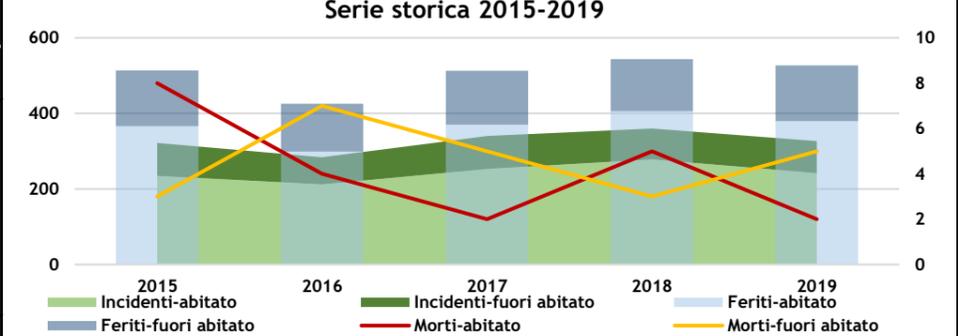
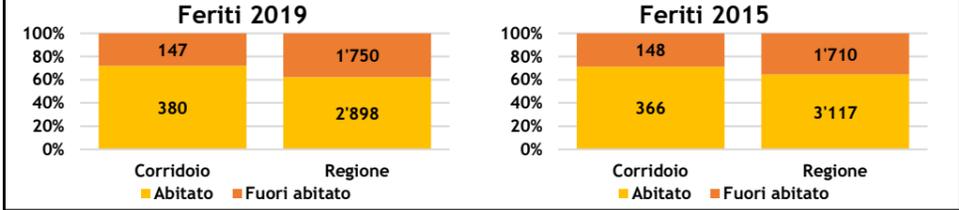


Incidenti con lesioni, feriti e morti per abitante e parco veicolare (2019 vs 2015)

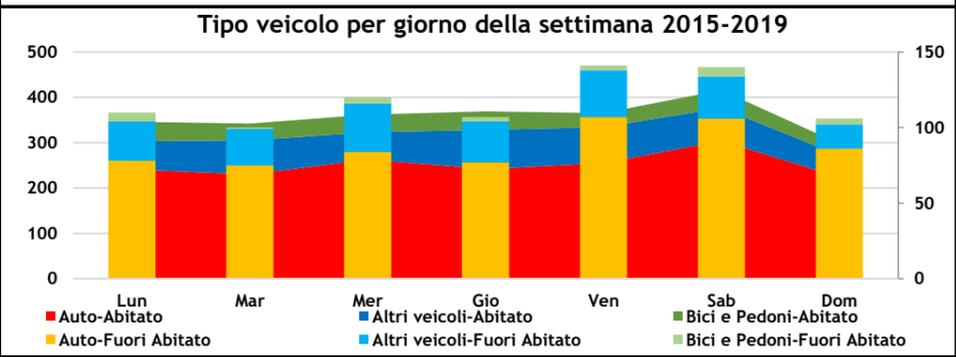
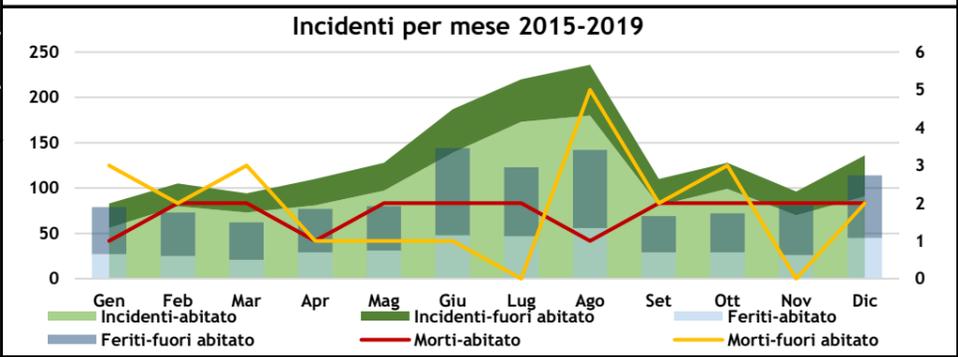
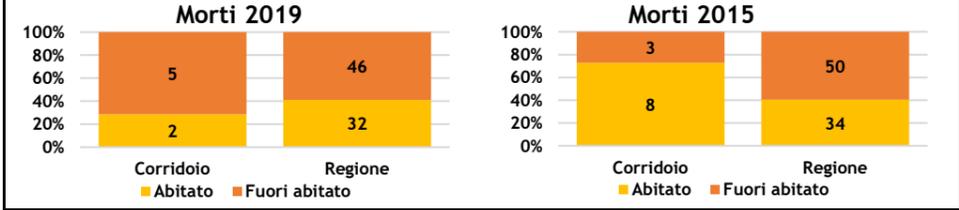
Incidenti ogni 100'000 abitanti	354.57	➔	media regione	242.96	➔ 242.64
Feriti ogni 100'000 abitanti	571.43	➔	media regione	357.36	➔ 364.07
Morti ogni 100'000 abitanti	7.59	➔	media regione	6.00	➔ 6.34
Incidenti ogni 10'000 veicoli	38.43	➔	media regione	26.59	➔ 28.35
Feriti ogni 10'000 veicoli	61.93	➔	media regione	39.11	➔ 42.54
Morti ogni 10'000 veicoli	0.82	➔	media regione	0.66	➔ 0.74



Feriti	527	➔	pari al	11.34%	➔ della regione
di cui in	abitato	380	➔	pari al	13.11% ➔ della regione
	fuori abitato	147	➔	pari al	8.40% ➔ della regione

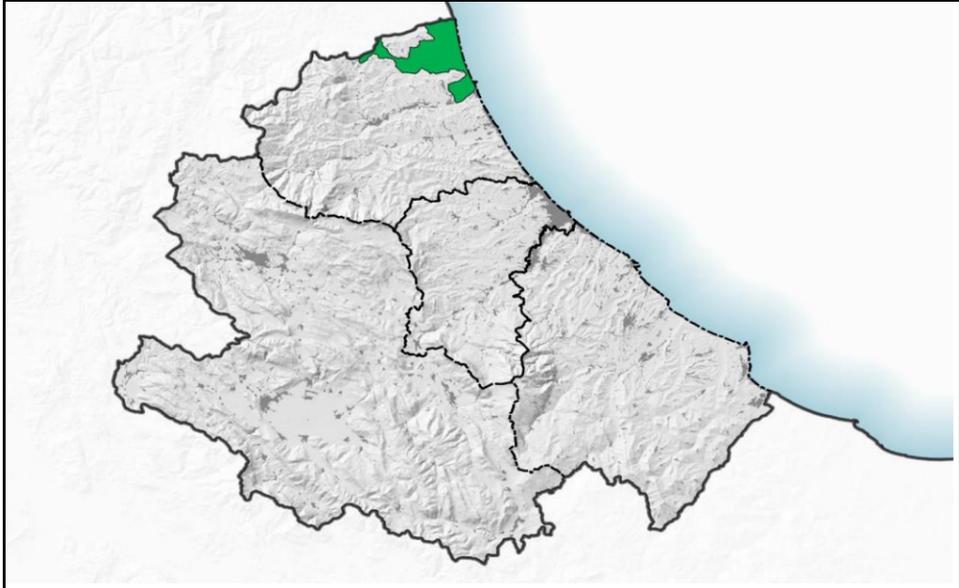


Morti	7	➔	pari al	8.97%	➔ della regione
di cui in	abitato	2	➔	pari al	6.25% ➔ della regione
	fuori abitato	5	➔	pari al	10.87% ➔ della regione

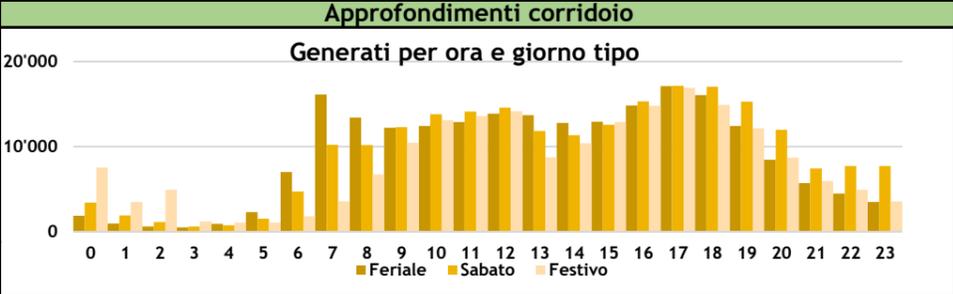


BRT: Val Vibrata - Giulianova

DOMANDA DI MOBILITÀ

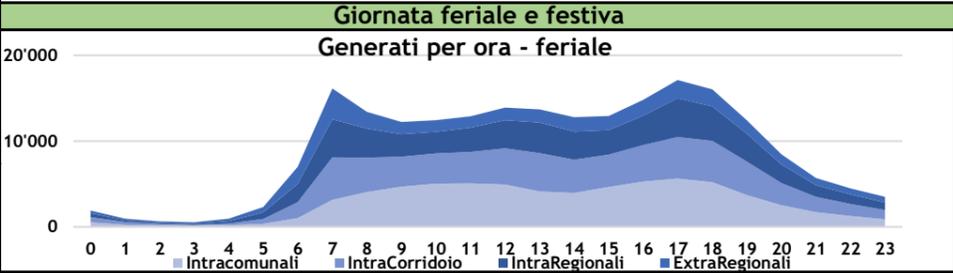


Generati per tipologia di relazione periodo scolastico				
Feriale	Intracomunali	68'888	24.07%	
	Intra Corridoio (compresi intracom)	133'291	46.57%	
	di scambio	Intra Regionali	53'504	18.69%
		Extra Regionali	30'522	10.66%
Sabato	Intracomunali	71'996	24.26%	
	Intra Corridoio (compresi intracom)	141'241	47.60%	
	di scambio	Intra Regionali	49'563	16.70%
		Extra Regionali	33'939	11.44%
Domenica	Intracomunali	56'488	22.30%	
	Intra Corridoio (compresi intracom)	113'877	44.96%	
	di scambio	Intra Regionali	46'871	18.51%
		Extra Regionali	36'023	14.22%

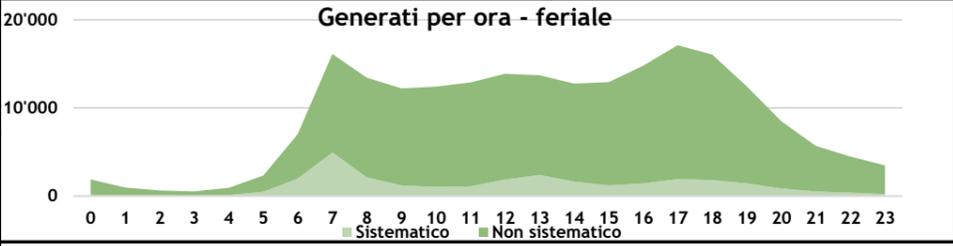


Domanda di mobilità complessiva, tassi di generazione e attrazione

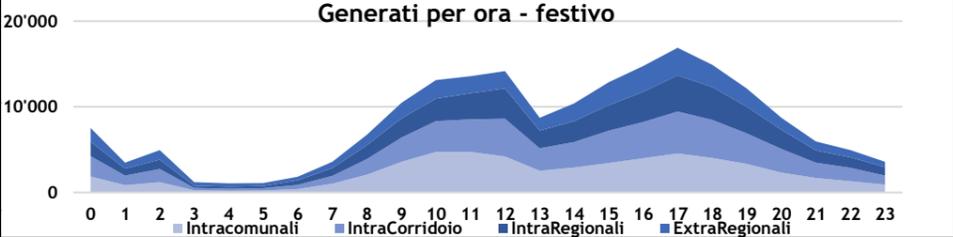
Generati per tipologia di utente periodo scolastico			
Feriale	Residenti	89'966	41.40%
	Non residenti	127'352	58.60%
Sabato	Residenti	91'207	40.58%
	Non residenti	133'537	59.42%
Festivo	Residenti	71'744	36.46%
	Non residenti	125'028	63.54%



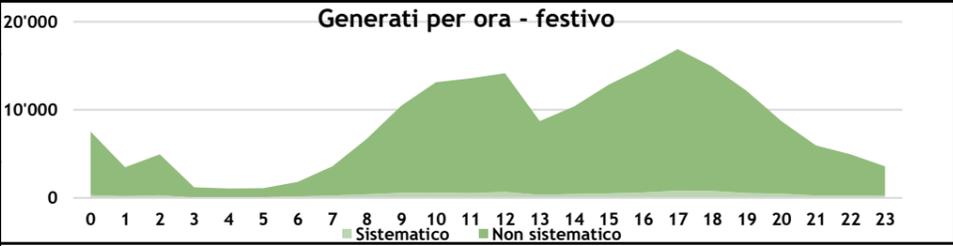
Intracomunali	68'888	31.70%	
Intra Corridoio (compresi intracom)	133'291	61.33%	
Generati di scambio extraCorridoio	84'026	38.67%	
Attratti di scambio extraCorridoio	84'791	38.88%	
Tasso generazione totale	2.33	Tasso attrazione totale	7.76
Tasso generazione di scambio extraCorridoio	0.90	Tasso attrazione di scambio extraCorridoio	3.02
Fascia '06-09	Auto contenimento	Intracomunali	26.60%
		IntraCorridoio	55.88%



Intracomunali	71'996	32.03%	
Intra Corridoio (compresi intracom)	141'241	62.85%	
Generati di scambio extraCorridoio	83'502	37.15%	
Attratti di scambio extraCorridoio	85'009	37.57%	
Tasso generazione totale	2.41	Tasso attrazione totale	8.05
Tasso generazione di scambio extraCorridoio	0.90	Tasso attrazione di scambio extraCorridoio	3.02
Fascia '06-09	Auto contenimento	Intracomunali	30.90%
		IntraCorridoio	60.75%



Intracomunali	56'488	28.71%	
Intra Corridoio (compresi intracomunali)	113'877	57.87%	
Generati di scambio extraCorridoio	82'894	42.13%	
Attratti di scambio extraCorridoio	80'980	41.56%	
Tasso generazione totale	2.11	Tasso attrazione totale	6.93
Tasso generazione di scambio extraCorridoio	0.89	Tasso attrazione di scambio extraCorridoio	2.88
Fascia '06-09	Auto contenimento	Intracomunali	34.41%
		IntraCorridoio	61.89%



Mezzo	Generale	Relazione			Motivo	
		Intracom	IntraCor	Scambio	Sistemáticos	Non sis.
Trasporto privato	85.0%	79.1%	83.0%	88.2%	81.4%	85.2%
Trasporto pubblico	7.7%	3.5%	6.3%	10.0%	2.4%	7.9%
Mobilità attiva	7.0%	17.4%	10.5%	1.4%	16.3%	6.6%
Altro	0.3%	0.0%	0.3%	0.3%	0.0%	0.3%
Trasporto privato	86.5%	78.8%	83.8%	91.1%	82.7%	86.6%
Trasporto pubblico	5.4%	3.4%	5.0%	6.3%	1.9%	5.5%
Mobilità attiva	7.5%	17.8%	10.8%	1.9%	15.5%	7.3%
Altro	0.5%	0.0%	0.4%	0.7%	0.0%	0.5%
Trasporto privato	92.2%	83.7%	89.2%	96.4%	85.6%	92.4%
Trasporto pubblico	1.7%	1.3%	1.2%	2.4%	0.6%	1.8%
Mobilità attiva	5.7%	14.9%	9.3%	0.9%	13.7%	5.6%
Altro	0.3%	0.0%	0.3%	0.3%	0.0%	0.3%

